

목차

키 및 리모콘	2-2
차량 시동키의 기능	2-3
엔진 시동	2-4
각부 개폐 (도어/글로브 박스/트렁크)	2-5
연동 작동 (윈도우/아웃사이드 미러/선루프 작동)	2-6
도어 개폐 관련 장치	2-7
중앙 도어 잠금 장치	2-8
자동 도어 잠금 장치	2-8
도어 록 자동 해제 기능	2-8
이모빌라이저 시스템	2-9
리모콘 키 (Remote-control Key)	2-10
도어 잠금 (LOCK) 스위치	2-10
도어 잠금 해제(UNLOCK) 스위치	2-10
파워 트렁크 열림 스위치*	2-11
패닉 (위험 경고) 스위치	2-11
파워 트렁크* (일반 트렁크 포함)	2-12
파워트렁크 관련 주의사항	2-13
리모콘 키의 배터리 교환	2-14

도난 경보 시스템	2-15
도난 경계 돌입 조건	2-15
도난 경보 작동 조건	2-15
도난 경보	2-15
도난 경계 해제	2-15

2 단원

차량 시동키/ 리모콘 키 및 도어

키 및 리모콘

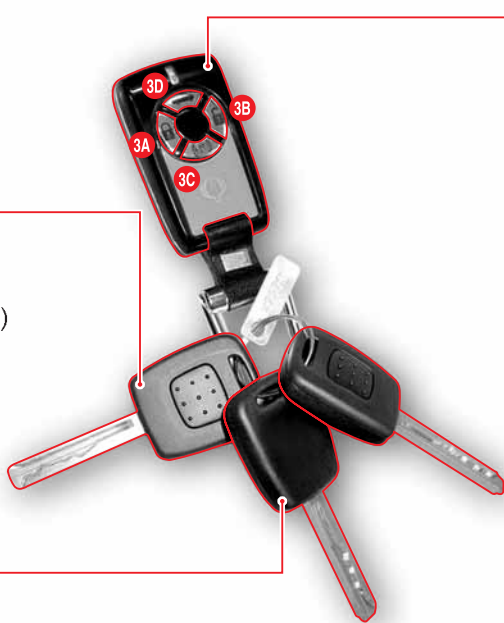
1. 메인 키 (2개)

1. 엔진 시동
2. 각부 개폐
(도어 개폐/글로브 박스 개폐/트렁크 개폐)
3. 연동 작용
(윈도우, 아웃사이드 미러, 선루프 작동)

2. 보조 키 (1개)

1. 엔진 시동
2. 도어 개폐
3. 연동 작용
(윈도우, 아웃사이드 미러, 선루프 작동)

보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때는 보조 키를 주시기 바랍니다.



3. 리모콘

- 3A: 도어 잠금 (LOCK) 스위치
- 3B: 도어 잠금 해제 (UNLOCK) 스위치
- 3C: 패닉 (위험 경고) 스위치
- 3D: 트렁크 리드 열림 스위치

리모콘 키 작동 거리

- 차량 사방으로 약 5m
(단, 주위 조건에 영향을 받을 수 있음)



- 차량 키는 분실시 재지급이 되지 않으므로 취급에 각별히 주의하시기 바라며, 분실했을 경우에는 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환해야 합니다.
- 복제 키는 절대로 사용하지 마십시오.

NCMO0201

차량 시동키의 기능

체어맨 차량 시동키는 메인키(2개)와 보조키(1개)로 구성되어 있습니다.

메인키와 보조키는 그 기능에서 약간의 차이가 있으므로 아래표를 참조해 주십시오.

또 키에는 키머리 하단부에 램프가 장착되어 있어 야간에 키홀을 찾을때 유용하며 사용시에는 키中间的 버튼을 눌러 주십시오.



* 조명램프 및 버튼은 메인키에만 장착되어 있습니다.

다음은 메인키와 보조키의 각 기능별 동작을 표시한 것입니다.

