

## 목 차

- 운전석 시트.....7-2
- 동반석 시트.....7-6
- 리어 시트 .....7-8
- 시트 열선/통풍\* 조절 ..... 7-10
- 시트 사용시 경고 및 주의사항 .....7-11

# 7

## 시트 사용 방법

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

# 운전석 시트

## 헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



**경고**

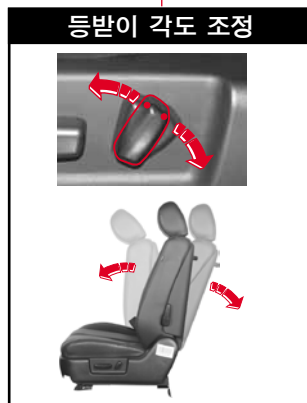
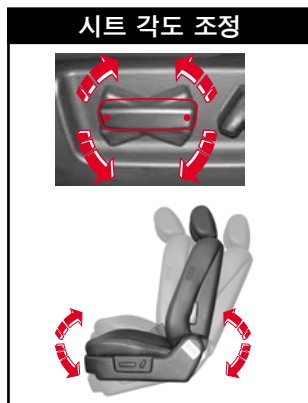
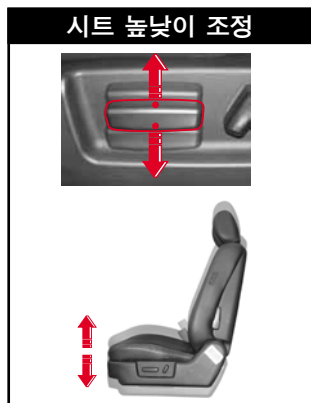
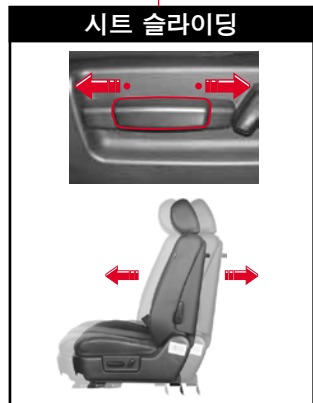
헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.



## 헤드레스트 틸팅 기능



헤드레스트 뒷 부분을 앞으로 당겨 머리 부분을 지지하도록 조절할 수 있습니다.



## 운전석 시트 편의 장치

### 시트 열선

시트 히팅 스위치를 작동하면  
시트가 따뜻해 집니다.



### 시트 통풍\*

시트 통풍 스위치를 작동하면 2개의 통풍팬이  
작동하여 시트가 통풍됩니다.  
(시트 히팅/통풍 단원 참고)

### 시트백 포켓, 손잡이



### 운전석 시트 허리 지지대



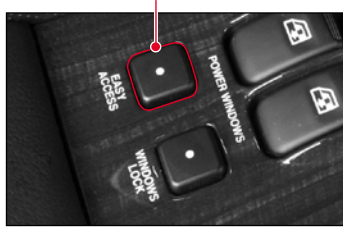
조정 레버를 앞으로 이동시키면 허리 지지대가 운전자의 몸쪽으로 돌출되고 뒤쪽으로 이동시키면 허리 지지대가 들어갑니다.

## 운전석 시트 이지 액세스\* (Easy Access) 기능

운전석 이지 액세스는 운전석 승차 및 하차시에 시트는 자동으로 뒤로 이동하고 스티어링 휠이 틸트 업되어 충분한 공간을 확보함으로써 승하차시의 편의를 도모하기 위한 기능입니다.

### 이지 액세스 작동/해제 버튼 (EASY ACCESS)

- 버튼이 눌러져 있으면 이지 액세스 기능이 작동
- 눌러진 버튼을 다시 누르면 기능 해제



이지 액세스 작동 버튼이 눌러져 있는 상태에서만 이지 액세스 기능이 작동합니다.



### 이지 액세스 기능 작동

하차시: 시동 스위치를 OFF하고 운전석 도어를 열면 시트가 뒤로 이동하고 스티어링 휠이 상승합니다.

승차시: 1. 승차하여 시동 스위치를 ON합니다.

