

목차

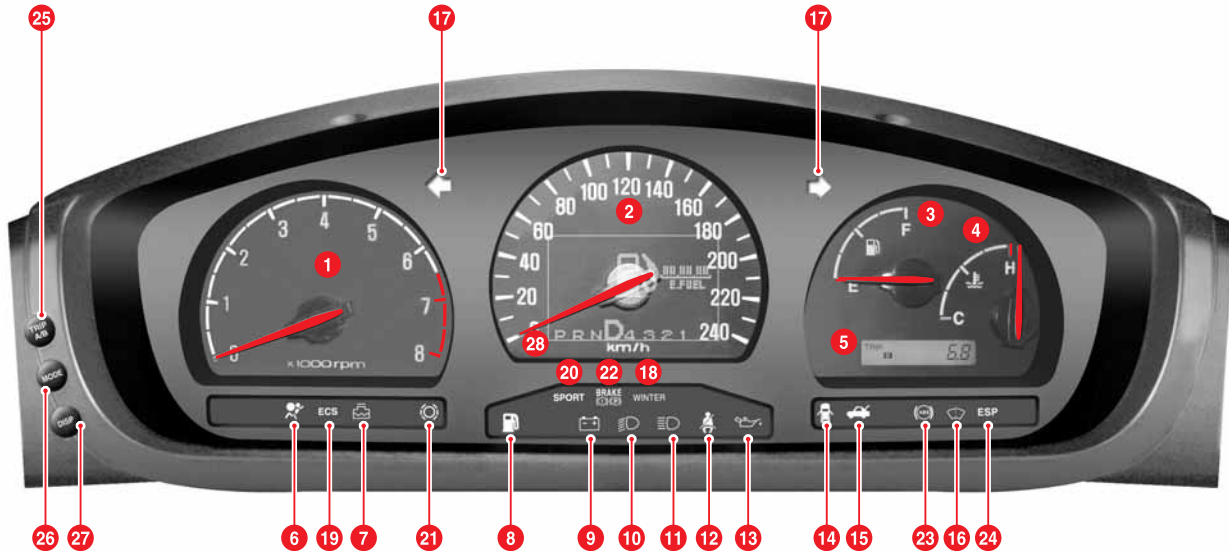
계기판	4-2
디럭스 (블랙페이스글라스 + EL전시창)	4-2
스탠다드 (블랙페이스글라스)	4-3
구간거리/적산거리 변환 및 계기판 모드 변환 스위치	4-4
구간거리 A/B (TRIP A/B) 스위치	4-4
MODE 스위치	4-5
DISP 스위치	4-6
EL전시창 표시경고 항목*	4-7
경고 항목 전시	4-7
문자표시 형태의 전시 (EL 표시창)	4-8
미터 표시기	4-9
1. RPM 게이지 (엔진 회전수 표시)	4-9
2. 주행속도계	4-9
3. 연료계/냉각수 온도계	4-9
경고등 & 표시등	4-10
1. 에어백 경고등	4-10
2. 냉각수 부족 경고등	4-10
3. 연료 부족 경고등	4-11
4. 충전 경고등	4-11
5. 헤드램프 하향 표시등	4-12
6. 헤드램프 상향 표시등	4-12

7. 시트벨트 경고등	4-13
8. 엔진 오일 경고등	4-13
9. 도어 열림 경고등	4-14
10. 트렁크 열림 경고등	4-14
11. 워셔액 부족 경고등	4-15
12. 좌/우측 방향지시등 및 비상 경고등	4-15
13. WINTER 모드 표시등	4-16
14. 변속레버 위치 표시등	4-16
15. ECS 경고등 및 SPORT 모드 표시등	4-17
16. 브레이크 시스템과 경고등	4-18

4 단원 계기판

계기판

디럭스 (블랙페이스글라스 + EL전시창)