-	메인키 (2개)	보조키 (1개)
엔진시동	○	○
도어 개폐	○	○
글로브 박스 개폐	○	×
트렁크 개폐	○	×
윈도우, 아웃사이드 미러, 선루프 연동 작용	○	○

NCM00202

엔진 시동



LOCK 위치

- 시동키 탈거 및 삽입위치
- 핸들 잠금 위치

ACC 위치: Accessory

- 일부 전기장치 작동

ON 위치

- 전기장치 작동
- 주행위치 (시동 상태)

START 위치

- 엔진 시동 위치
- 시동후 키를 놓으면 "ON" 위치로 자동 복귀

시동방법

1. 자동 변속기 셀렉트 레버를 **P**로 선택하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟으십시오.
3. 시동 키를 "START" 위치로 돌리십시오.
4. 시동후에는 즉시 키를 놓으십시오.

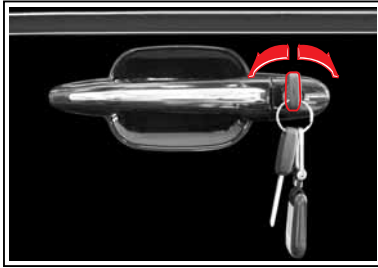


경고

- 시동시 악셀레이터 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 되면 즉시 키를 놓으십시오.
- 시동이 안되더라도 시동 키를 "START"위치로 10초 이상 돌리지 마십시오.
- 시동 모터의 손상 방지를 위해 10초 이상 대기한 후 재시동 하십시오.
- 재시동은 키를 "LOCK" 위치까지 돌린 후 다시 "START" 위치로 돌려야만 가능합니다.
- 반드시 브레이크를 밟고 시동을 거십시오.
- 핸들을 잠글 때는 시동키를 탈거한 후, 핸들을 좌 또는 우로 약간 돌리면 잠기게 됩니다.
- **N** 위치에서도 시동을 걸 수 있지만, 안전을 위해 **P** 위치에서 시동을 거십시오.
- 엔진을 구동하지 않을때는 시동키를 "ON"위치에 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

각부 개폐 (도어/글로브 박스/트렁크)

도어 개폐

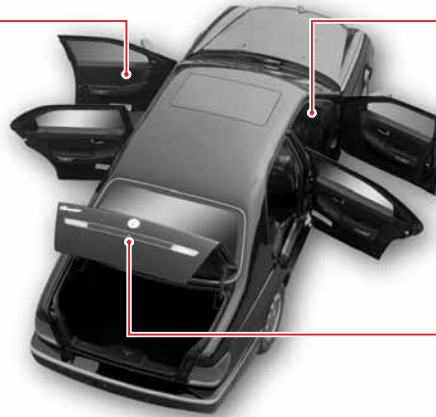


도어를 열 때:

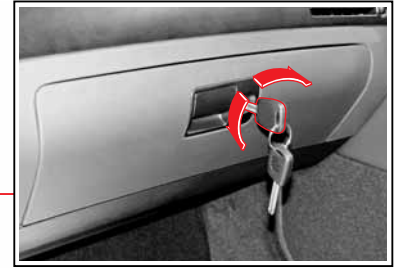
운전석 및 동반석 도어에서 키를 열림(차량 뒤쪽)으로 돌리면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

도어를 잠글 때:

운전석 및 동반석 도어에서 키를 잠김 위치(차량 앞쪽)로 돌리면 모든 도어가 잠깁니다. 단, 모든 도어가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다.



글로브 박스 (메인 키만 가능)



메인 키를 글로브 박스의 키 홀에 끼우고 시계 방향으로 돌리면 글로브 박스를 열 수 있습니다.

트렁크 개폐 (메인 키만 가능)



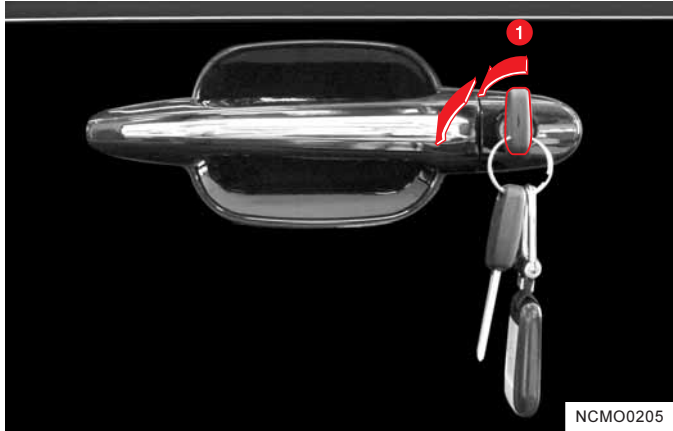
메인키를 트렁크 리드의 키 홀에 끼우고 시계 방향으로 돌리면 트렁크 리드를 열 수 있습니다.