2. 운전석 시트 및 스티어링 휠이 하차전 위치로 자동 복귀됩니다. (단, 완전 복귀 이전에 차량이 출발하면 복귀동작이 정지됩니다.)



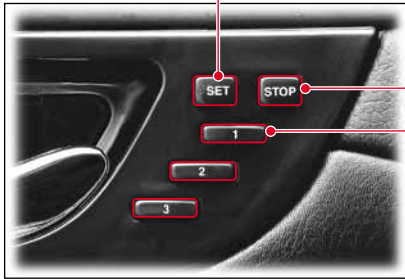
주의

- 시트의 이동거리는 시트가 앞쪽에 위치한 경우를 기준으로 한 것이며 시트가 뒤쪽에 있을 경우에는 이동량이 작아집니다.
- 스티어링 휠이 완전히 상승되어 있는 상태이면 스티어링 휠은 이지 액세스 과정에서 움직이지 않습니다.
- 승/하차 편의 기능 (Easy Access) 사용시 도어를 닫거나 열었을 때 시트 및 스티어링 휠의 이동량에 약간의 차이가 있을 수 있습니다. 이는 사용자의 몸무게등 가해지는 하중 및 차량 전원 상태 등에 따라 허용된 범위 내에서 이동량에 차이가 발생하는 것으로서 고장이 아닙니다.

## 운전 위치 메모리\* 기능

운전 위치 메모리 설정 기능은 운전자가 바뀔 때마다 운전장치의 위치를 재조정할 필요없이 최대 3명까지 체형과 운전 스타일에 맞춘 시트, 아웃사이드 미러 및 스티어링 휠의 위치를 기억시킨 후, 필요시 한번의 버튼 조작으로 모든 기억된 위치로 이동하도록 하는 기능입니다.

### 메모리 설정 버튼 (SET)



메모리 해제 버튼  
(STOP)

포지션 버튼 (1, 2, 3)



주의

- 운전 위치 메모리 설정중 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 조정 스위치중 하나라도 조작하면 메모리 설정이 취소됩니다.
- “SET” 스위치를 누른 후 5초 이내에 포지션 버튼을 누르지 않으면 메모리 설정이 취소됩니다.

### 메모리 설정

1. 시동 스위치 ON (안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 변속기 선택레버를 **P** 위치에 두십시오.
2. 운전석 시트, 아웃사이드 미러 및 스티어링 휠을 원하는 위치로 조정하십시오.
3. 시트 메모리 설정 버튼(**SET**)을 누르십시오. 이때, 스위치에 있는 표시등이 점등됩니다.
4. 5초 이내에 포지션 버튼 (1), (2), (3) 중 하나를 누르십시오.

### 메모리 실행

1. 자신의 포지션 버튼 (1), (2), (3) 중 하나를 길게 (약 1.5초) 누르십시오.
2. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 및 스티어링 휠이 기억된 위치로 이동합니다.
3. 운전석 시트, 아웃사이드 미러, 스티어링 휠의 움직임이 완전히 정지할 때까지 기다리십시오.

# 동반석 시트

## 헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때에는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



**경고** 헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.



## 헤드레스트 접힘/펼침\*



동반석의 폴딩형 헤드레스트는 뒷자석 승차자가 시야를 확보할 수 있도록 접어 놓을 수 있습니다. 헤드레스트를 접을 때에는 손잡이를 돌린 후 당겨 접으십시오.

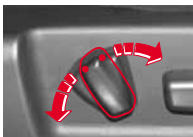
## 참고

일반형 헤드레스트의 높낮이 기능 및 틸팅기능은 운전석과 동일합니다.

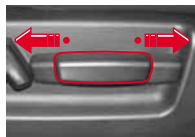
## 시트 통풍\*

시트 통풍 스위치를 작동하면 2개의 통풍 팬이 작동하여 시트가 통풍됩니다.  
(시트 히팅/통풍 단원 참조)

## 등받이 각도 조정



## 시트 슬라이딩



## 동반석 시트의 수동 시트 사양\*

### 등받이 각도 조정:

시트 쿠션 측면에 있는 레버를 당기면 등받이의 고정이 풀리면서 시트 등받이의 각도를 조정할 수 있습니다. 조정 후 레버를 놓으면 그 상태에서 등받이가 고정됩니다.