NCMO0401

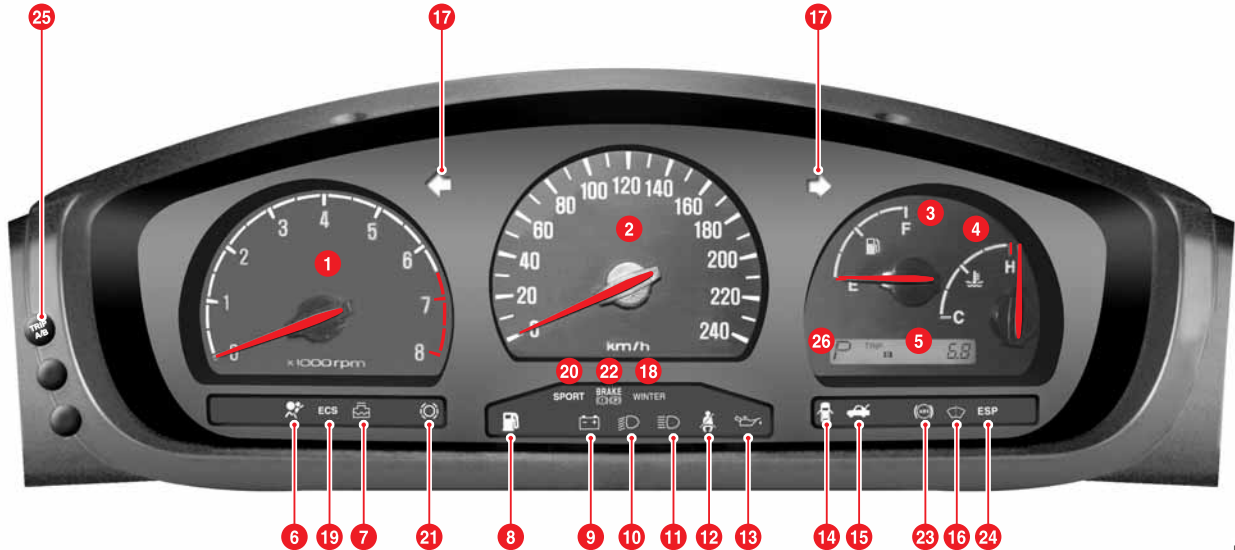
- | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1. RPM 게이지 | 8. 연료 부족 경고등 | 15. 트렁크 열림 경고등 | 22. 주차 브레이크 경고등 |
| 2. 주행 속도계 | 9. 충전 경고등 | 16. 워셔액 부족 경고등 | 23. ABS 경고등 |
| 3. 연료계 | 10. 헤드램프 하향 (로우빔) 표시등 | 17. 좌/우측 방향 지시 표시등 | 24. ESP 경고등 |
| 4. 냉각수 온도계 | 11. 헤드램프 상향 (하이빔) 표시등 | 18. WINTER 모드 표시등 | 25. TRIP A/B 스위치 |
| 5. 구간 거리계/적산 거리계 | 12. 시트벨트 경고등 | 19. ECS 경고등 | 26. MODE 스위치 |
| 6. 에어백 경고등 | 13. 엔진 오일 경고등 | 20. SPORT 모드 표시등 | 27. DISP 스위치 |
| 7. 냉각수 부족 경고등 | 14. 도어 열림 경고등 | 21. 브레이크 패드 마모 경고등 | 28. 변속레버 위치 표시등 |



출발 전에 각 경고등을 통해 차량의 이상 유무를 확인하십시오.

경고등이 점등되면 주행하지 마시고 즉시 당사 지정 정비사업소에서 조치를 받으십시오.

스탠다드 (블랙페이스글라스)



NCMO0402

- | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| 1. RPM 게이지 | 8. 연료 부족 경고등 | 15. 트렁크 열림 경고등 | 21. 브레이크 패드 마모 경고등 |
| 2. 주행 속도계 | 9. 충전 경고등 | 16. 워셔액 부족 경고등 | 22. 주차 브레이크 경고등 |
| 3. 연료계 | 10. 헤드램프 하향 (로우빔) 표시등 | 17. 좌/우측 방향 지시 표시등 | 23. ABS 경고등 |
| 4. 냉각수 온도계 | 11. 헤드램프 상향 (하이빔) 표시등 | 18. WINTER 모드 표시등 | 24. ESP 경고등 |
| 5. 구간 거리계/적산 거리계 | 12. 시트벨트 경고등 | 19. ECS 경고등 | 25. TRIP A/B 스위치 |
| 6. 에어백 경고등 | 13. 엔진오일 경고등 | 20. SPORT 모드 표시등 | 26. 변속레버 위치 표시등 |
| 7. 냉각수 부족 경고등 | 14. 도어 열림 경고등 | | |



출발 전에 각 경고등을 통해 차량의 이상 유무를 확인하십시오.

경고등이 점등되면 주행하지 마시고 즉시 당사 지정 정비사업소에서 조치를 받으십시오.

구간거리/적산거리 변환 및 계기판 모드 변환 스위치

구간거리 A/B (TRIP A/B) 스위치



NCMO0403

TRIP A/B 스위치는 일정거리의 운행거리(TRIP A 또는 B) 및 총주행거리(ODO)를 전시하여 주는 장치입니다.

1. TRIP A, TRIP B 리세팅 절차

TRIP A/B는 999.9km를 초과하면 자동으로 0km로 초기화 되고 999.9km가 되기전에 0km로 리세팅하고자 할때에는 TRIP A/B 스위치를 약 1초 이상 누르면 됩니다.

참고 변속레버의 전시위치 표시:

- 디럭스 계기판인 경우 - EL 전시창에 표시
- 스탠다드 계기판인 경우 - 트립 전시창에 표시

2. 구간거리 A/B 및 적산거리 변환

- TRIP 스위치를 이용하여 TRIP창에 구간주행거리 및 적산거리를 전시할 수 있습니다. 트립 (TRIP:구간거리계) 화면 A 또는 B에서 ODO (적산거리계)로 전환시에는 TRIP A/B 스위치를 짧게 눌러주면 ODO -TRIP A - TRIP B- ODO 순으로 전환 됩니다.
- 차량출고시 적산거리계가 50km미만이면 정상입니다.