- 파워트렁크 장착 차량에서 배터리 방전등의 이유로 트렁크 열림 레버 및 오픈 스위치등이 작동하지 않을 경우에도 메인키로는 개폐가 가능합니다.
- 보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때는 보조 키를 주시기 바랍니다.

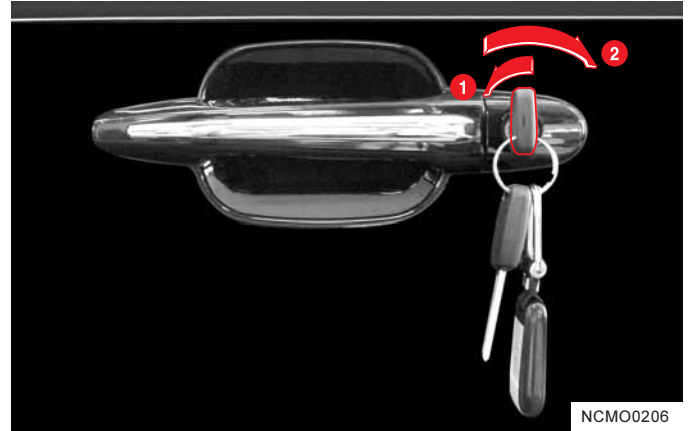
NCMO0204

연동 작동 (윈도우/아웃사이드 미러/선루프 작동)



열린 상태에서 닫을 때

1. 차량키를 운전석이나 동반석 키홀(Hole)에 끼우고, 도어를 잠그는 방향(1)으로 2초 이상 돌리십시오.
2. 키를 돌리고 있는 동안 열려있는 모든 윈도우가 닫히게 되며, 연동작용으로 아웃사이드 미러가 접히며 선루프가 열려진 상태에 있다면 선루프 또한 닫히게 됩니다. (선루프 장착 차량)
단, 모든 도어가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다.



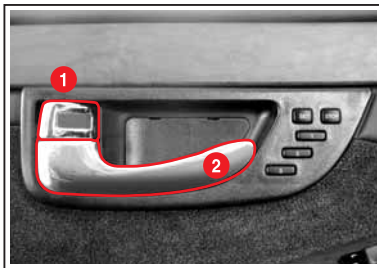
닫힌 상태에서 열 때

1. 차량키를 운전석이나 동반석 키홀 (Hole)에 끼우고, 도어를 잠그는 방향(1) (차량 앞쪽 끝까지)으로 1회 돌리십시오.
2. 5초 이내에 도어가 열리는 방향(2)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 모든 윈도우가 열리며 연동작용으로 아웃사이드 미러가 펼쳐지고 선루프 장착차량인 경우 선루프도 열리게 됩니다.

도어 개폐 관련 장치

차량주행전 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오.

운전석 도어를 열때 (차량 실내에서)

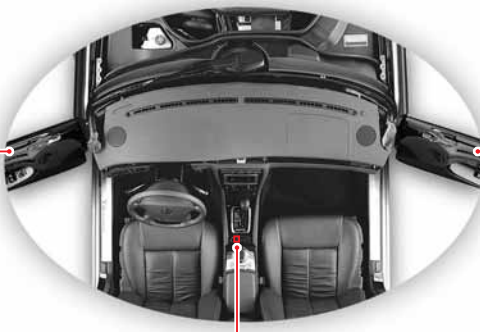


도어를 열기 위해선

1. 운전석 도어락 버튼(1)을 뒤쪽으로 밀어 도어 잠김을 해제하십시오.
(운전석 도어 잠김 해제)
2. 도어 손잡이(2)를 앞으로 당겨 도어를 여십시오.

