

목차

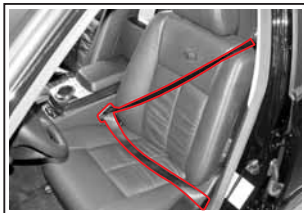
시트벨트 및 에어백	6-2
승차자의 안전	6-3
시트벨트	6-4
시트벨트의 경고 사항 (I)	6-6
시트벨트의 경고 사항 (II)	6-7
어린이 또는 유아를 위한 안전 조치	6-8
에어백 장치	6-10
에어백 점검 및 교환	6-11
에어백 작동 관련 주의사항	6-12
에어백 관련 경고사항 (I)	6-13
에어백 관련 경고사항 (II)	6-14

6 단원

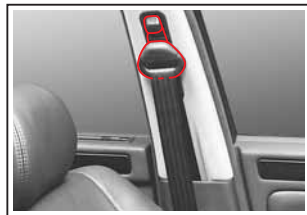
시트벨트 및 에어백

시트벨트 및 에어백

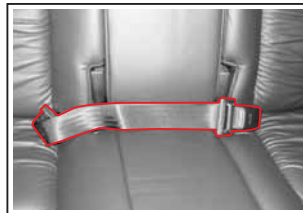
1. 3점식 시트벨트
(운전석, 동반석, 리어시트 좌/우)



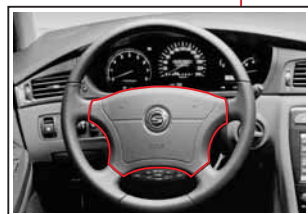
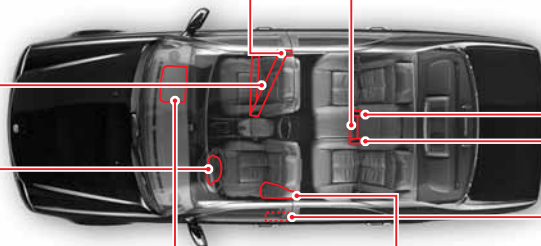
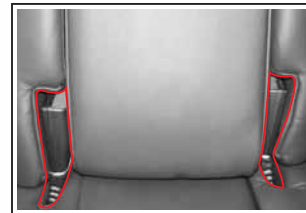
2. 시트벨트 높이조절
(운전석, 동반석)



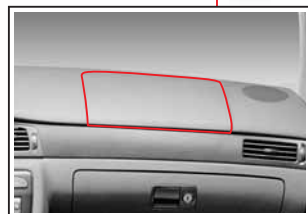
3. 2점식 시트벨트
(리어시트 중앙)



4. 버클 보관함
(리어시트)



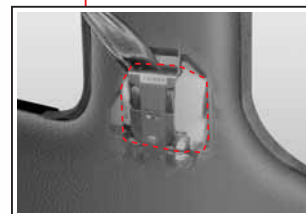
5. 운전석 에어백



6. 동반석 에어백



7. 사이드 에어백



8. 시트벨트 프리텐서너
(운전석, 동반석)

NCMO0601

승차자의 안전



안전장치:

- 에어백
- 어린이 또는 유아용 보조 시트
- 시트벨트
- 시트벨트 프리텐셔너

각 장치들은 독립적인 시스템이지만 서로를 보완하면서 보호 기능을 제공합니다.

본 단원에는 차량의 안전장치에 대한 중요한 내용이 수록되어 있습니다.

안전벨트 착용에 대해서

출발 전에 전원이 안전벨트를 착용해 주십시오.

안전벨트를 정확하게 착용하지 않을 경우에는 안전벨트가 그 기능을 발휘할 수 없을 뿐만 아니라, 안전벨트로 인해 상해를 입을 수도 있습니다.