NCMO0404

MODE 스위치



NCMO0405

계기판 전시모드를 아날로그에서 디지털 화면 또는 디지털에서 아날로그 화면으로 전환시킬 수 있으며, 고객 취향에 따라 전시문자를 한글에서 영어 또는 영어에서 한글로 변환시킬 수 있습니다. (시동키 "ON"시에만 가능)

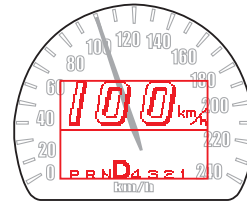
MODE 스위치의 역할

1. 아날로그에서 디지털모드 또는 디지털에서 아날로그모드로 변환
2. 한글전시모드에서 영어모드 또는 영어모드에서 한글전시모드로 변환

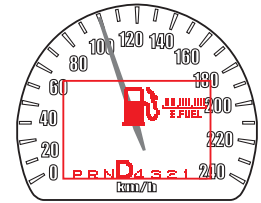
아날로그 또는 디지털 화면 전환

MODE 스위치를 짧게 1번 누름

디지털



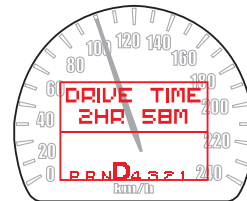
아날로그



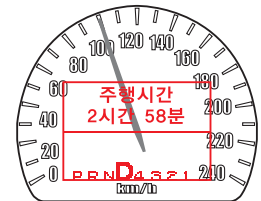
한글 전시모드 또는 영어 전시모드로 전환

MODE 스위치를 길게 1번 누름 (약 5초간)

영어 모드



한글 모드



NCMO0406

참고 DISP 스위치편 화면 전시모드 설명 참고하십시오.

DISP 스위치



DISP 스위치 (거리정보 시스템)

DISP 스위치는 EL 전시창이 있는 계기판에서 아날로그 화면모드 또는 디지털 화면모드에서 일반적으로 전시되는 정보 이외에 평균차속 및 주행시간을 표시합니다. 이때 전시되는 평균차속 및 주행시간은 초기와 과정 이후부터 현재까지의 평균차속 및 합산시간을 나타냅니다.

이때, 평균차속 및 주행시간은 순수히 주행속도를 합산해서 평균을 내는 것이 아니고 엔진 시동상태에서 정지하고 있을때의 속도와 그시간까지도 포함됩니다.

1. DISP 리세팅 절차

DISP 모드에서 DISP 스위치를 약 3초 동안 누르게 되면 평균차속 및 구간별 주행시간이 0(ZERO)으로 리셋됩니다.

DISP 모드내에서의 화면전환은 모든 도어가 닫혀진 상태에서 DISP 스위치를 짧게 누르면, 기본모드에서 평균차속 표시모드로 다시 한번 누르면 주행시간 표시모드로 변환되며, 다시 한번 누르면 기본모드의 순으로 전환됩니다.

		기본모드	평균차속	주행시간
비 머 기 모 드	디지털모드			
	아날로그모드			
비 머 기 패 널	디지털모드			
	아날로그모드			

NCMO0408

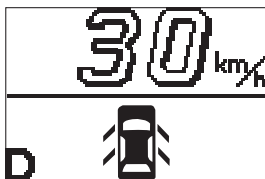
EL전시창 표시경고 항목*

경고 항목 전시

EL 전시판이 적용된 계기판은 기본적인 정보뿐만 아니라, 경고의 의미가 될 수 있는 항목을 운전자의 인식을 높이기 위해 애니메이션 형식 또는 문구로 표시합니다.

1. 도어 열림 경고

디지털 모드



아날로그 모드

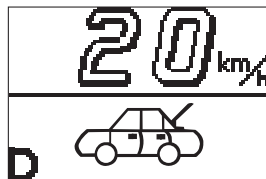


NCMO0409

도어가 열리면 열려져 있는 도어가 애니메이션으로 전시됩니다.

3. 트렁크 열림 경고

디지털 모드



아날로그 모드

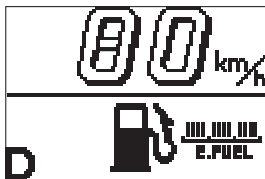


NCMO0411

트렁크 리드가 열리면 EL 계기판과 하단부의 트렁크 열림 경고등이 전시됩니다.

2. 연료 부족 경고

디지털 모드



아날로그 모드

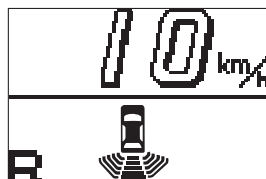


NCMO0410

EL 전시판에 연료부족을 표시하는 방법은 연료량 약 9.5리터 이하가 되면 경고표시가 그림과 같이 표시되며 연료 표시 옆의 바의 갯수로 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료 경고등 점등후, 연료량 약 1.5리터 소모에 따라 4개의 바가 사라지게 되며 약 5리터 이하가 되면 경고등의 바가 점멸하게 되어 있습니다.

4. 백소나 경고등

디지털 모드



아날로그 모드



NCMO0412

시동스위치 "ON" 또는 엔진 시동 상태에서 자동변속기 선택레버를 **R**로 하면 후진등이 점등되고 주차보조시스템이 작동됩니다. 이때 경보음이 발생해 후방의 장애물과 거리를 판단할 수 있습니다. 장애물과 거리가 가까워질 수록 바의 갯수가 감소하며 경고음의 주기가 짧아집니다.

문자표시 형태의 전시 (EL 표시창)

시동키를 ON하면 체어맨 로고가 전시되고, 이후 시트벨트 표시가 된후 시스템에 이상이 있을 경우 아래와 같은 종류의 경고등을 EL 표시판에 전시합니다.