참고

- 운전석에서 도어 락 버튼 (1)을 LOCK 방향으로 작동하면 모든 도어가 잠기지만 UN-LOCK 방향으로 작동하면 운전석 도어만 해제됩니다.
- 차량 시동을 OFF할 경우에는 잠겨있던 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
- 도어가 열려있는 상태에서는 도어락 버튼을 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.



도어 잠금/열림 스위치 (모든 도어)

▶ 모든 도어를 잠글 때:

스위치를 앞쪽 (LOCK)으로 밀면 모든 도어가 잠김

▶ 모든 도어를 열때:

스위치를 뒤쪽 (UNLOCK)으로 밀면 모든 도어가 열림



주의 50km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 잠금/열림 스위치를 UNLOCK으로 작동시켜도 다시 잠김 (LOCK) 상태로 복귀됩니다.

동반석 도어를 열때 (차량 실내에서)



운전석 도어 개폐장치와 동일한 기능을 가지나 동반석 도어락 버튼(1)을 잠금위치로 하면 운전석을 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다.



주의

- 도어락 버튼(1)을 잠김 해제 (Unlock) 위치로 작동하면 동반석 도어만 열리게 됩니다.
- 도어락 버튼 또는 도어 잠금/열림 스위치로 도어를 잠그더라도 도난 경계 모드로 진입되지 않습니다.
파워트렁크 장착차량인 경우에는, 이때 외부의 트렁크 열림 버튼으로 트렁크를 열수 있습니다.

NCMO0207

중앙 도어 잠금 장치

시동키를 사용하여 도어를 열림 및 잠금 위치로 할 때

운전석이나 조수석의 도어 외측에서 키를 사용하여 도어 록을 열림 또는 잠금 위치로 조작하면 모든 도어의 도어록이 열림 또는 잠금 위치로 됩니다.

운전석 도어 록 버튼을 잠금 또는 열림 위치로 선택할 때

운전석 도어 내측의 도어 록을 잠금 위치로 선택하면 모든 도어의 도어 록이 잠금 위치로 됩니다.

단, 전 도어의 도어록이 잠금 위치일 때, 운전석 도어의 도어 록을 해제 위치로 하면 운전석 도어만 해제됩니다.

조수석 도어 록 버튼을 열림 또는 잠금 위치로 선택할 때

조수석 도어 내측의 도어 록을 잠금 위치로 선택하면 운전석을 제외한 모든 도어의 도어 록이 잠금 위치로 됩니다.

단, 열림 위치로 하면 조수석 도어만 열림 위치로 됩니다.



주의

- 모든 도어잠금 스위치들은 모든 도어가 완전히 닫혀 있을 때에만 작동합니다.
- 도어 잠금 스위치 고장으로 도어 잠금이 안 될 경우, 배터리 (-) 단자를 탈거하여 차량 시동키로 도어를 잠그십시오.

자동 도어 잠금 장치

도어 자동 잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 50km/h 이상이 되면 운전석을 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다.

도어 잠금 해제

주행중 잠긴 상태가 된 도어는 시동 스위치를 "OFF" 시키면 자동으로 해제됩니다.

도어 록 자동 해제 기능

주행중 잠긴 도어는 일정 차속 이상에서 충돌 사고 발생시 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.



경고

사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 도어 록 "자동해제" 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 키를 키 스위치에 끼우고 "ON"으로 돌리면 엔진 컨트롤 유닛이 이 암호를 비교하여 동일할 때만 시동이 걸리도록 합니다.



NCMO0208

트랜스폰더 암호

지급된 3개의 키(보조키 포함) 트랜스폰더에는 각각 암호가 부여되어 있습니다.

키 분실시

키 분실시에는 분실한 키의 암호를 엔진 컨트롤 유닛에서 삭제해야 합니다. 차량의 도난 방지를 위해 당사 지정 정비사업소에서 조치를 받으십시오.

트랜스폰더 파손시

트랜스폰더 파손시에는 당사 지정 정비사업소에서 해당 키의 트랜스폰더를 신제품으로 교환하고, 해당 암호를 엔진 컨트롤 유닛에 등록해야 시동을 걸 수 있습니다.