### 시트 슬라이딩:

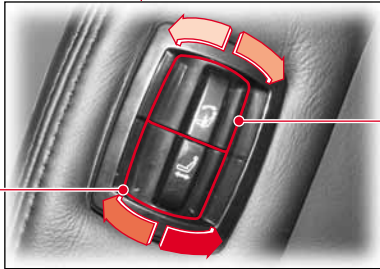
시트 쿠션 앞부분 아래에 있는 레버를 당긴 상태에서 시트를 앞뒤로 밀면서 조정한 후 레버를 놓으면 시트가 고정됩니다.

## 동반석 시트 조정 스위치\* (동반석 시트 등받이 좌측에 장착)



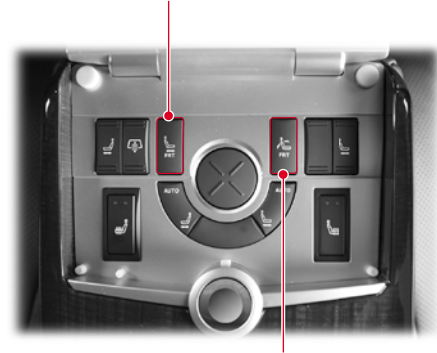
### 시트 슬라이딩 스위치

스위치를 앞뒤로 움직이면 시트가 앞뒤로 움직입니다.