표시 경고등

1. 엔진 오일레벨 체크

OIL LEVER CHECK	↑	OIL LEVEL CHECK	↑	엔진 오일 점검
	OIL LEVEL CHECK	↑	엔진 오일 점검	↑

2. 브레이크 패드 마모 체크

BRAKE PAD WEAR	↑	BRAKE PAD WEAR	↑	브레이크 패드 점검
	BRAKE PAD WEAR	↑	브레이크 패드 점검	↑

3. 주차 브레이크 체크

P/BRAKE CHECK	↑	BRAKE CHECK	↑	브레이크 점검
	BRAKE CHECK	↑	브레이크 점검	↑

4. 에어백 체크

AIR BAG CHECK	100%	AIR BAG CHECK	100%	에어백 점검
	AIR BAG CHECK	↑	에어백 점검	↑

5. ABS 체크

ABS CHECK	↑	ABS CHECK	↑	ABS 점검
	ABS CHECK	↑	ABS 점검	↑

6. ECS 체크

ECS CHECK	↑	ECS CHECK	↑	ECS 점검
	ECS CHECK	↑	ECS 점검	↑

7. 냉각수 부족 체크

LOW WATER LEVEL	↑	LOW WATER LEVEL	↑	냉각수 보충
	LOW WATER LEVEL	↑	냉각수 보충	↑

8. 워셔액 보충 경고등

LOW WASHER FLUID	↑	LOW WASHER FLUID	↑	워셔액 보충
	LOW WASHER FLUID	↑	워셔액 보충	↑



경고 계기판의 EL 표시창에 점검 표시가 전시되거나 기타 경고등이 점등 또는 점멸하면 가까운 당사 지정 정비사업소에 문의 또는 점검받으시길 바랍니다.

미터 표시기

1. RPM 게이지 (엔진 회전수 표시)



NCMO0421

엔진의 1분 당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.

적정 공회전 속도는 750 ± 50 rpm입니다.



안전한 주행을 위해, 지침이 적색 구역 (6,500~8,000 rpm)으로 들어가지 않도록 각별히 주의하십시오.

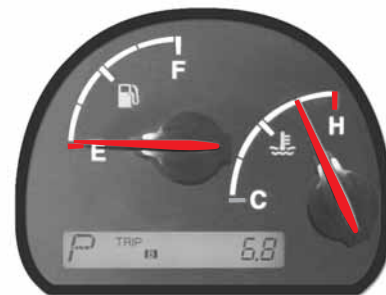
2. 주행속도계



NCMO0422

차량의 주행 속도를 표시합니다. 중앙의 디스플레이에는 기타 정보가 표시됩니다.

3. 연료계/냉각수 온도계



NCMO0423

연료계

남아있는 연료의 양을 표시합니다. E부근에 가까워지면 연료를 보충하십시오.

냉각수 온도계

엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.



지침이 엔진 과열 범위(H)부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 엔진을 식하십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

경고등 & 표시등

1. 에어백 경고등



NCMO0424

시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.

참고 상세한 에어백 관련 정보는 "시트 벨트 및 에어백"편을 반드시 참고 하시길 바랍니다.

2. 냉각수 부족 경고등



NCMO0425

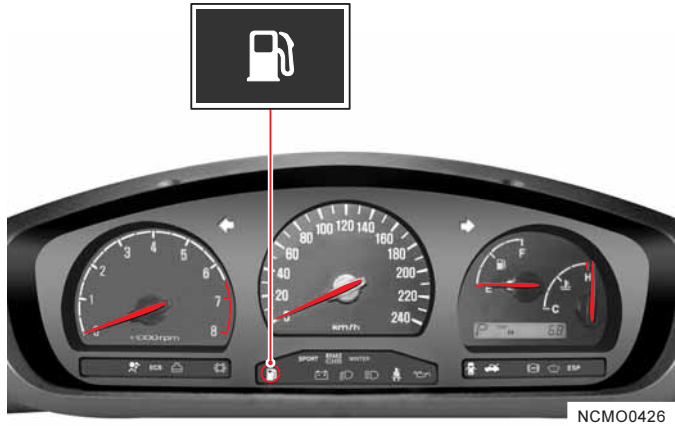
엔진 냉각수가 부족할 경우에 점등됩니다.

이 경고등이 점등되면 차량을 안전한 곳에 정차시킨후 즉시 냉각수량을 점검 및 보충하십시오.