경고

- 이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없게 되므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.
- 이모빌라이저 장착 차량에는 원격 시동 장치를 부착할 수 없습니다.



주의

- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 엔진 컨트롤 유닛을 교환할 때는 모든 키의 트랜스폰더도 함께 교환해야 합니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 서비스 작업은 당사 지정 정비사업소에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때는 반드시 차량 소유주가 직접 참관하십시오.

리모콘 키 (Remote-control Key)

리모콘 키는 도어 잠금/해제 및 연동작용을 하며, 파워 트렁크* 열림 기능과 패닉(위험 경보) 기능을 가지고 있습니다.

도어 잠금 (LOCK) 스위치

도어 잠금 기능

이 스위치를 짧게 한번 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 이 때, 잠금 상태 확인을 위해 미등이 0.5초 이내에 2번 점등 되면서 "삐"하는 소리가 1번 울립니다.

단, 모든 도어, 엔진 후드 및 트렁크가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다. 리모콘 키로 도어 잠금이 되지 않으면 삐소리가 나지 않습니다.

연동 모드

▶ 도어 잠금 해제 상태에서 연동모드

- 도어 잠금 스위치 (🔒)를 짧게 누른후, 5초 이내에 잠금 해제 (🔓) 버튼을 2초이상 누르면 윈도우가 열리면서 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.
- 윈도우가 작동 중 정지했을 경우 처음부터 다시 작동시켜 주십시오.

▶ 도어 잠금 상태에서 연동모드

- 이상 상태에서 도어잠금 (🔒) 버튼을 2초이상 길게 누르면 도어가 잠기고, 이어서 윈도우가 닫히고 아웃사이드 미러가 접히게 됩니다



도어 잠금 해제 (UNLOCK) 스위치

이 스위치를 짧게 한번 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. 이 때, 열림 상태 확인을 위해 미등이 1초 이내에 1번 점등됩니다. (연동모드는 좌측 참조)



주의

- 리모콘 키의 잠금 해제(UNLOCK) 스위치를 눌러서 도어의 잠금을 해제한 후 약 30초 동안 도어를 열지 않으면 도어가 다시 잠기게 됩니다.
- 리모콘 키나 시동 키로 도어를 잠그려면 모든 도어, 트렁크 및 엔진 후드가 닫혀있어야 합니다.
- 차량 시동이 걸려 있을 때에는 리모콘 스위치를 눌러도 기능이 작동하지 않습니다.
- 테일램프 또는 미등이 켜진 상태에서는 리모콘 키 스위치의 LOCK/UNLOCK 기능이 작동되지 않습니다.

▶ 아웃사이드 미러의 접음과 펼침만 제어할 때

- 펼쳐진 아웃사이드 미러만 접을때는 리모콘키의 잠금 스위치를 가볍게 누른 후, 5초 이내에 잠금 스위치를 가볍게 다시 한번 누르십시오.
- 접혀진 아웃사이드 미러만 펼칠때는 리모콘키의 잠금해제 스위치를 가볍게 누른 후, 5초 이내에 잠금해제스위치를 가볍게 다시 한번 누르십시오.

NCMO0209



파워 트렁크 열림 스위치*

리모콘 키의 도어 언락 (🔓) 버튼을 짧게 눌러 도난 경계모드를 해제한 후, 파워 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 자동으로 열립니다.

패닉 (위험 경고) 스위치

차량 근처에서 타인으로부터 공격을 받는 등의 위험한 상황이 벌어지거나 예상될 때 주위에 위험 상황을 알리기 위한 스위치입니다.

이 스위치를 누르면 차량에 장착된 사이렌이 약 28초 동안 작동하며 리모콘 스위치 중 하나를 누르면 작동이 정지됩니다.

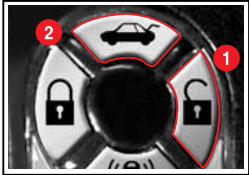


이 기능은 차량이 도난 경계 모드에 있어야 작동합니다.

