

## 목차

차량 제원 .....	1-2
차량개조 및 변경에 관한 경고사항 .....	1-3
차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (I) .....	1-3
차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (II) .....	1-4
이모빌라이저 시스템 및	
차량 시동 키 관련 주의사항 .....	1-5
이모빌라이저 시스템 및 차량 시동 키 관련 주의사항 .....	1-5
이모빌라이저 시스템 관련 주의사항 .....	1-5
차량 시동 키 관련 주의사항 .....	1-5
차량 취급 및 사용시 주의사항 .....	1-6
차량 취급 및 사용시 주의사항 (I) .....	1-6
차량 취급 및 사용시 주의사항 (II) .....	1-7
차량운행과 관리 .....	1-7
차량 취급 및 사용시 주의사항 (III) .....	1-8
차량 취급 및 사용시 주의사항 (IV) .....	1-9

# 1 단원 차량과 안전

# 차량 제원

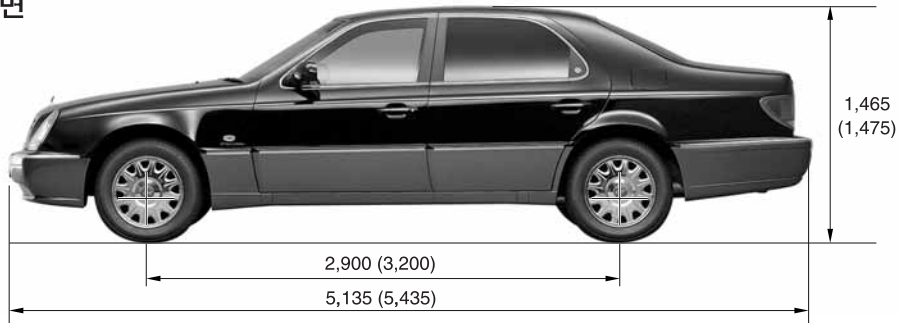
상면



정면



측면



후면



\* ( )의 수치는 CM600L (리무진)차량 치수입니다.

NCMO0101

# 차량개조 및 변경에 관한 경고사항

## 차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (I)

### 차량개조는 하지마십시오.

출고당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조부분이 원인으로 발생한 문제에 대해서는 보증수리 기간내 일지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동되고 있으며, 어느 한 부분만 임의대로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부분의 성능 저하 또는 과부하로 인하여 차량 고장발생은 물론, 이로 인하여 치명적인 인명 손상을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량 성능 증대, 또는 미관 개선등의 이유로 엔진을 포함한 구동 계통의 튜닝을 하지 마십시오.

• 엔진 및 배기 계통을 임의대로 튜닝할 경우...

출력 증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료 공급 계통 및 흡-배기, 전기 계통의 셋팅값을 임의대로 조정 또는 규격이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량 내구성에 심각한 문제를 초래 할 수 있습니다.

특히, LPG차량으로의 개조는 차량 성능 및 내구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며, 엔진 계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 전자류 정렬에 대해서 보증제외 됩니다.

타이어부분의 미관개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발하여 제동 효과 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템의 개조, 무선통신기, 후방 감시 카메라, 액정 TV, 원격 시동장치등의 전장품등의 설치를 삼가하십시오.

본차량은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 휴즈등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에 여러개의 전기 배선등을 연결하여 사용하는 경우가 많은데, 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 삼가하십시오. 또, 인테나 설치등으로 인한 드릴 작업으로 녹이 발생할 수 있습니다.

**차량 규격 이외의 타이어나 휠 또는 관련 부품등을 장착하지 마십시오.**

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 핸들 조작시 또는 비포장 도로 주행시 타이어와 인접된 부분과 접촉되어 동력 전달 계통의 마모, 손상등을 가져올 수 있을뿐만 아니라, 연료 소비 과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 핸들 무거움으로 인한 주행 성능 불량을 초래합니다. 또, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도의 표시 및 실주행 거리보다 더 운행한 걸로 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우, 변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

**복제키를 사용하지 마십시오.**

시중에서 키를 복제한 후 사용하실 경우, 시동시 키박스의 작동 불량으로 시동 모터의 복귀 불량으로 시동 모터가 계속해서 회전하는등 관련 전기 배선의 손상 또는 이로 인한 과부하로 인하여 화재가 발생할 수 있습니다.