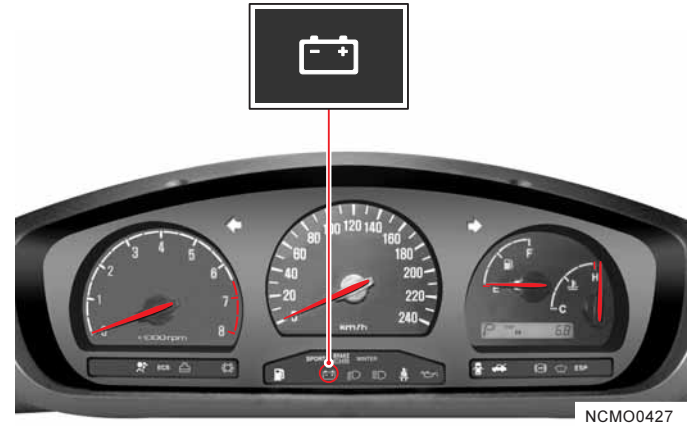
엔진 냉각수의 부족은 엔진 과열을 초래하여 엔진에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

3. 연료 부족 경고등



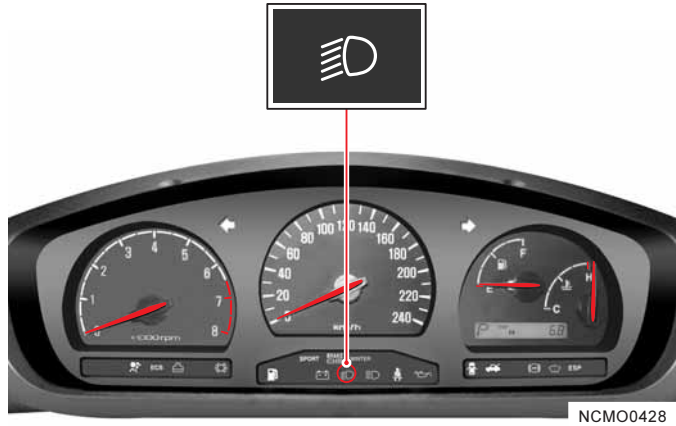
연료 경고등은 연료가 약 9.5리터 이하로 검출될때, 점등이 됩니다.
그러나, 차량상태와 주행도로의 경사도등에 따라 경고등 점등시기는 다소 차이가 날 수 있습니다.
되도록이면 연료 경고등 점등 전에 연료를 보충하십시오.

4. 충전 경고등



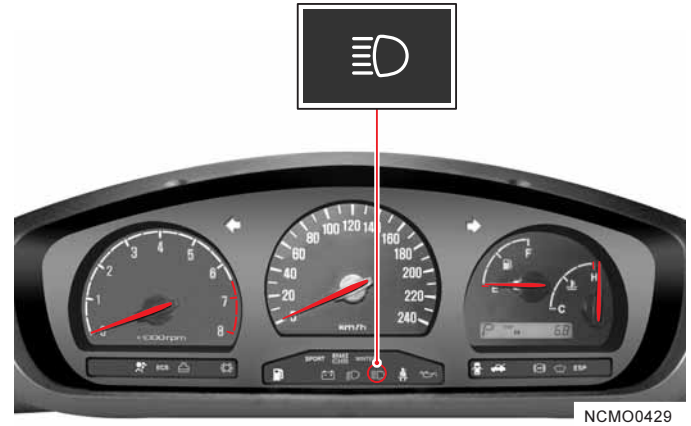
시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.
이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.

5. 헤드램프 하향 표시등



헤드램프를 하향(로우빔)으로 작동하면 점등됩니다.

6. 헤드램프 상향 표시등

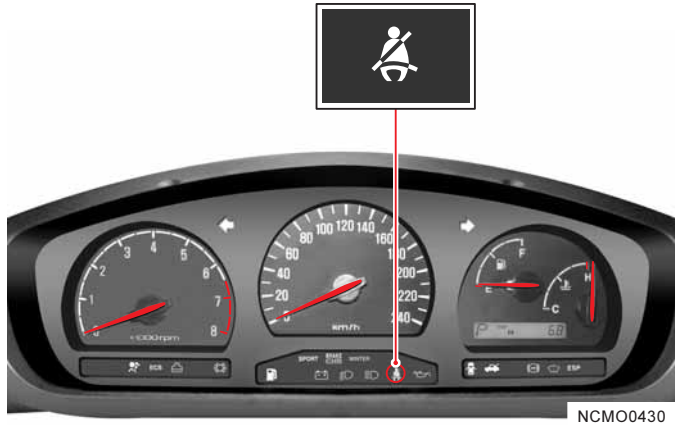


헤드램프를 상향(하이빔)으로 작동하면 점등됩니다.



상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.

7. 시트벨트 경고등



시트벨트를 착용하지 않고 시동 스위치를 "ON"으로 돌리면 경고음이 울리면서 6초간 경고등이 점멸합니다. 이때 시트벨트를 착용하면 경고음이 해제됩니다.

8. 엔진 오일 경고등



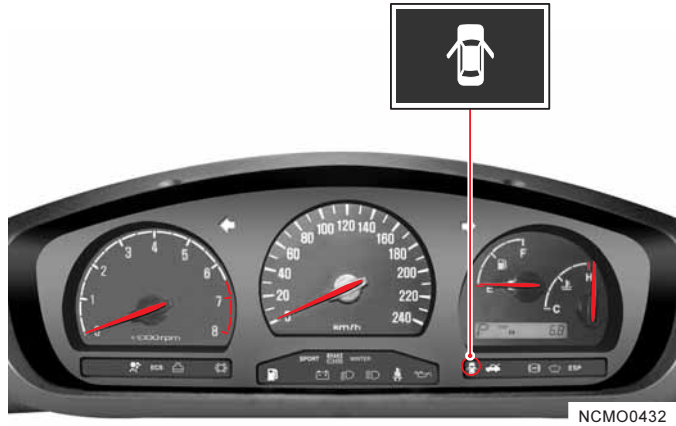
시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다. 이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 엔진 오일의 압력 및 유량에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.