경고사항

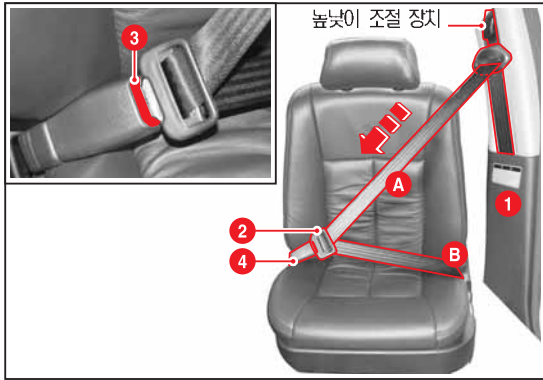
- 차량 출발하기 전에 탑승자 전원이 안전벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.

특히 앞좌석은 법률적으로 안전벨트의 착용이 의무화되어 있습니다. 단, 고속도로에서는 모든 좌석이 법률적으로 안전벨트의 착용이 의무화 되어 있습니다.

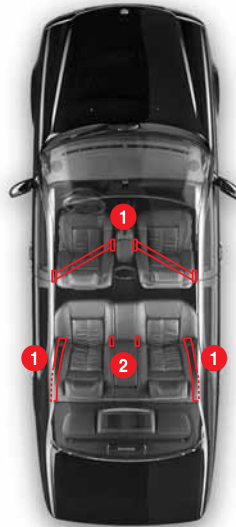
- 안전벨트는 1인용 이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 안전장치에 대한 부적절한 작업은 장치의 작동에 악영향을 미치거나 작동을 방해합니다.
- 안전장치에 대한 서비스 작업은 필수 전문 기술과 지식, 그리고 특수 공구를 보유한 당사 지정 정비사업소에서 실시하시기 바랍니다.

시트벨트

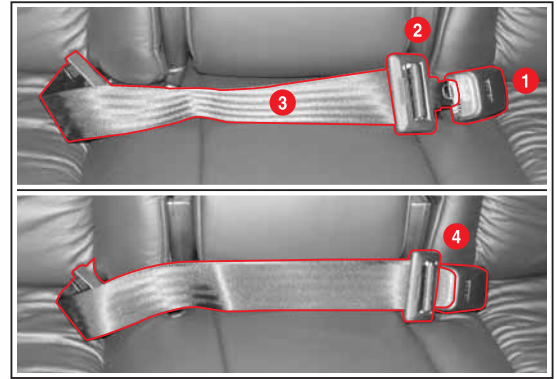
1. 3점식 시트벨트



1. 시트를 조절해 상체를 세워 시트 깊숙히 앉으십시오.
2. 착용시에 목부분이 어깨 벨트(A)에 걸리지 않도록 어깨 벨트의 높이를 조절하십시오(프론트 시트).
3. 어깨 벨트가 끼이지 않도록 주의하여 래치 플레이트(2)를 잡고 리트랙터(1)에서 빼내십시오.
4. 어깨 벨트(A)가 가슴을 지나 허리벨트(B)가 골반뼈 근처에 오도록 잡아당긴 다음 "딸깍" 소리가 날 때까지 래치 플레이트(2)를 버클(4)에 끼우십시오.
5. 래치 플레이트를 당겨서 어깨 벨트가 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
6. 어깨 벨트를 풀 때는 래치 플레이트를 잡고 버클의 빨간색 버튼(3)을 눌러서 버클과 래치 플레이트를 분리한 다음 어깨 벨트를 천천히 원위치시키십시오.

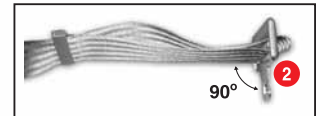


2. 2점식 시트벨트 (리어 시트 중앙)