**임의대로 시중에서 유통되는 선루프 장착 또는 컬러 유리로 교체 등은 하지 마십시오.**

차량 루프(지붕)등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분의 녹발생 또는 누수의 문제점이 발생될 수 있습니다. 또한, 외관 향상 및 차외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 컬러 유리를 장착하는 경우가 있는데 이와 같은 경우는 누수등과 같은 문제점이 발생될 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.



## 차량개조 및 변경에 관한 경고사항 (II)

**시중에서 유통되는 범퍼가드등을 장착하지 마십시오.**

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼 가드 및 기타 가드바등을 설치할 경우, 차량 전장(총길이)의 증가로 인한 주정차시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착홀등으로 인한 녹발생 뿐만아니라, 범퍼 가드내의 충격 흡수제 등의 미비로 저속 주행시 추돌 사고를 낼지라도 미장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

**임의대로 차량 실내바닥, 장착 시트의 개조 또는 교환을 하지 마십시오.**

• 차량실내 바닥을 장판등으로 새로 장착할 경우...

쿠션감 향상 또는 청소 용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량 실내바닥을 장판과 같은 재질등으로 장착하는 경우가 있는데, 이것은 각종 전자 시스템 콘트롤 유니트 및 전기 배선의 손상은 물론, 시트가 앞뒤로 움직일 수 있는 시트레일의 기능을 방해할 뿐만아니라, 시트 위치를 고정해주는 잠김 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 차량 조정능력을 상실해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

• 기존 장착 시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버등을 장착할 경우...

같은 차종이라도 기능 및 그 역할에 따라 여러종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결 배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결하여 사용하거나, 개조하여 사용하는 경우가 있는데 이는 앞에서 언급한 바와 같이 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 손상은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다.

또한, 시트 커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선등으로 인한 전기장치의 손상은 물론, 통풍 불량, 화재 발생 및 잡소리등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

**차량 조작 장치의 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.**

변속 기어봉의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달 패드등을 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 조작 실수등을 유발할 수 있습니다.

**각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댐, 윈드 프루프등과 같은 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착 하지 마십시오.**

스티커의 접착 물질은 차량 도장면의 손상을 가져올 뿐만 아니라, 몰딩 및 기타 기능성 부품등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업등을 할 경우, 해당부위의 녹발생은 물론, 주행중 잡소리가 날 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행중 해당부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론, 인명 사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

**차량 오디오 사용자, 불량 또는 불법복제 CD 및 DVD 사용은 해당 법률에 저촉됨은 물론 오디오 헤드 유니트나 체인저의 고장을 유발할 수 있을 뿐만 아니라 정상적으로 재생이 안될 수도 있습니다.**

앞에서 언급한 이외의 경우를 포함하여, 차량 출고상태와 다르게 차량을 변경하거나 별도의 규격 부품등을 장착 할경우,

해당 부위의 보증수리는 물론, 이로 인한 관련 부품의 문제시에도 보증 수리가 되지 않음을 다시 한번 숙지하시길 바랍니다.

# 이모빌라이저 시스템 및 차량 시동 키 관련 주의사항



## 이모빌라이저 시스템 및 차량 시동 키 관련 주의사항

### 이모빌라이저 시스템 관련 주의사항

1. 이모빌라이저는 차량 도난을 방지하기 위한 첨단 장치입니다. 이모빌라이저가 장착된 차량은 지급된 키마다 서로 다른 비밀번호가 트랜스폰더에 내장되어 있어 비밀번호가 엔진 콘트를 유니트내의 비밀번호와 일치해야만 시동이 가능합니다. 따라서, 차량 도난방지등 안전을 위해서는 키를 분실하지 않도록 각별히 유의하십시오.
2. 이모빌라이저 시스템을 차량에서 제거하는 것은 불가능합니다. 이모빌라이저 시스템을 차량에서 제거하는 것은 어떠한 경우에도 불가능합니다. 임의로 제거하거나 손상시키면 시동이 불가능하거나 차량 사용에 중대한 결함을 일으킬 수 있으므로 절대로 제거·손상·개조 등을 하지 마십시오.
3. 만약 키를 분실한 경우에는 분실키에 의한 도난을 방지하기 위해 반드시 당사 직영 사업소에서 분실한 키의 비밀번호를 차량의 엔진 콘트를 유니트에서 제거해야 합니다.
4. 키내에 내장되어 있는 트랜스폰더는 떨어 뜨리거나 물체에 부딪히는 등의 충격에 의해 파손될 수 있으니 주의하십시오.
5. 트랜스폰더가 파손되어 추가로 구입한 경우에는 엔진 콘트를 유니트에 구입키의 비밀번호를 당사 직영사업소에서 등록해야 시동이 가능합니다.
6. 엔진 콘트를 유니트를 교체해야 할 경우에는 보유한 모든 키의 트랜스폰더도 함께 교환해야 합니다. 이때, 트랜스폰더를 모두 교환한 경우에는 해당 비밀번호를 엔진 콘트를 유니트에 등록해야 정상적인 시동이 가능합니다.
7. 이모빌라이저 장착 차량이 시동이 되지않을 때에는 다른 부분을 점검하기 보다 먼저 보유한 모든 키를 사용하여 시동을 걸어보십시오. 이때, 다른 키로 시동이 된다면 시동이 안되는 키의 트랜스폰더가 파손된 경우일 수 있으니 당사 직영사업소에서 교환 및 점검을 받으십시오.