경고

이 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있으므로 즉시 운행을 중단하고 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.

9. 도어 열림 경고등



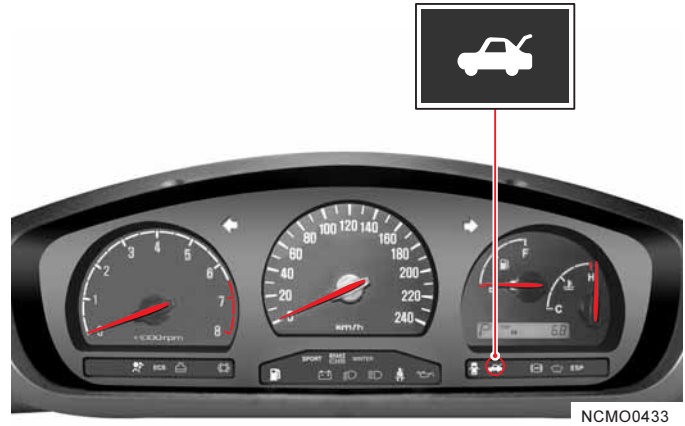
도어가 열려있거나 완전히 닫히지 않았을 경우에 점등됩니다.



경고

이 경고등이 켜진 상태에서 주행하면 승객의 안전에 심각한 위험이 있게 되므로 모든 도어의 닫힘 상태를 확실히 점검하십시오.

10. 트렁크 열림 경고등



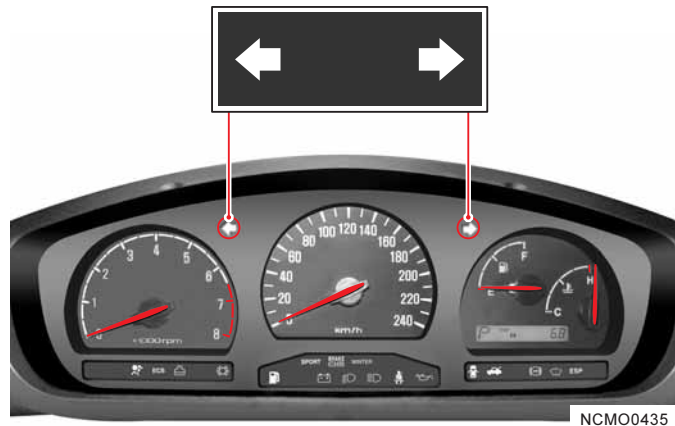
트렁크가 열려있거나 완전히 닫히지 않았을 경우에 점등됩니다.

11. 워셔액 부족 경고등



워셔액이 부족하면 점등됩니다.
이 경고등이 점등되면 워셔액을 보충해 주십시오.

12. 좌/우측 방향지시등 및 비상 경고등



좌/우측 방향 지시등

좌/우측 방향지시등을 작동하면 해당 방향의 방향지시등도 함께 점멸합니다.

비상 경고등

비상경고등 작동시에는 좌, 우측 방향지시등이 동시에 점멸합니다.

13. WINTER 모드 표시등



겨울철에 미끄러운 도로에서 출발 또는 주행하기 위해 자동 변속기의 모드 스위치를 **W**에 놓으면 점등됩니다.

(자세한 내용은 변속기편을 참조하십시오.)



주의 WINTER 모드에서는 2단 출발을 하게 되므로 출력이 다소 저하되는 현상이 나타납니다.

14. 변속레버 위치 표시등

디럭스 계기판



스탠다드 계기판



현재 변속레버의 위치를 표시하며, EL 계기판은 EL 전시판에 표시되고, 스탠다드 계기판은 온도 게이지 하단부의 TRIP창 왼쪽에 전시됩니다.

15. ECS 경고등 및 SPORT 모드 표시등

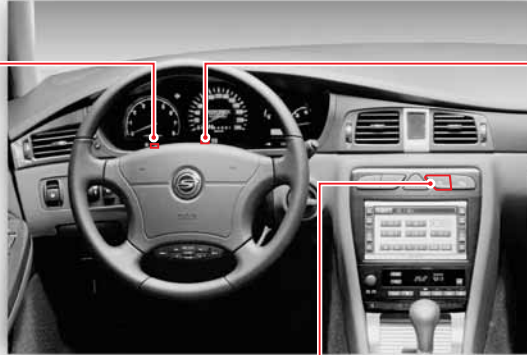
뉴 체어맨에 적용되는 전자제어 현가장치(ECS 시스템)는 노면 상황에 따라 무단으로 현가시스템을 제어하여 안락한 주행을 하도록 도와주는 첨단 보조장치입니다.

ECS

ECS 경고등

시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

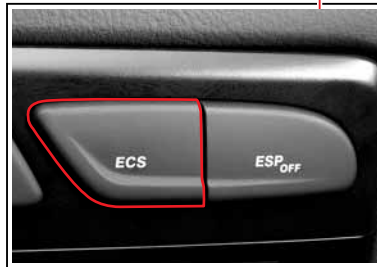
이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 ECS 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.