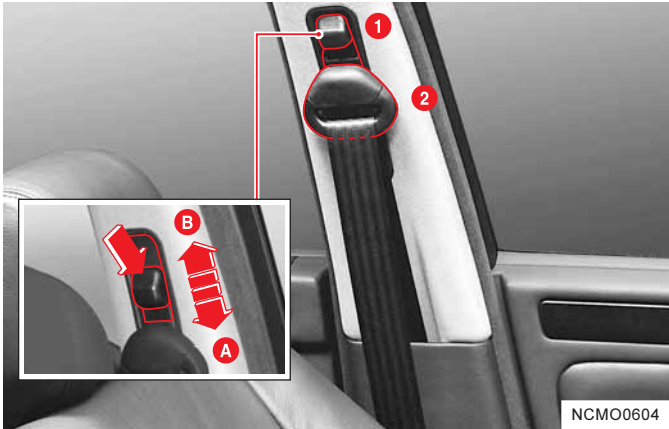
리어 시트 중앙에 앉을 때는 2점식 허리 벨트를 착용합니다.

1. 허리 벨트(3)가 끼이지 않도록 주의하여 래치 플레이트(2)를 잡아 당겨 벨트가 골반 부위를 지나도록 하십시오.
2. "딸깍" 소리가 날 때까지 래치 플레이트를 버클(1)에 끼우십시오.
3. 래치 플레이트를 당겨서 허리 벨트가 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
4. 래치 플레이트(2)를 수직으로 세워 허리 벨트의 길이를 몸에 맞춰 조절하십시오.
5. 허리 벨트를 풀 때는 래치 플레이트를 잡고 버클의 빨간색 버튼(4)을 누르십시오.



NCMO0603

3. 어깨 벨트 높이 조절장치 (프론트 시트)



운전석 및 동반석 승차자의 체형에 맞도록 시트벨트 높이를 조절할 수 있습니다.

내릴 때(A): 노브(1)를 누르면서 원하는 위치로 내리십시오.

올릴 때(B): D-링(2)을 잡고 원하는 위치로 올리십시오. 이때, 노브를 누르지 않아도 됩니다.



- 어깨 벨트의 높이 조절은 주행 전에 실시하십시오.
- 어깨 벨트가 목 부위를 가로지르지 않도록 적절한 높이로 조절하십시오.

4. 버클 보관함 (리어 시트)



리어 시트(가운데 부분)에는 승차자에게 버클에 걸리는 것을 방지하고 시트벨트를 사용하지 않을 때에는 버클을 보관할 수 있는 버클 보관함이 있습니다.



시트벨트의 경고사항 (I)

- 어깨 벨트가 목 부분을 지나면 사고시에 어깨 벨트에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다. 어깨 벨트는 반드시 가슴을 지나도록 조정하십시오.
- 허리 벨트는 최대한 골반에 가까이 오도록 착용하십시오. 복부에 착용할 경우에는 사고시에 강한 복부 충격으로 인해 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 팔을 어깨 벨트 위로 빼내지 마십시오. 충돌시에 상체가 앞으로 튕겨져 나가는 것을 효과적으로 막지 못해 머리와 목 등에 부상을 입을 수 있으며 어깨뼈보다 약한 갈비뼈 부분에 힘이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트에 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오. 안전벨트가 느슨하면 충돌시 2차충격에 의한 치명적인 피해를 입을 수 있습니다.
- 차량 출발하기 전에 탑승자 전원이 안전벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다. 특히 앞좌석은 법률적으로 안전벨트의 착용이 의무화되어 있습니다. 단, 고속도로에서는 모든 좌석이 법률적으로 안전벨트의 착용이 의무화 되어 있습니다.
- 안전벨트는 1인용 이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 어깨 벨트를 복부에 착용하면 충돌시에 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져서 장파열과 같은 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트가 접촉되는 옷이나 주머니에 단단하거나 날카로운 물체를 넣어두지 마십시오.
- 유아나 어린이는 전용 안전장구를 사용해야만 합니다. 특히, 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.

