

목 차

- 키 및 리모콘 2-2
- 리모콘 키 2-4
- 시동키의 위치에 따른 기능 2-6
- 엔진 시동시 주의사항 2-7
- 키를 이용한 각부 개폐 2-8
- 시동키를 이용한 연동 작동 2-9
- 이모빌 라이저 시스템 2-10
- 도난 경보 시스템 2-12

2

차량 시동키/ 리모콘 키의 기능



키(메인키 2개, 보조키 1개) 및 리모콘(2개)

트렁크 열림 버튼 (파워 트렁크 사양)

- 도난 경계상태를 해제한 상태에서 버튼을 길게 누르면 트렁크가 열립니다.

도어 잠금 (LOCK) 버튼

- 도어가 완전히 닫힌 상태에서 버튼을 누르면 도어가 잠기면서 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 연동 기능은 리모콘 키 기능편 참조

보조 키 (1개)

1. 엔진 시동
2. 도어 개폐 (도난 경계모드 설정/해제)
3. 연동 작용
(윈도우,아웃사이드 미러, 선루프 작동)

보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때는 보조 키를 주시기 바랍니다.

도어 잠금 해제 (UNLOCK) 버튼

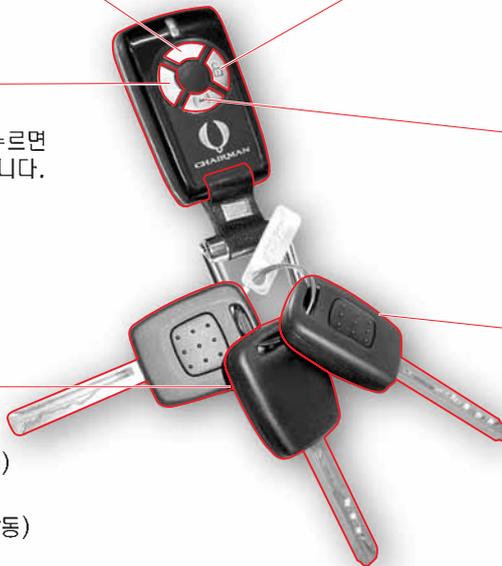
- 도어 잠김 상태가 해제되면서 도난 경계상태 해제
- 연동 기능은 리모콘 키 기능편 참조

패닉 (위험 경고) 버튼

- 도난 경계 상태에서 버튼을 길게 누르면 약 28초 동안 경고음이 울리고 작동중 리모콘 스위치 중 하나를 누르면 작동이 정지됩니다.

메인 키 (2개)

1. 엔진 시동
2. 각부 개폐, 도난 경계모드 설정/해제
3. 연동 작용
(윈도우, 아웃사이드 미러, 선루프 작동)



- 차량 키는 분실시 재지급이 되지 않으므로 취급에 각별히 주의하시기 바라며, 분실했을 경우에는 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환해야 합니다.
- 복제 키는 절대로 사용하지 마십시오.

차량 시동키의 기능

체어맨 차량 시동키는 메인키(2개)와 보조키(1개)로 구성되어 있습니다.

메인키와 보조키는 그 기능에서 약간의 차이가 있으므로 아래표를 참조해 주십시오.

시동키 가운데의 버튼을 누르면 조명 램프가 점등됩니다. 야간에 키홀을 찾을 때 사용하시면 편리합니다.



시동키로 도어를 잠그면 도난 경계상태로 진입합니다. 키로 도어 잠김을 해제 하면 도난 경계상태가 해제됩니다.

메인키와 보조키의 기능 (○ : 작동 가능 X : 작동 불능)

-	메인키 (2개)	보조키 (1개)
엔진시동	○	○
도어 개폐	○	○
글로브 박스 개폐	○	X
트렁크 개폐	○	X
윈도우, 아웃사이드 미러, 선루프 연동 작용	○	○



- 트랜스폰더는 이모빌라이저 시스템의 중요 부품으로써 시동시 엔진 컨트롤 유닛과 통신하는 부분입니다.
- 이모빌라이저에 관한 자세한 내용은 이모빌라이저 시스템 부분을 참조하십시오.
- 배터리 규격 : 625A

* 조명램프 및 버튼은 메인키에만 장착되어 있습니다.

