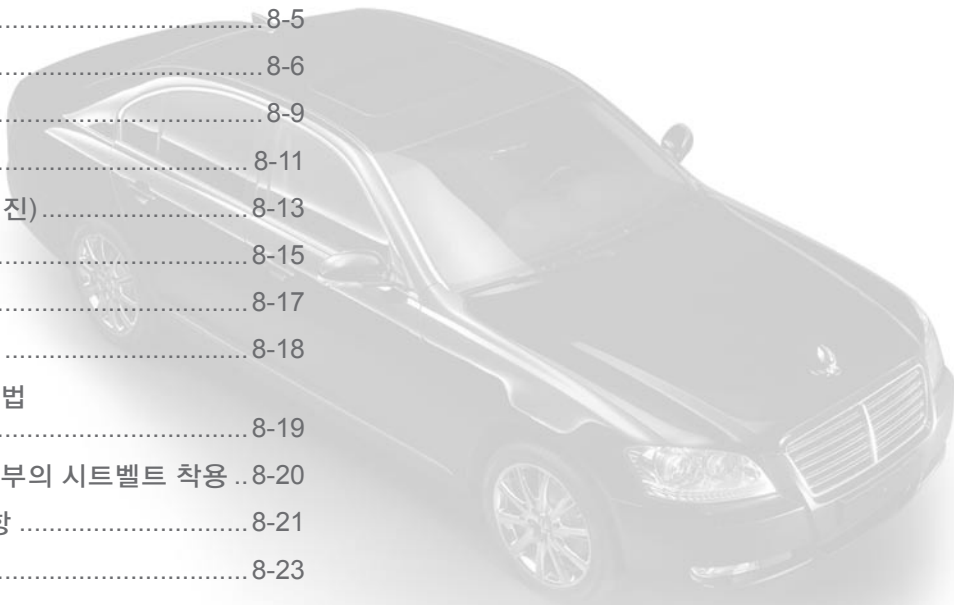


8. 시트벨트 및 에어백

- 시트 관련 장치..... 8-3
- 운전석 시트 위치 조정 8-5
- 운전석 시트 구조* 8-6
- 동반석 시트* 8-9
- 리어 시트 조정* 8-11
- 레그 서포트 작동 (리무진)..... 8-13
- 시트벨트 및 에어백* 8-15
- 시트 벨트 8-17
- 3점식 시트벨트 착용법 8-18
- 2점식 시트벨트 착용방법
(뒷자리 가운데 시트) 8-19
- 유아 및 어린이용, 임산부의 시트벨트 착용 .. 8-20
- 시트벨트 관련 경고사항 8-21
- 에어백 장치* 8-23
- 사이드 에어백 시스템 8-25



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

- 시트관련 재질 및 사양은 차량사양에 따라 달라집니다
- 아래 그림상 대칭인 방향에도 관련 스위치가 있습니다.

시트 관련 장치



시트
사용
방법



시트관련 경고 및 주의사항

경고사항

- 시트 관련 조정은 반드시 주행을 시작하기 전에 완료 하십시오.
- 시트 조정 후에는 반드시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이를 필요 이상 뒤로 젖히면 충돌시에 시트 벨트 아래로 빠져서 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주행중 운전석 시트 및 아웃사이드 미러 메모리 스위치를 누르지 마십시오.
- 프론트 및 리어 시트에는 시트 히팅 장치가 장착되어 있습니다. 시트 히팅 사용 중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 승차자는 특히, 주의하여 주십시오.
 - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
 - 피부가 약한 사람
 - 몹시 지친 사람
 - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람 (수면약, 감기약 등)
- 담요, 쿠션 등 기타 절연 물질을 시트에 씌우거나, 별도의 (시중의) 시트 열선이 장착된 시트 커버를 장착하여 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해, 주행시에는 반드시 헤드레스트가 설치되어 있어야 합니다. 헤드레스트를 탈거한 상태로는 절대로 주행하지 마십시오.
- 충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 승차자는 주행중 좌석 등받이를 세운 편안한 자세로 있어야 합니다. 등받이 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 탑승자가 시트벨트 아래로 미끄러져 시트벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없습니다.