SPORT

SPORT 모드 표시등

ECS 스위치를 누르면 점등되며, ECS 제어가 중단되고 현가장치의 감쇄력이 HARD 모드로 변경됩니다.



ECS 스위치

ECS는 전자제어 방식을 사용하여 차량의 상하 진동을 최소화함으로써 승차감 및 조향 안정성을 향상시키는 장치입니다. ECS 기능은 상시 작동하며 이 스위치를 누르면 ECS 기능이 정지되면서 계기판에 "SPORT" 표시등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 ECS 기능이 다시 시작되고 계기판의 SPORT 모드 표시등이 꺼집니다.

16. 브레이크 시스템과 경고등

계기판에 전시되는 브레이크 관련 경고등 또는 표시등은 브레이크 패드 마모 경고등, 주차 브레이크 경고등, ABS 경고등 및 ESP (차량 자세 제어) 경고등으로 구성되어 있습니다.

브레이크 패드 마모 경고등



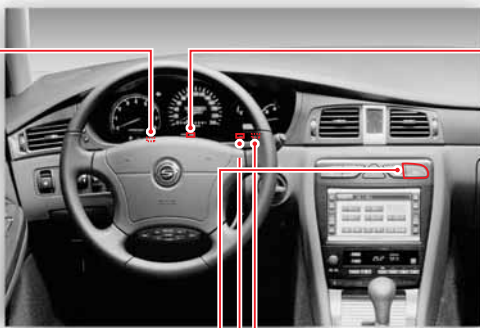
브레이크 패드가 마모되어 교환시기가 되면 계기판에 점등됩니다.

이때, 브레이크 패드를 교환하십시오.

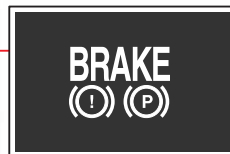


ABS 경고등

시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다. 이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 ABS 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.



주차 브레이크 경고등

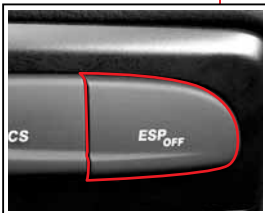


주차 브레이크가 작동되어 있거나 브레이크 오일이 부족할 경우에 점등됩니다.

ESP 표시등



ESP OFF 스위치를 눌러서 ESP 기능을 중단시키면 이 표시등이 점등됩니다. ESP 기능이 작동하면 이 표시등이 점멸합니다.



ESP OFF 스위치

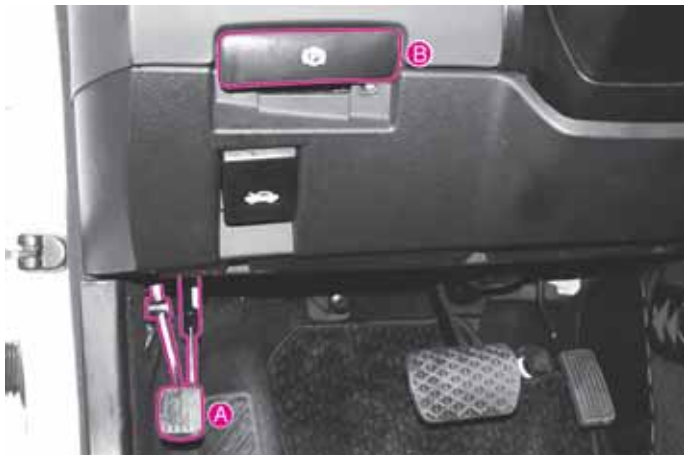
▶ ESP 경고등 점등:

ESP OFF 스위치를 눌러 차량 자세 제어 기능을 중지시킬때 또는 ESP 관련 시스템 고장시 점등됩니다.

▶ ESP 경고등 점멸 및 부저음:

차량 주행상태가 극히 불안정한 상태에서 ESP (차량 자세 제어) 기능이 작동중임을 의미합니다.

주차 브레이크 작동과 해제



주차 브레이크 작동

안전한 장소에 주차한 다음 주차 브레이크 페달(A)을 강하게 밟으십시오. 페달을 밟으면 계기판에 주차 브레이크 표시등 (BRAKE)이 점등됩니다.

주차 브레이크 해제

레버(B)를 위로 당기면 주차 브레이크가 해제됩니다.



출발 전에, 계기판의 주차 브레이크 경고등이 꺼져있는지 확인하십시오.

주차 브레이크 체결 상태에서 차량 운행시 경고음 작동

주차 브레이크를 해제하지 않고 주행할 경우, 차량 속도가 3~5 km/h 이상이 되면 주차 브레이크 경고등이 점멸하면서 부저가 울려 운전자에게 경고합니다. 이 때에는 즉시 차량을 정지하고 주차 브레이크를 해제하십시오.



ABS 장치에 대한 경고

- ABS는 제동시에 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. ABS 장착 차량이라도 제동 거리가 줄어드는 것은 아닙니다.
- ABS는 안전을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 충분한 안전 거리를 유지하십시오.
- 시동후에도 경고등이 소등되지 않거나 주행중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 상태로 ABS기능은 작동되지 않고 일반 브레이크 기능만 작동되는 것으로 신속히 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.



주의

차량시동을 걸어 출발할 경우, ABS 장착차량 및 ESP 장착차량은 시스템에 이상이 없는지 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다.