- 시트벨트 및 관련 부품이 손상되면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 당사 지정 정비사업소에서 수리를 받으십시오.
- 시동 스위치가 "ON"에 있을 때 시트벨트를 착용하지 않으면 계기판의 시트벨트 미착용 경고등이 점등됩니다. 시트벨트를 착용해도 이 경고등이 계속 점등되면 점검을 받아 수리하십시오.
- 시트벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 시트벨트에는 어떠한 보조장치나 액세서리도 장착하지 마십시오.
- 사고 등으로 시트벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상 이상이 없더라도 반드시 교환, 점검을 받으시고 필요시 신제품으로 교환하십시오. 리트랙터 및 시트벨트 고정 부위도 점검하여 이상이 있을 경우에는 교환하십시오.
- 개조된 시트벨트는 안전을 보장할 수 없으므로 개조하여 사용하지 마십시오.
- 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리액이 시트벨트의 웨빙에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 세척시에는 중성 세제와 물로 조심스럽게 닦아 주십시오. 웨빙이 해지거나, 오염되거나, 손상되었을 경우에는 벨트를 교환하십시오.
- 시트의 위치가 바르지 않으면 시트벨트를 올바르게 착용하지 못하게 되므로 항상 시트의 위치를 정확히 조절하고 운행하십시오.
- 시트를 똑바로 세우고 시트에 최대한 깊숙이 앉은 상태에서 시트 등받이에 등을 기대고 다음 시트벨트를 착용하십시오. 시트벨트 위치가 너무 높거나 헐거우면 사고시에 몸이 어깨 벨트에서 빠져 나와 목 등에 걸리거나, 무릎 벨트 아래로 신체가 빠져 나와 부상을 입을 수 있습니다.



시트벨트의 경고사항 (II)

- 시트 등받이를 너무 뒤로 젖히지 마십시오. 등받이가 뒤로 젖혀진 상태에서는 어깨벨트와 허리벨트가 몸에 맞지 않아 충격으로부터 신체를 보호할 수 없습니다.
시트벨트는 등받이가 수직으로 세워져 있을 때 가장 효과가 좋습니다.
- 래치 플레이트를 다른 버클에 끼우면 시트벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격시에 신체를 제대로 보호하지 못합니다.
- 시트벨트가 꼬이면 면적 감소로 인해 충돌시의 충격을 분산시킬 수 없습니다. 시트벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
- 래치 플레이트와 버클이 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
- 임산부의 경우에는 시트벨트 착용 여부와 방법을 전문의에게 문의하십시오.
- 시트벨트 버클 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

어린이 또는 유아를 위한 안전 조치

보조 시트

시트벨트를 착용할 수 없는 어린이나 유아는 전용 안전장구를 사용해야 합니다.

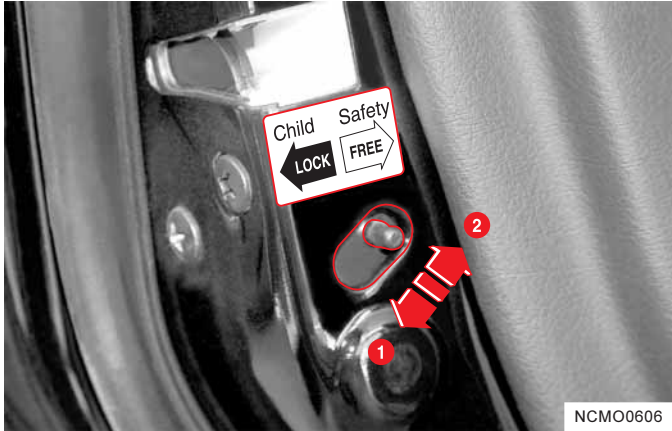
특히, 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있다는 점에 주의하십시오.