## 동반석 시트 조정 스위치\* (리어 암레스트)

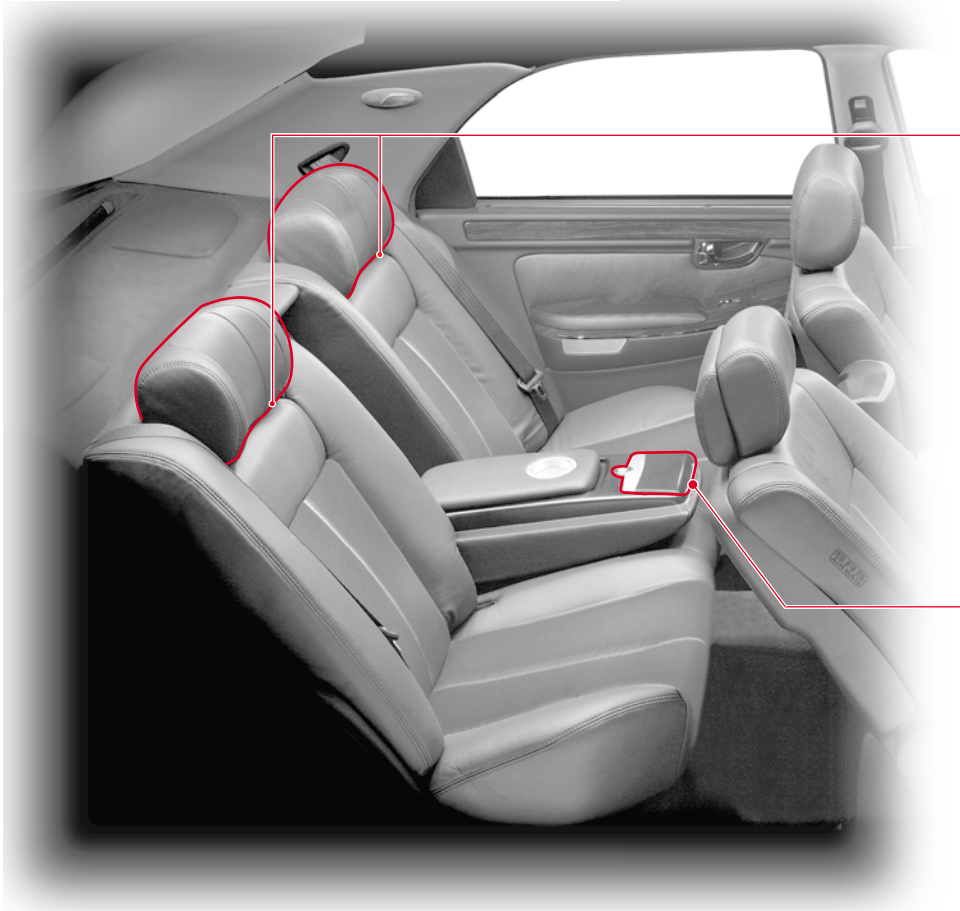
동반석 시트 슬라이딩 스위치



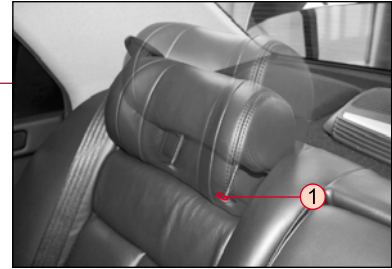
동반석 시트 등받이 각도 조정 스위치

### 등받이 각도 조정 스위치

스위치를 앞뒤로 움직이면 등받이의 각도가 조절됩니다.



## 헤드레스트 높낮이 조정\*



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때에는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



**경고**

헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추와 같은 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

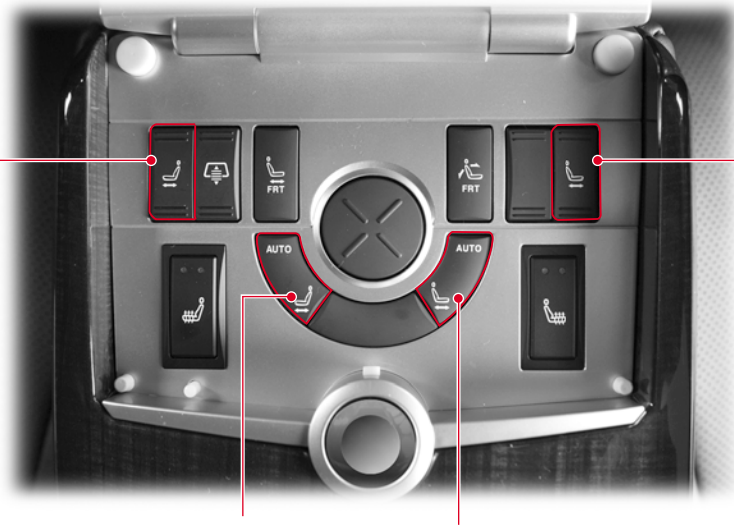


### 뒷좌석 좌측 시트 앞뒤 조정 스위치\*

윗 부분을 누르면 시트가 앞으로 움직이고 아랫 부분을 누르면 뒤로 움직입니다.

### 뒷좌석 우측 시트 앞뒤 조정 스위치\*

윗 부분을 누르면 시트가 앞으로 움직이고 아랫 부분을 누르면 뒤로 움직입니다.



### 뒷좌석 좌측 시트 이지 역세스 스위치\*

이지 역세스 스위치를 눌러 놓으면 이지 역세스 기능이 작동합니다. 눌러져 있는 상태에서 스위치를 다시 한번 누르면 이지 역세스 기능이 해제됩니다. 이런 이지 역세스 기능은 승하차시 도어를 열면 시트가 뒷쪽으로 이동하고 도어를 닫으면 최초 위치로 복귀하여 승하차시 공간을 확보해 줌으로써 승차 편의성을 위한 기능입니다.

### 뒷좌석 우측 시트 이지 역세스 스위치\*



이지 역세스 기능 사용시에는 복귀하는 거리에 약간의 차이가 있을 수 있습니다. 이것은 승차자의 무게와 같은 부하나 차량의 전력 상태에 따른 허용 범위 내의 오차이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

# 시트 열선/통풍\* 조절



뒷좌석 히팅 스위치\*



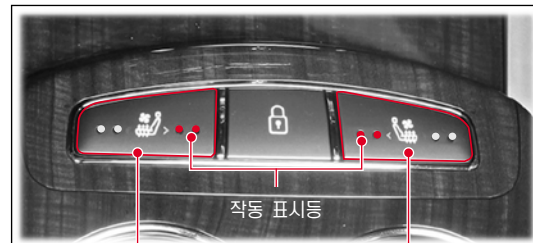
- 스위치를 누르면 해당 시트가 1~2단계까지 히팅 온도가 변하고 적색 LED가 점등됩니다.