만약, 모든 키로 시동이 안될 때에는 이모빌라이저 이외의 장치가 고장인 경우일 수 있으므로 당사 서비스망에서 점검 및 조치를 받으십시오.

### 차량 시동 키 관련 주의사항

#### 원격 시동장치등 차량 개조를 하지마십시오.

- 체어맨은 각종 최첨단 전자장치가 장착된 차량으로 출고후 고객 임의로 원격 시동장치나 기타 전장품 등을 부착하거나 개조할 때에는 각종 전자장치에 중대한 결함을 발생시키거나 정상적인 작동이 되지 않을 수 있습니다.  
또한 차량이 임의 개조에 의한 결함 또는 고장 발생시는 보증수리를 받을 수 없으니 주의하십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
- 체어맨의 키(Key)는 정교한 시스템에 사용할 수 있도록 제작되어 있으니 키를 분실했거나 차량내에 두고 내렸을 때는 임의로 열려고 하지 마시고 반드시 당사 서비스센터에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 키를 사용하지 않고 임의로 도구(철사, 자 등)를 사용하여 무리하게 도어를 열었을 경우에는 차량의 각종 시스템에 영향을 미쳐 오작동이나 고장을 유발할 수 있습니다.
- 가급적 기본키와 보조키를 별도로 보관하시고, 위의 경우와 같이 키를 사용하여 도어를 열 수 없을때에는 반드시 당사 서비스센터에 연락을 하여 조치를 받으십시오.
- 키는 분실하지 않도록 주의하시고, 키를 분실 또는 도난시에는 차량분실 방지를 위해 키 셋트(Key Set) 전체를 교환하여 주십시오.

# 차량 취급 및 사용시 주의사항

## 차량 취급 및 사용시 주의사항 (I)

- \* 차량 취급설명서 본문에 들어가기전에 차량 취급 및 사용시 주의사항의 일부를 발췌한 것 입니다.  
다음 내용을 필히 숙지하시고 상세한 내용은 본문의 내용을 참고하시기 바랍니다.

### 차량 시동 키(KEY)

1. 차량 출고시 지급된 키(KEY)이외의 복제키는 사용하지 마십시오.  
만약, 키 (KEY)를 모두 분실한 경우는 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환하십시오.
2. 주차 보조원에게 차량을 인계할 때는 보조 키(SECONDARY KEY)를 넘겨주십시오.
3. 보조 키로는 트렁크 리드 및 글로브 박스를 열수 없습니다. 무리하게 열 경우 키 세트가 고장날 수 있습니다. 보조 키는 도어 개·폐 또는 시동시에만 사용하십시오.
4. 리모콘 키(REKES:Remote Keyless Entry System)는 던지거나, 높은 곳에서 떨어지면 손상되니 주의하십시오. 또한 물에 빠지지 않도록 주의하십시오.
5. 리모콘 키의 배터리는 반드시 동일 규격품으로 교환하시고, +와 -극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

### 에어백 장치

1. 에어백 장착 부위에는 손 또는 도구등으로 충격을 가하지 마십시오.
2. 에어백 시스템은 보조 구속 장치로서 시트 벨트를 올바르게 착용했을 경우에만 부상을 최소화 할 수 있습니다.
3. 에어백 장착 부위에는 물건등을 올려두지 마십시오. 폭발시 튀어 올라 부상을 입을 수 있습니다.
4. 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 출고일로 부터 10년이 경과하면 반드시 점검을 받아야합니다. 에어백 장착일자는 글로브 박스 리드 내측면 상단에 표기되어 있습니다.
5. 에어백 시스템의 점검 및 교환은 반드시 당사 직영사업소의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
6. 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조 또는 기타 전기장치의 부착등을 하지 마십시오.
7. 유아 및 어린이용 안전장구를 에어백 장착 차량에 설치시는 뒷좌석에 설치하십시오. 앞좌석 설치시는 심각한 상해를 당하거나 사망에 이를 수 있습니다.
8. 전개된 에어백은 재사용이 불가능하니 교환하십시오.
9. 에어백 전개 후는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
10. 신장이 140cm 이하의 승객은 뒷좌석에 탑승하십시오.