경고사항

- 어린이나 유아는 반드시 리어 시트에 앉아야만 합니다. 프론트 시트에 앉으면 차량 충돌시의 에어백 작동 또는 다른 충격으로부터 보호할 수 없습니다.
- 어린이 및 유아용 보조 시트는 반드시 정부로부터 품질을 인정받은 제품만을 사용하십시오. 연령에 적합한 보조 시트의 선택 및 사용 방법은 해당 제품의 설명서를 참조하십시오.
- 보조 시트는 전방을 향하도록 하여 리어 시트에 설치하십시오. 등반석에 설치하면 에어백 작동시에 심하게 다치거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 어린이용 보조 시트를 부정확하게 설치하면 적절한 보호 기능을 제공하지 못하여 심각한 상황을 초래할 수 있습니다. 제품 설명서를 참조하여 정확히 설치하고 반드시 고정 상태를 확인하십시오.
- 주행시에 어린이나 유아를 품에 앉거나 무릎에 앉히지 마십시오. 심한 충격으로부터 보호할 수 없습니다.
- 폭염하에서 차내에 설치한 보조시트는 뜨거우므로 어린이를 앉히기 전에 표면 온도를 확인해 주십시오.
- 어린이 보조시트는 어린이가 타지 않았을 때도 확실히 고정시키거나 접어주십시오. 급브레이크를 밟았을 경우 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 어린이나 노약자를 차에 남겨두고 멀리 떠나지 마십시오. 밀폐된 실내의 급격한 온도 상승으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다. 특히, 어린이가 차량의 장치를 만져서 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.
- 3점식 시트벨트가 있는 리어 시트에 어린이용 보조 시트를 설치할 때는 어깨 벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 하십시오.

리어 도어 잠금장치



NCMO0606

리어 도어의 잠금 레버를 LOCK(1)에 놓으면 차량 내부에서는 도어를 열 수 없습니다. 레버를 FREE(2)에 놓으면 잠금이 해제됩니다.



어린이가 탑승했을 경우에는 이 레버를 LOCK(1) 위치에 놓아서 어린이가 장난이나 실수로 도어를 열지 못하도록 하십시오.

윈도우 잠금장치



NCMO0607

운전석에 있는 잠금 스위치를 눌러 놓으면 운전석 윈도우를 제외한 다른 도어의 해당 좌석에서는 작동할 수 없습니다. 잠금 스위치를 다시 누르면 잠금이 해제됩니다.



경고

- 어린이가 탑승했을 경우에는 이 스위치를 눌러서 어린이가 장난으로 윈도우를 열지 못하도록 하십시오.
- 운전석에서 다른 도어의 윈도우를 열거나 닫을 때는 해당 좌석의 상황을 미리 확인하십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버, 변속 레버 등을 만지지 못하도록 하십시오.
- 어린이가 손이나 얼굴을 창밖으로 내밀지 못하도록 하십시오.

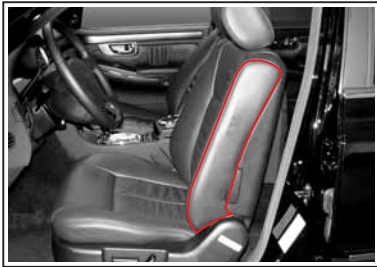
에어백 장치

운전석 에어백



운전석 에어백은 스티어링 핸들 중앙에 설치되어 있습니다.

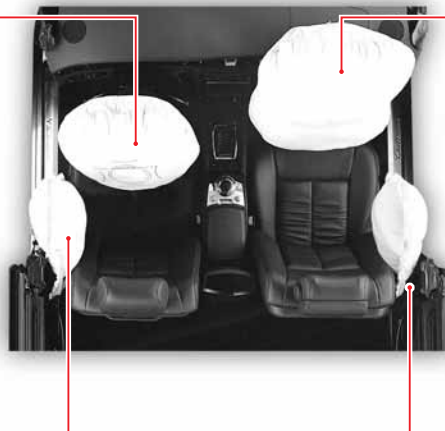
사이드 에어백



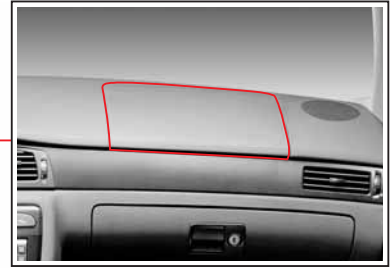
사이드 에어백은 시트 등받이 바깥쪽에 설치되어 있습니다.