리모콘 키

리모콘 키는 도어 잠금/해제 및 연동작용을 하며, 파워 트렁크* 열림 기능과 패닉(위험 경보) 기능을 가지고 있습니다.

도어 잠금 (LOCK) 버튼



도어 잠김 해제 (UNLOCK) 버튼

▶도어 잠금 기능

버튼을 짧게 한번 누르면 모든 도어가 잠기면서 도난 경계상태로 전환됩니다.

도난 경계상태로 전환되면 차량 미등이 2회 점멸하고 "삐" 소리가 1회 발생합니다.

▶아웃사이드 미러 접힘

아웃사이드 미러를 접을때는 리모콘키의 잠금 버튼을 짧게 누른 후, 5초 이내에 잠금 버튼을 다시 한번 누르십시오.

▶도어 잠김해제 기능

버튼을 짧게 한번 누르면 모든 도어 잠김이 해제되면서 도난 경계상태도 해제됩니다.

도난 경계상태가 해제되면 차량 미등이 1회 점멸합니다.

▶아웃사이드 미러 펼침

접혀진 아웃사이드 미러만 펼칠때는 리모콘키의 잠김해제 버튼을 짧게 누른 후, 5초 이내에 잠금 해제버튼을 다시 한번 누르십시오

▶자동 도어잠금

리모콘으로 도어 잠금을 해제하고 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠깁니다.



주의

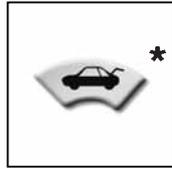
- 도어, 엔진후드, 트렁크가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 차량 시동이 걸려 있을 때에는 리모콘 스위치를 눌러도 기능이 작동하지 않습니다.
- 테일램프 또는 미등이 켜진 상태에서는 리모콘키 스위치의 LOCK/UNLOCK 기능이 작동되지 않습니다.
- 리모콘을 이용하여 도어를 잠겼을 때에는 직접 도어의 잠김 상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때에는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

리모콘 키를 분실하였을 때

리모콘 키를 분실하여, 재구입하였을 경우에는 보관중인 리모콘 키를 당사 정비사업장에 가져 오셔서 재코딩을 받으십시오. 재구입한 리모콘 키 하나만을 코딩하게 되면 보관중인 리모콘 키는 사용할 수 없게 됩니다.

트렁크 열림 버튼*

리모콘 키의 도어 언락 (🔓) 버튼을 짧게 눌러 도난 경계상태를 해제한 후, 파워 트렁크 열림 버튼을 누르면 트렁크가 자동으로 열립니다.



패닉 버튼

도난 경계상태에서 이 버튼을 누르면 경보음이 약 28초 동안 울립니다. 리모콘 키의 아무 버튼이나 누르면 작동이 정지합니다.

참고

패닉기능은 차량 근처에서 타인으로부터 공격을 받는 등의 위험한 상황이 벌어지거나 예상될 때 주위에 위험 상황을 알리기 위한 기능입니다.



패닉 기능은 차량이 도난 경계 상태에 있어야 작동합니다.

리모콘 키의 배터리 교환



리모콘 키 커버 가장자리에 얇은 (-)형 시계 드라이버등을 이용하여 리모콘 키 뒷면의 커버를 열고 배터리를 교환하십시오.

배터리 규격

- CR2025
- 사용 전압: DC 3V

참고

배터리의 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다. 빈번하게 사용할 경우 배터리 수명이 줄어듭니다.

시동키의 키박스 위치에 따른 기능

LOCK 위치

- 시동키를 꽂고 뽑는 위치이며, 이 위치에서 시동키를 뽑으면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다.
- 재시동시에는 LOCK 위치로 복귀한 후 다시 START 위치로 돌려야합니다.

ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으며, 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동 합니다

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.

ACC 에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동키를 움직이려면 시동키를 누른 채로 돌려야 합니다.

스티어링 휠 잠김 해제

스티어링 휠이 잠긴 상태에서 시동키를 움직일 수 없으면 스티어링 휠을 좌우로 돌리면서 시동키를 ACC, ON 위치로 움직이십시오.