## 차량 취급 및 사용시 주의사항 (II)

- \* 차량 취급설명서 본문에 들어가기전에 차량 취급 및 사용시 주의사항의 일부를 발췌한 것 입니다.  
다음 내용을 필히 숙지하시고 상세한 내용은 본문의 내용을 참고하시기 바랍니다.

### 차량운행과 관리

#### 엔진시동

1. 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.
2. 차량 전/후방에 사람 또는 기타 장애물이 없는지 확인하십시오.
3. 엔진 시동시 자동변속기 선택 레버는 **P**로 하십시오.
4. 엔진 시동후는 키를 즉시 놓으십시오.
5. 엔진 시동이 되지않을 때는 잠시 대기후 키를 "LOCK" 위치까지 돌렸다가 "START" 위치로 다시 돌려야 재시동이 가능합니다. 시동 키를 계속 작동하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
6. 엔진 시동시 악셀레이터(가속) 페달을 밟지 마십시오.



#### 경고

엔진시동시 변속레버는 **P**위치에서 브레이크 페달을 확실히 밟은 상태에서 시동을 거십시오. 이때, 악셀레이터(가속) 페달은 밟지 마십시오.

#### 참고

체어맨은 정차 상태에서 가속 페달을 밟아 출발시 타차량에 비해 조금 빠르게 출발 한다고 느낄 수 있습니다. 이는 출발시 응답성을 좋게 하기 위해 고성능 엔진에 따른 다이내믹 모드를 채택하고 있기 때문입니다. 차량을 처음 사용하시는 분은 주의하여 주십시오.

#### 엔진 워밍 업

1. 엔진 시동후 곧바로 출발하는 것은 엔진수명을 단축시킬 수 있으니 삼가하십시오. 공회전 상태에서 워밍 업후 출발하십시오.
2. 워밍 업은 외부 온도에 따라 적절한 시간동안 실시하십시오. 수온계가 움직이기 시작할 정도로만 실시하십시오.
3. 장시간의 워밍 업은 연료 소비를 증가시키고, 대기 오염을 유발합니다. 대기 오염을 줄이기 위한 최적의 권장 예열 시간은 2분 이내입니다.

#### 자동 변속기

1. 자동변속기 선택 레버를 **P**나 **N**에서 다른 위치로 이동시킬 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.  
**P**에서 다른 위치로의 선택 레버 이동은 브레이크 페달을 밟은 상태에서 서만 가능합니다.
2. 급가속, 등판 가속을 할 때는 악셀레이터 페달을 끝까지 밟으면 페달 밑의 킥 다운 스위치가 작동해 순간적인 가속력을 발휘할 수 있습니다.
3. 긴급 상황에서 엔진 브레이크를 위한 저단 변속을 제외하고 고속 주행중 저단으로 선택 레버를 이동시키지 마십시오.

#### 운행중 주의사항

1. 주행중에는 절대로 시동을 끄지 마십시오. 파워 스티어링이 되지 않아 핸들이 무거워지고, 브레이크 성능이 떨어져 대단히 위험합니다.
2. 주행중에는 시트 조정이나 핸들 조정 등을 하지 마십시오. 반드시 운행 전에 실시하십시오.



## 차량 취급 및 사용시 주의사항 (III)

- \* 차량 취급설명서 본문에 들어가기전에 차량 취급 및 사용시 주의사항의 일부를 발췌한 것 입니다.  
다음 내용을 필히 숙지하시고 상세한 내용은 본문의 내용을 참고하시기 바랍니다.

### 주 · 정차시

1. 도어 및 윈도우를 잠그고 실내에 유아나 어린이만 남겨두지 마십시오.  
장난에 의한 사고의 위험이 있습니다. 특히, 여름철에는 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식사 할 수 있습니다.
2. 언덕길에 주 · 정차시는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 바퀴에는 고 임목을 설치하십시오. 이때 자동변속기 선택 레버는 **P**로 하십시오.
3. 급경사로는 주 · 정차를 피하십시오.