- 에어백은 시트벨트의 보호 기능을 보완하는 보조 안전장치이며 시트벨트를 대신할 수 없습니다. 주행시에는 반드시 시트벨트를 착용해야 합니다.
- 에어백은 충돌시 탑승자가 없어도 팽창합니다.

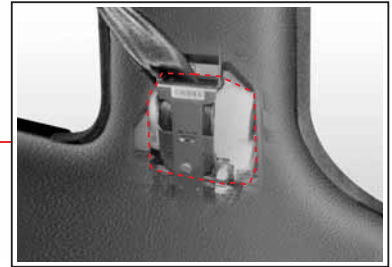


동반석 에어백



동반석 에어백은 동반석 앞쪽 대시보드에 설치되어 있습니다.

프리텐서너 (프론트 시트)



시트벨트 프리텐서너는 강한 전방 충격시에 시트벨트를 순간적으로 되감아서 앞좌석 승객을 시트에 확실히 고정하여 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

NCMO0608

에어백 점검 및 교환

차량 출고후 10년이 경과되면 에어백 시스템 외관상 이상이 없더라도 반드시 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받아야 합니다.

에어백 경고문 부착 위치

프론트 에어백: 운전석 및 동반석 (선바이저 앞면)

사이드 에어백: 프론트와 리어 도어 사이 내측 판넬 부분

에어백 작동 관련 주의사항



NCMO0611

사이드 에어백의 작동

▶ 작동되는 경우

- 충돌의 정도, 각도, 속도, 위치에 맞는 측면 충돌시

▶ 작동되지 않는 경우

- 정자중이거나 낮은 속도로 정면 충돌하였을 경우
- 후방에서 충돌되었을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌하거나 대각선 전방으로 충돌되었을 경우
- 엔진룸 (트렁크룸)에 충돌되었을 경우
- 앞좌석의 측면부가 전신주 등에 충돌했을 경우
- 오토바이가 차량의 측면에 수직으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우

운전석 에어백 및 동반석 에어백

▶ 작동이 되는 경우

- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 없는 충돌이 정면에서 발생했을 때

▶ 작동할 수 있는 경우

- 주행중에 노면등에서 차량하부에 충격을 받았을 경우 및 고속으로 도로턱에 충돌/큰각도로 지면에 충돌했을 경우

▶ 작동되지 않는 경우

- 차량이 구르거나 전복하였을 경우 또는 옆방향이나 후방으로부터의 충돌이 있을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 정면 또는 정측면 충돌이 아닌 사선 방향 충돌 또는 후방 추돌, 차량 전복 사고
- 센서가 감지하지 못하는 약한 충돌(작동 조건 이하의 충돌)
- 전봇대, 나무, 가로등과 같이 폭이 좁은 물체와의 충돌
- 배수로나 응덩이에 빠졌을 경우
- 트럭과 같은 대형 차량 밑으로 들어가거나 하단부에 충돌했을 경우
- 낙석 등에 의해 후드 상단부에 충격이 가해졌을 경우
- 에어백 경고등이 점등되어 있을 경우



에어백 관련 경고사항 (I)