START 위치

- 엔진시동을 거는 위치로써, 시동키를 “START” 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 시동키는 자동으로 “ON” 위치로 복귀 됩니다.

엔진 시동시 주의 사항

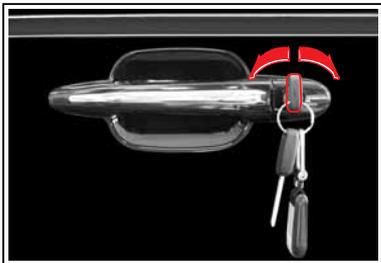


엔진 시동시 주의사항

- **LOCK**에서 **ACC**위치로 키를 돌릴 때 스티어링 휠이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 스티어링 휠을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠금이 풀립니다.
- 선택레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START**위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 재시동시 **LOCK**위치까지 돌린후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동 하십시오.
- 시동모터 손상 방지를 위해 **LOCK**위치에서 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK**위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 꽂아진 상태임을 알려주어 시동키를 꽂아 놓은채 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC**나 **ON**위치에 오래 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 주행중에 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑으면 스티어링 휠이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
복제키를 사용할 경우 시동모터가 제대로 복귀하지 않아 관련 배선의 과부하로 인한 화재의 원인이 될 수 있습니다. 이모빌라이저 장착 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

시동키를 이용한 각부 개폐 (도어/글로브 박스/트렁크)

도어 개폐

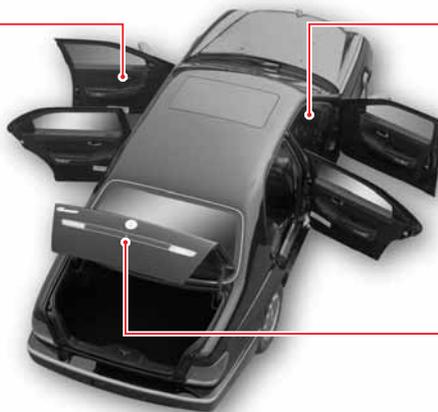


도어를 열 때:

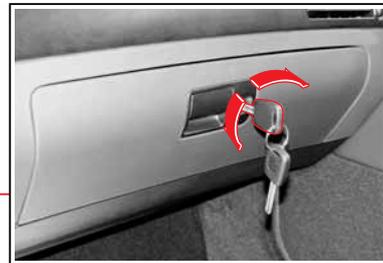
운전석 및 동반석 도어에서 키를 열림(차량 뒤쪽)으로 돌리면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

도어를 잠글 때:

운전석 및 동반석 도어에서 키를 잠김 위치(차량 앞쪽)로 돌리면 모든 도어가 잠깁니다. 단, 모든 도어가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다.



글로브 박스 (메인 키만 가능)



메인 키를 글로브 박스의 키 홀에 끼우고 시계 방향으로 돌리면 글로브 박스를 열 수 있습니다.

트렁크 개폐 (메인 키만 가능)



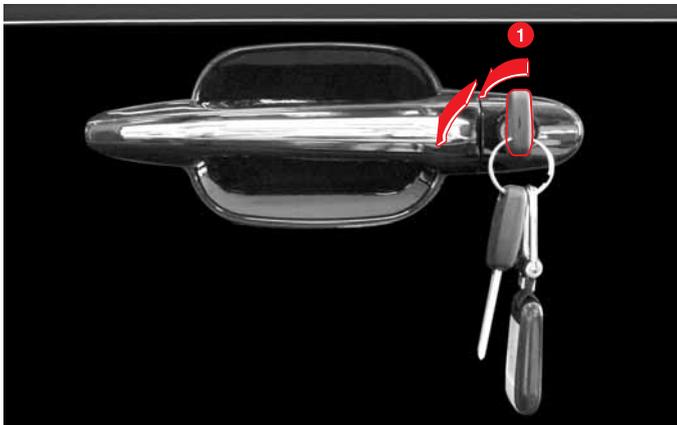
메인키를 트렁크의 키 홀에 끼우고 시계 방향으로 돌리면 트렁크를 열 수 있습니다.