### 엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시는 변속레버를 3 ↔ 2 ↔ 1단으로 상황에 따라 변경하여 엔진 브레이크와 풋브레이크를 사용하십시오. 과도한 풋 브레이크 사용은 브레이크 계통을 과열시켜 "페이드 현상"이나 "베이퍼 록"등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

#### 참고 페이드(Fade) 현상이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소되는 현상을 말합니다.

#### 베이퍼 록(Vapor lock)이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더 나 브레이크 파이프내의 브레이크 액에 기포가 생겨 페달을 밟아도 스폰지를 밟는 것 처럼 폭신폭신하고 브레이크가 작동되지 않는 현상을 말합니다.

### 급가속, 급제동, 급발진 금지

1. 급가속, 급발진, 급제동은 삼가하십시오. 급가속, 급발진 및 급제동은 연료 소모를 증가시키고, 사고를 유발할 수 있습니다.
2. 가속 및 감속은 부드럽게 하십시오.

### 차량에 위험 물질 적재 금지

차내에 휘발유, 부탄 가스, 1회용 가스 라이더등 인화 물질을 두지마십시오. 실내 온도 상승시 용기 파열이나 화재가 발생할 수 있습니다.

### 규격 부품 사용

각종 오일 및 필터류 등은 물론, 차량과 관련된 제품은 반드시 규격품을 사용하십시오.

### 소화기 적재

민약의 경우를 대비해 차내에 항상 소화기를 적재해 두십시오. 소화기는 사용 가능한 것을 준비하시고, 사용 방법을 충분히 숙지하십시오.



소화기는 차량 기본 탑재 공구(O.V.M)에는 포함되지 않습니다. 안전을 위해 차량용 소화기를 별도로 구매해 적재해 두십시오.





## 차량 취급 및 사용시 주의사항 (IV)

- \* 차량 취급설명서 본문에 들어가기전에 차량 취급 및 사용시 주의사항의 일부를 발췌한 것 입니다.  
다음 내용을 필히 숙지하시고 상세한 내용은 본문의 내용을 참고하시기 바랍니다.

### 타이어

1. 타이어는 반드시 규격품을 모든 바퀴에 사용하십시오. 서로 다른 규격의 타이어를 부착하면 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
2. 타이어 공기압은 반드시 규정치로 주입하십시오.
3. 스페어 타이어는 항상 사용 가능한 상태를 유지하십시오.
4. 매일 운행전 타이어의 표면 상태를 점검하시고 필요시 교환하십시오.
5. 규격 이외의 광폭 타이어 부착시는 연료소모 증가, 제동거리 증가, 차체 떨림, 핸들 조작 어려움, ABS/ESP 작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

### 파워 윈도우 사용시 주의사항

1. 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 앞좌석에서 뒷좌석 윈도우를 올리거나 내릴 때는 어린이의 신체 일부가 끼이지 않도록 확인하며 스위치를 작동하십시오.
2. 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 운전석 도어의 윈도우 록 스위치를 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.
3. 윈도우를 열고 머리, 손 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오.
4. 파워 윈도우를 작동하기 전에는 반드시 안전 여부를 직접 확인한 후 작동 하십시오.

### 자동변속기 차량 출발은 천천히

자동변속기 차량은 수동변속기 장착 차량처럼 클러치를 사용한 속도 조절 (반 클러치 사용)이 불가능합니다. 따라서 출발시에는 악셀레이터 페달을 서서히 조금씩 밟으면서 부드럽게 출발하십시오.

만약, 악셀레이터 페달을 급격하게 밟으면서 출발하면 차량이 급발진되어 사고를 유발할 수 있습니다.

### 유리 손질 방법 및 관리

1. 발수유리\*(운전석 및 동반석 관리 사이드 글래스)의 경우 발수기능 유지를 위해 "최초 3년 경과후 1회, 이후 매 1년마다" 코팅 작업을 하여 주시기 바랍니다. (당사 지정 정비사업소 의뢰 또는 셀프-킷 (SELF-KIT) 구입후 자체 코팅)
2. 뒷유리 내측에는 열선과 글래스 안테나가 있습니다. 유리 손질시는 열선 및 글래스 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
3. 뒷유리에 차량출고 상태와 다른 별도의 썬팅지, 특히 금속성분이 함유된 메탈(Metal) 썬팅지 및 2톤 썬팅지 등을 부착하면 열선 및 안테나 수신감도에 영향을 미칠 수 있으므로 주의하십시오. 특히, 네비게이션 장착 차량일 경우 리어 유리 하단부에 GPS 안테나가 내장되어 있어 수신감도에 악영향을 미칠 수 있습니다.