주의사항

- 전동 시트는 시동 OFF 상태에서도 작동가능합니다. 엔진 정지시의 빈번한 스위치 조작은 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.
- 시트를 손상 시킬 수 있는 물체를 시트 위에 놓아두지 마십시오.
- 동시에 두가지 이상의 시트 조정 스위치를 작동하면 모터가 손상될 수 있으므로 한가지 기능의 조정이 완료된 다음에 다른 조정을 실시 하십시오.
- 표면이 손상될 수 있으므로 시트 청소시에는 신너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기용제를 사용하지 마십시오.
- 시트가 물체에 닿아 움직이지 않을 때 시트 위치 조정 스위치를 무리하게 조작하지 마십시오.
- 전동 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 완료한 다음에 출발하십시오.
- 3점식 안전띠를 사용할 수 없는 어린 아이의 경우는 뒷 좌석 좌/ 우측 3점식 안전벨트 장착 부위에 어린이 전용 보조 시트를 착용 하십시오.
 - 장착시 어린이 전용 보조시트에 대한 설명서 및 주의사항을 준수 하시고 국가 기관 또는 안전 법규를 만족시키는 제품을 사용하십시오.
 - 어린이 전용 보조 시트 장착 후 보조시트가 움직이지 않도록 안전 띠의 길이를 조정하여 고정시키십시오.
- 전동 시트 측면에는 에어백이 장착되어 있으므로 개조 및 변형을 할 경우 시스템의 오작동 및 제기능을 발휘할 수 없습니다.

시트 위치 메모리 스위치

운전자 체형에 맞도록 최대 3명까지 시트위치 아웃사이드 미러, 스티어링 핸들 및 페달 위치를 저장하여 사용할 수 있습니다.



시트 마사지 스위치

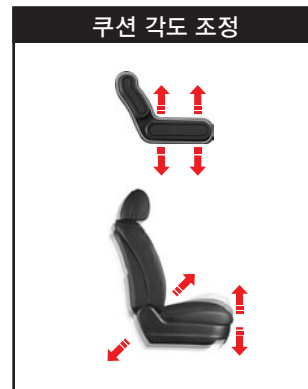
허리 지지대 (럼버 서포트) 역할 및 시트에 내장된 마사지를 구동할 수 있는 스위치입니다.

시트 히팅/ 통풍 스위치

(+) 부분을 누르면 1~3단계까지 히팅 온도가 변하고 적색 LED 점등됩니다.

(-) 부분을 누르면 1~3단계까지 통풍 팬의 속도가 변하고 청색 LED 점등됩니다.

시트 작동 스위치



시트 사용방법

허리 지지대 겸용 마사지 스위치



허리 지지대 기능

- ▶ : 누르는 동안 허리 지지대가 앞으로 이동
- ◀ : 누르는 동안 허리 지지대가 뒤로 이동
- ▲ ▼ : 길게 누르면 허리 지지대 상하로 이동



참고

마사지 기능이 없는 차량은 허리 지지대가 시트 측면에 장착되어 있습니다. (수동)



시트 열선

통풍시트용 전동 팬*

시트 통풍 스위치를 작동하면 4개의 통풍 팬이 작동하여 시트가 통풍됩니다.

시트 히팅 기능과 시트 통풍 기능에 관한 자세한 내용은 시트 히팅/ 통풍 시스템 내용을 참고하십시오.

헤드레스트 높낮이 조정 (틸트 포함)

헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때에는 헤드레스트 하단부 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 누르십시오.

헤드레스트 하단부를 앞으로 당기거나 밀면 틸트 기능이 됩니다.



경고

헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

액티브 헤드레스트*

액티브 헤드레스트는 차량 후방에서 추돌시 2단으로 구성된 헤드레스트 앞부분이 센서 신호에 의해 앞쪽으로 및 뒤쪽으로 자동으로 이동하여 탑승자의 머리와 목 부분의 충격을 완화시켜 주는 안전 보조장치입니다.

평상시



추돌시

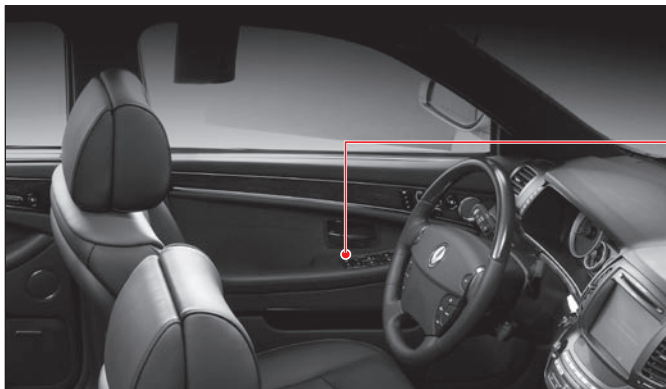


참고

시트 기본 구성, 작동방법 및 액티브 헤드레스트 기능 유무는 차량 사양별로 다소 차이가 있습니다.

운전석 시트 이지엑세스 (Easy Access) 기능

운전석 이지 엑세스는 운전석 승차 및 하차시에 시트는 자동으로 뒤로 이동하고 스티어링 휠이 틸트 업되어 충분한 공간을 확보함으로써 승하차시의 편의성을 위한 기능입니다.