주의

- 파워트렁크 장착 차량에서 배터리 방전등의 이유로 트렁크 열림 레버 및 오픈 스위치등이 작동하지 않을 경우에도 메인키로는 개폐가 가능합니다.
- 보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때는 보조 키를 주시기 바랍니다.

시동키를 이용한 윈도우/아웃사이드 미러/선루프 작동



윈도우/선루프 닫음, 아웃사이드 미러 접힘

1. 시동키를 운전석이나 동반석 키홀(Hole)에 끼우고, 도어를 잠그는 방향(1)으로 2초 이상 돌리십시오.
2. 키를 돌리고 있는 동안 열려있는 모든 윈도우가 닫히게 되며, 연동작동으로 아웃사이드 미러가 접히며 선루프가 열려진 상태에 있다면 선루프 또한 닫히게 됩니다. (선루프 장착 차량)
단, 모든 도어가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다.



윈도우/선루프 열림, 아웃사이드 미러 펼쳐짐

1. 시동키를 운전석이나 동반석 키홀 (Hole)에 끼우고, 도어를 잠그는 방향(1) (차량 앞쪽)으로 1회 돌리십시오.
2. 5초 이내에 도어가 열리는 방향(2)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 모든 윈도우가 열리며 연동작용으로 아웃사이드 미러가 펼쳐지고 선루프 장착차량인 경우 선루프도 열리게 됩니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 키를 키 스위치에 끼우고 "ON" 위치로 돌리면 엔진 컨트롤 유닛이 이 암호를 비교하여 동일할 때만 시동이 걸리도록 합니다.



트랜스폰더 암호

지급된 3개의 키(보조키 포함) 트랜스폰더에는 각각 암호가 부여되어 있습니다.

• 트랜스폰더가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 이모빌라이저 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 해당 키의 트랜스폰더를 신제품으로 교환하고, 엔진 컨트롤 유닛에 해당 암호를 등록해야 시동이 가능합니다.

• 키를 분실했을 때

키를 분실한 경우에는 분실키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트롤 유닛에서 제거해야 합니다. 분실키에 의한 차량도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.



경고

- 이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없게 되므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.
- 이모빌라이저 장착 차량에는 원격 시동 장치를 부착할 수 없습니다.



주의

- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 엔진 컨트롤 유닛을 교환할 때는 모든 키의 트랜스폰더도 함께 교환해야 합니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 서비스 작업은 당사 지정 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유주가 직접 참관하십시오.

이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 두개 이상의 이모빌라이저 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 당사 제품이 아닌 전자파나 전파등을 발신·수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 조명장치, 보안키, 보안카드와 같은 전기·전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 자석, 금속 물질, 배터리등이 근접해 있는 상태에서 이모빌라이저 키를 사용할 경우

도난 경보 시스템

도난 경계상태 전환

- 리모콘 키를 사용하여 도어를 잠금(LOCK) 상태로 했을 때
(리모콘 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않을 채 일정시간 경과 후 도어잠김상태로 전환되는 경우도 포함)
- 시동키를 사용하여 모든 도어를 잠금(LOCK) 상태로 했을 때



시동키는 탈거상태에 있어야 하며, 모든 도어, 트렁크 및 엔진 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다.

도난 경보 작동

시동키나 리모콘 키를 사용하지 않고 무단으로 도어, 트렁크 또는 후드를 열거나 도어 잠금 레버를 강제로 잠금해제 위치로 놓을 경우, 경보가 작동합니다.

- 도난 경계상태에서 강제로 모든 도어 및 엔진 후드를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경계상태에서 시동키를 사용하지 않고 강제로 트렁크를 열면 경보가 작동합니다.

도난 경보

도난 경보시에는 경보음과 미등이 함께 작동합니다.

- 경보음은 30초 동안 작동하며, 작동 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 30초 동안 작동합니다.
- 미등은 5분 동안 점멸하며, 점멸 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 5분 동안 점멸합니다.

도난 경계 해제

- 경보가 작동되지 않는 상태에서는 시동키나 리모콘키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태에 놓으면 도난 경보 시스템의 경계가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 시동키나 리모콘키를 사용하여 도어 잠금을 해제(UNLOCK)하면 경계 상태가 해제됩니다.