## 앞좌석 히팅/통풍\* 스위치

2단계로 시트 히팅/통풍을 조절할 수 있습니다. 표시등이 꺼져 있으면 히팅/통풍 기능이 작동하지 않는 상태입니다.

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 통풍 | 1~2단계까지 통풍, 청색 표시등 점등 |
| 히팅 | 1~2단계까지 히팅, 적색 표시등 점등 |

스위치의 해당 부위를 누를 때마다 단계가 변경되며 미작동 시에는 스위치의 표시등이 꺼집니다.



운전석 히팅/통풍 스위치

동반석 히팅/통풍 스위치

## 참고

- 시트 히팅/통풍 기능이 작동하고 있는 상태에서 시동 스위치를 OFF 하였다가 다시 ON 하면 시트 히팅 기능은 작동하지 않습니다. 다시 작동시키려면 시트 히팅/통풍 스위치를 꺼짐 위치에 놓았다가 다시 원하는 히팅/통풍 수준으로 설정하시면 됩니다.
- 시트 히팅 기능은 시동상태에서 작동됩니다.
- 고정형 시트(Fix seat) 장착차량인 경우 시트 히팅은 시트 하단부 쿠션에만 적용됩니다.

## ! 시트 관련 경고 및 주의 사항

### 경고사항

- 시트 관련 조정은 반드시 주행을 시작하기 전에 완료하십시오.
- 시트 조정 후에는 반드시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이를 필요 이상 뒤로 젖히면 충돌시에 시트 벨트 아래로 빠져서 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주행 중에는 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 메모리 스위치를 누르지 마십시오.
- 시트를 손상시킬 수 있는 물체를 시트 위에 놓아두지 마십시오.
- 프론트 및 리어 시트에는 시트 히팅 장치가 장착되어 있습니다. 시트 히팅 사용 중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 승차자는 특히, 주의하여 주십시오.
  - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
  - 피부가 약한 사람
  - 몹시 지친 사람
  - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람 (수면약, 감기약 등)
- 담요, 쿠션과 같은 절연물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해, 주행시에는 반드시 헤드레스트가 설치되어 있어야 합니다. 헤드레스트를 탈거한 상태로는 절대로 주행하지 마십시오.
- 충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 승차자는 주행중 좌석 등받이를 세운 편안한 자세로 있어야 합니다. 등받이 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 시트 벨트 아래로 미끄러져 시트 벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없습니다.

- 따뜻해진 시트에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을 수 있습니다. 주의하십시오.
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 스위치를 반드시 작동 정지 위치로 하시고 가까운 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 운전석인 경우, 과도한 시트 히팅 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 초래할 수 있습니다.

### 주의사항

- 전동 시트는 시동 스위치 위치에 관계없이 작동 가능합니다. 엔진 정지시의 빈번한 스위치 조작은 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.
- 동시에 두개 이상의 시트 조정 스위치를 작동하면 모더가 손상될 수 있으므로 한가지 기능의 조정이 완료된 다음에 다른 조정을 실시하십시오.
- 시트가 물체에 닿아 움직이지 않을 때 시트 위치 조정 스위치를 무리하게 조작하지 마십시오.
- 전동 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 완료한 다음에 출발하십시오.
- 시트 세척시 유기용제 (신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)를 사용하지 마십시오. 히팅/통풍 시트 및 시트 표면에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 시트 표면에 물이나 음료수를 쏟으면 작은 통풍구가 막혀 통풍 기능이 저하될 수 있으므로 주의하십시오.
- 비닐, 신문과 같은 오물을 시트 아래에 두면 통풍 기능 작동시 통풍구가 막혀 기능이 저하되거나 관련 장치가 고장 날 수 있으므로 통풍구가 막히지 않도록 주의 하십시오.