- 테스트기를 사용하여 회로를 체크하거나 스티어링 핸들, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치도 개조 또는 변경하지 마십시오.
- 스티어링 핸들, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치에도 충격을 가하지 마십시오. 갑작스런 작동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너가 작동한 다음에는 구성품이 매우 뜨거우므로 온도가 충분히 떨어질 때까지 절대로 만지지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너는 일단 한번 작동되면 다시 작동하지 않으므로 추가 충격에는 효과가 없습니다. 한번 작동한 에어백/시트벨트 프리텐셔너 관련 부품은 재사용이 불가하므로 반드시 전체 장치를 세트로 교체하십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 물질이 들어 있으므로 교체, 폐기, 폐차시에는 당사 지정 정비사업소에 문의하십시오.
- 올바른 점검 및 정비 절차를 준수하지 않으면 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에 문제가 발생하거나 인명 보호 기능을 상실하게 됩니다. 반드시 당사 지정 정비사업소의 전문 기술자에 의해서만 점검 및 정비를 받으십시오.
- 핸들을 당사 규격 부품이 아닌 것으로 교체하지 마십시오.
- 엔진 시동후 약 3~7초간은 계기판의 에어백 경고등이 점등하나 시스템 점검을 위한 것이므로 에어백은 작동하지 않습니다. 경고등이 꺼진 후 출발해 주십시오. 계기판의 에어백 경고등이 계속 점등되면 시스템 고장일 수 있으므로 즉시 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 에어백은 팽창 후 매우 뜨거우므로 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 불안한 자세로 시트벨트를 착용하거나 자세가 한쪽으로 쏠려있을 경우에는 에어백의 보호 효과가 충분히 발휘되지 못하며, 오히려 에어백에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이나 유아는 프론트 시트에 앉히지 마시고 절대 에어백 장착부 앞이나 동반석에 안고 타지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우에는 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 설치하도록 하십시오.
- 동반석에 유아용 보조시트를 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 생명이 위협할 수 있습니다.
- 에어백의 정확하고 안전한 작동을 위해 에어백 부위를 가려놓거나, 물건을 놓아두거나, 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 프론트 시트에 시트 커버를 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 제대로 작동하지 않게 됩니다.
- 사이드 에어백 작동시에 큰 부상을 입을 수 있으므로 프론트 시트를 뒤에서 껴안거나, 기대거나, 창밖으로 팔을 내놓지 마십시오.
- 사이드 에어백 팽창시에 극히 위험하므로 도어에 절대로 몸을 기대지 마십시오.
- 사이드 에어백 장착부와 도어 사이에 우산이나 가방 같은 물건을 놓아두지 마십시오.
- 사이드 에어백은 측면에서의 강한 충격시에만 작동합니다.
- 측면 에어백 장착부와 도어 사이에 우산이나 가방 등의 물건을 두지 마십시오.
- 앞좌석 문을 닫을 때는 유리가 금이 갈 정도로 세게 닫지 마십시오. 사이드 에어백이 오작동 할 위험이 있습니다.
- 몸을 숙이고 운전하거나 스티어링 핸들쪽으로 너무 가까이 다가가지 마십시오. 에어백이 완전히 팽창하기 전에 에어백에 부딪혀 뇌와 목 등에 치명적인 손상을 입거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 에어백이 완전히 펼쳐질 수 있도록 스티어링 핸들의 림 부분만 잡으십시오.



에어백 관련 경고사항 (II)

- 핸들에 기대거나 동반석의 승객은 인스트루먼트 패널에 손발 등을 올려놓지 마십시오. 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또 손을 X자로 핸들을 잡고 운전하지 마십시오. 에어백 팽창시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 작동시에 심각한 부상을 입을 수 있으므로 대시보드에 발을 올려 놓지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 큰 소음, 먼지, 연기, 가스 등이 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 발생하는 가스는 무독성이지만 만약 피부, 눈, 코 등에 자극이 있을 경우에는 깨끗한 찬물로 씻으십시오. 증상이 계속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 동반석 에어백 작동시 충격으로 앞유리가 깨질 수도 있습니다
- 핸들 주변, 인스트루먼트 패널 주변의 수리가 필요한 경우 또는 에어백이 작동하지 않은 저속 충돌 사고가 발생했을때, 안전을 위해 당사 지정 정비사업소에서 에어백/시트벨트 프리텐셔너 시스템을 점검하십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 보호하는 장비로 고온의 가스에 의해 고속으로 팽창하므로 사고시의 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상을 입을 수 있습니다. 작동시 큰소음과 연기가 발생하는데 이것은 무독성 질소가스입니다.
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 사고시에는 에어백이 작동하지 않습니다. 경미한 사고시 에어백이 작동하면 에어백 작동에 따른 2차부상(찰과상, 타박상, 화상)과 고가의 에어백 수리비용이 발생하기 때문에 에어백이 작동하지 않는것입니다.