파워 트렁크* (일반 트렁크 포함)

* 표시는 파워트렁크가 아닌 사양에는 적용되지 않습니다.

A. 트렁크 열림 스위치 (리모콘 키)*



리모콘 키의 UNLOCK 버튼(1)을 누른 후 (경계모드 해제), 상기 버튼(2)을 길게 (약 1.5초) 누르면 트렁크가 열립니다.

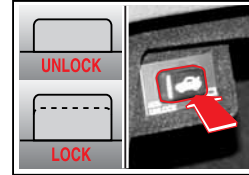
주의 차량 시동키가 키박스에 삽입되어 있을 경우에는 작동되지 않습니다.

G. 트렁크 열림 경고등



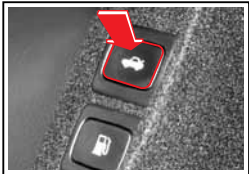
트렁크가 열리면 계기판에 경고등이 표시됩니다.

F. 트렁크 잠금 스위치 (글로브 박스내)



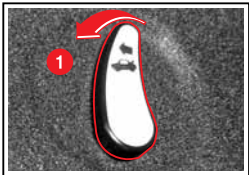
이 스위치를 LOCK 상태에 놓으면 운전석 도어 트림내 트렁크 열림 스위치(B) 또는 트렁크에 부착된 트렁크 열림 스위치(E)로는 트렁크를 열 수 없습니다.

B. 트렁크 오픈 (열림) 스위치

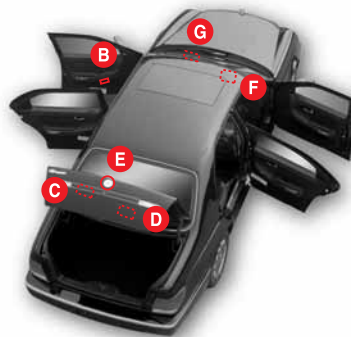


글로브 박스 내 트렁크 잠금 스위치가 UNLOCK 상태에 있으면 트렁크를 열 수 있습니다.

C. 비상탈출 레버



불의 사고로 트렁크에 갇금되었을 경우 트렁크 내부에 설치된 비상레버를 (1) 방향으로 돌려 나오실 수 있습니다.



E. 트렁크 오픈 (열림) 스위치*



도난 경계모드 또는 차량이 주행중이 아니라면 이 스위치 가운데를 누르면 트렁크를 열 수 있습니다.

D. 트렁크 클로즈 (닫힘) 스위치*



이 버튼을 누르면 트렁크가 닫혀집니다.

NCMO0211



파워트렁크 관련 주의사항

파워트렁크장치는 트렁크 내 귀중품보관시 물품 분실방지를 위해 트렁크 개폐장치 작동에 제약을 두었습니다.

단, 메인시동키로는 트렁크를 직접 열 수 있습니다.

트렁크 개폐장치(메인키 제외)로 트렁크를 열 수 없을 때

- 차량시동키나 리모콘키로 도난경계모드(도어잠금)에 진입한 상태
- 패닉(경보)모드가 작동중일 때
- 차량속도 3km/h 이상일 때

도어트림 및 트렁크의 트렁크 열림 스위치가 작동되지 않을 때

위의 공통불능 조건 외에 글로브박스 내 트렁크 잠금스위치가 눌러져(잠금상태) 있을 때

혹한기에는 외부의 트렁크 오픈 스위치가 동결되어 작동되지 않을 수 있습니다. 스위치가 완전히 녹은 후 사용하기 바랍니다.

어린이등이 장난으로 작동하지 않도록 하십시오.

파워트렁크를 짧은 시간 내에 여러 번 사용하게 되면 시스템 이상으로 오작동을 유발할 수 있습니다. 이럴 경우 약 5분간 대기한 후 다시 작동을 하여주시고 같은 증상이 발생되면 당사 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.

트렁크 개폐 작동시 주의

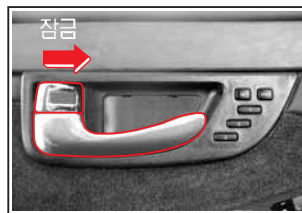
트렁크 개폐 작동 범위에서 트렁크리드에 손 또는 신체 일부가 접촉되거나 부딪힐 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다음과 같은 경우는 특히 도난에 유의하십시오.