이는 ABS 또는 ESP가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

ESP 시스템이란?

전자차량자세 제어시스템으로 급커너링시와 같이 차량의 자세가 매우 불안정할때 차량자세를 보정하기 위해, 해당바퀴에 제동 또는 엔진 토오크 등을 제어하여 위험상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행안전 보조장치입니다. 이 시스템은 노약자인 경우, 급제동을 하더라도 브레이크 페달을 약하게 밟는다는 것을 고려하여 급브레이크를 밟아야 하는 비상상황임을 인식하면 즉시 높은 제동 압력을 바퀴에 전달하는 브레이크 보조기능 또한 포함하고 있습니다. ESP 기능은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동되지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 부저음으로 알 수 있습니다.

ESP 작동상태에서 ESP 경고등 점멸 및 경고음 발생

ESP 기능이 작동되는 동안에 계기판의 ESP 경고등은 점멸되며 이때, 운전자에게 주의를 다시 한번 주기 위해서 경고음이 나도록 되어있습니다. ESP 작동이 중지되면 ESP 경고등은 소등되며, 짧은 기간 동안 ESP를 작동할지라도 ESP 경고등은 최소한 4번 점멸됩니다. 다시 말하지만, ESP 기능은 차량의 자세가 매우 불안정할때, 차량 자세를 잡기 위한 보조장치일 뿐이며, ESP 작동표시등이 점멸하고 경고음이 난다는 것은 속도를 줄이고 안전운행을 하라는 의미가 될 수 있습니다.


ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 중지

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진회전수가 상승하지 않아 출발등이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP 스위치를 짧게 누르면 ESP 기능이 작동 중지되어 관련센서의 출력값에 관계없이 차량을 주

행할 수 있으며, 이때 계기판의 ESP 경고등이 점등되며 ESP (차량 자세 제어) 기능이 해제됩니다. 이때 기본적으로 ABS 기능은 작동 됩니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제되어 있는 상태에서 (ESP 경고등 점등된 상태) 센터 스위치 판넬의 ESP OFF 스위치를 짧게 다시한번 누르면 ESP 기능이 복귀되며, 이때 계기판의 ESP 경고등은 소등되고 ESP 기능이 복귀됩니다.

- 
- ESP 기능을 해제한 상태에서 차동을 OFF 하더라도 다시 차량 시동을 걸면 ESP기능은 작동됩니다.
 - 주행상태에서 ESP가 작동되어 차량을 제어하고 있다면 ESP OFF 스위치는 작동되지 않습니다.
 - ESP 경고등이 점등될 경우에는 ESP 관련 시스템에 이상이 있는 것입니다. 이때 ABS는 기본적으로 작동이 되지만, 가까운 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.
 - ESP 경고등과 ABS 경고등이 동시에 점등이 되면 ESP 기능은 물론 ABS도 작동이 되지 않습니다. 이때는 과속하지 마시고 즉시 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 수리를 받으십시오.
 - ESP 경고등이 점멸되고 부저가 울리는 것은 차량 상태가 극히 불안한 상태에서 ESP 기능이 작동되어 차량 자세제어를 하고 있음을 나타냅니다. 이때, 최대한 안전운전을 하십시오.
 - 차량주행상태에서 ESP가 작동하게 되면 계기판의 ESP 경고등이 점멸하고 0.1초 간격으로 부저음이 울리게 됩니다.



ESP 관련 경고 사항

- ESP가 작동된다는 것은 차량의 자세가 극히 불안정함을 의미하는 것입니다.
- ESP 시스템은 단지 차량 주행의 보조장치일 뿐이며 일반 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전을 하십시오.

ESP 작동시 주행느낌

ESP 시스템이 작동할때, 그 주행느낌과 상태는 차량 주행상태에 따라 달라질 수 있습니다. 예를들어, 같은 커브길을 주행시 브레이크를 밟아, ABS가 작동된 상태에서 차량 자세 제어를 위한 ESP가 작동된 상태와, 브레이크를 밟지 않은 상태에서 ESP 제어가 될때는 주행느낌상 차이가 날 수 있습니다.

브레이크를 작동한 상태에서 ESP가 작동하게 되면 이미 제동압력이 걸린 바퀴에 ESP 제어를 위해 해당 바퀴에 브레이크 압력을 증압시키게 됩니다. 즉, 브레이크 압력을 가하지 않은 상태에서 해당 바퀴에만 브레이크 압력을 가하게 될 경우와 비교하면 후자가 ESP 제어 느낌을 확실하게 느낄 수 있습니다.

ESP 작동시 운전자가 느끼는 소음 및 진동

ESP는 내부 모터의 작동과 짧은 시간내에 밸브 작동의 변화에 따른 유압의 변화가 페달 및 기타 소음으로 운전자에게 전달될 수 있습니다. 급격한 코너링등으로 ESP 기능이 작동되면, ESP 제어바퀴에 강력한 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 이때 소음과 진동을 수반하게 됩니다. 또, ESP 기능 작동중에는 기존 엔진 출력 제어 기능도 있으므로 엑셀페달을 밟고 있어도 엔진 RPM이 상승되지 않고 출력 및 속도가 저하될 수 있음을 염두에 두어야 합니다.