(파워트렁크 및 일반 트렁크 공통)

리모콘 키 또는 차량 시동키 도어를 잠글때에는 도난경계모드에 진입하게 됩니다. 이때, 외부인이 차량 실외에서 트렁크에 부착된 스위치로 트렁크를 열 수 없습니다.

그러나 다음과 같은 경우로 도어를 잠글때에는 도난 경계모드에 진입되지 않아 외부에서 트렁크를 열 수 있습니다.



도어노브로 도어잠금



도어락/언락 스위치로 도어잠금

차량 정차 중 또는 잠시 차량에서 휴식을 취할 때에는 도어노브 또는 도어락/언락 스위치로 도어를 잠금 후 반드시 글로브박스 내부에 트렁크 잠금 스위치를 눌러 외부인이 트렁크를 열 수 없도록 하십시오.

리모콘 키의 배터리 교환



리모콘 키 커버 가장자리에 얇은 (-)형 시계 드라이버등을 이용하여 리모콘 키 뒷면의 커버를 열고 배터리를 교환하십시오.

배터리 규격

- 모델: 리튬 (Lithium) 배터리 (1개)
- 사용 전압: DC 3V
- 배터리 수명: 약 2년
(LOCK/UNLOCK 스위치를 10회/일 사용할 때의 기준)

참고

배터리의 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다. 너무 빈번한 사용은 배터리의 수명을 단축시킵니다

(예: 윈도우 연동 모드를 하루에 10회 사용할 경우에는 수명이 약 6개월 이하로 현저하게 단축됩니다).

도난 경보 시스템

도난 경계 돌입 조건

도난 경보 시스템은 다음 두 조건에서 경계 상태로 들어갑니다.

- 리모콘 키를 사용하여 도어를 잠금(LOCK) 상태로 했을 때
(리모콘 키로 도어 잠금을 해제했지만 승객이 승차하지 않아 자동으로 잠금 위치로 복귀한 경우도 포함)
- 시동 키를 사용하여 모든 도어를 잠금(LOCK) 상태로 했을 때



위의 두 경우에도 시동 스위치는 탈거상태에 있어야 하며, 모든 도어, 트렁크 및 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계 상태에 돌입할 수 있습니다.

도난 경보 작동 조건

시동 키나 리모콘 키를 사용하지 않고 무단으로 도어, 트렁크 또는 후드를 열거나 도어 록크 레버를 강제로 록크 위치에 놓을 경우에는 경보가 작동합니다.

- 모든 도어의 잠금 상태가 2초 이상 지속된 후 시동 키나 리모콘 키를 사용하지 않고 강제로 모든 도어 및 엔진 후드를 열면 경보가 작동합니다.
- 트렁크가 완전히 닫힌 상태가 2초 이상 지속된 후 시동 키를 사용하지 않고 강제로 트렁크를 열면 경보가 작동합니다.

도난 경보

도난 경보시에는 사이렌과 미등이 함께 작동합니다.

- 사이렌은 30초 동안 작동하며, 작동 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 30초 동안 작동합니다.
- 미등은 5분 동안 점멸하며, 점멸 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 5분 동안 점멸합니다.

도난 경계 해제

- 경보 작동 중에 시동 키나 리모콘 키를 사용하여 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 하면 경계 상태가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 시동 키로 도어 및 트렁크를 열거나 리모콘의 버튼 중 하나를 누르면 경보음이 해제됩니다.
단, 이 경우에는 제2의 경계 상태 돌입 조건에 의해 도난 경보 조건이 성립되면 경보가 울립니다.
- 경보가 작동되지 않는 상태에서는 시동 키나 리모콘 키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태에 놓으면 도난 경보 시스템의 경계가 해제됩니다.

참고 트렁크를 열었다가 다시 닫으면 사이렌 소리("삐"음)가 발생하며, 2초가 지나면 별도의 경계 해제시까지 다시 새로운 도난 경계 상태에 돌입합니다.