이지 엑세스 작동/ 해제 버튼



이지 엑세스 작동 버튼이 눌러져 있는 상태 (LED 점등)에서 이지 엑세스 기능이 작동 하며, LED 점등 상태 확인은 시동 스위치 ON 상태에서 확인 가능합니다.



주의

- 시트의 이동거리는 시트가 앞쪽에 위치한 경우를 기준으로 한 것으로 시트가 뒤쪽으로 위치한 경우는 이동량이 작아집니다.
- 스티어링 휠이 완전히 상승되어져 있는 상태이면 스티어링 휠은 이지 엑세스 과정에서 움직이지 않을 수 있습니다.
- 승/ 하차 편의 기능 (Easy Access) 사용자 도어를 닫거나 열었을 때 원위치로 이동하는데에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다. 이는 사용자의 몸무게 등 가해지는 하중 및 차량 전원 상태 등에 따라 허용된 범위 내에서 이동량에 차이가 발생하는 것으로 고장이 아닙니다.

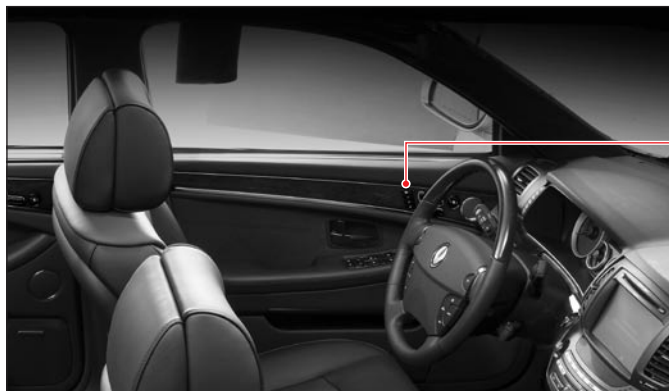
이지 엑세스 기능 작동

- 하차시:**
1. 이지 엑세스 버튼이 눌러져 있는 상태에서 시동스위치를 OFF하고 도어를 열면 시트가 뒤로 이동합니다.
 2. 이때, 운전석 도어를 열면 하차 편의를 돕기위해 스티어링 휠이 상승 후 안으로 들어갑니다.
- 승차시:** 운전석 도어를 열면 운전석 시트는 뒤로 움직이며 시동 스위치 ON시에는 스티어링 휠은 하차 이전으로 복귀됩니다.

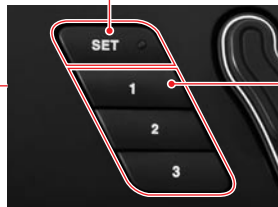


운전 위치 메모리 (Memory) 기능

운전 위치 메모리 설정 기능은 운전자가 바뀔 때 마다 운전장치의 위치를 재조정할 필요없이 최대 3명까지 체형과 운전 스타일에 맞춘 시트, 아웃사이드 미러, 스티어링 휠 및 페달의 위치를 기억시킨 후, 필요시 한번의 버튼 조작으로 모든 기억된 위치로 이동하도록 하는 기능입니다.



메모리 설정버튼 (SET)



포지션 버튼 (1,2,3)



주의

- 운전 위치 메모리 설정중 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 가속/ 브레이크 페달 조정 스위치중 하나라도 조작이 되면 메모리 설정이 취소됩니다.
- SET스위치를 누른 후 5초 이내에 포지션 버튼을 누르지 않으면 메모리 설정이 취소됩니다.

메모리 설정 방법

1. 시동스위치 **ON** (안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 변속 레버를 **P**위치에 두십시오.
2. 운전석 시트, 아웃사이드 미러, 스티어링 휠 및 가속/ 브레이크 페달을 원하는 위치로 조정하십시오.
3. 시트 메모리 설정버튼 **SET**을 누르십시오. 이때, 스위치에 있는 표시등이 점등됩니다.
4. 5초 이내에 포지션 버튼 (**1**), (**2**), (**3**) 중 하나를 누르십시오.

메모리 실행 방법

1. 자신의 포지션 버튼 (**1**), (**2**), (**3**) 중 하나를 길게 (약 1.5초) 누르십시오.
2. 운전석 시트, 아웃사이드 미러, 스티어링 휠 및 가속/ 브레이크 페달이 기억된 위치로 이동합니다.
3. 운전석 시트, 아웃사이드 미러 및 스티어링 휠의 움직임이 완전히 정지 할때까지 기다리십시오.

시트열선

시트 히팅 스위치를 작동하면 시트가 따뜻해 집니다.



통풍 시트 전용팬

시트 통풍 스위치를 작동하면 통풍 팬이 작동하여 시트가 통풍됩니다.

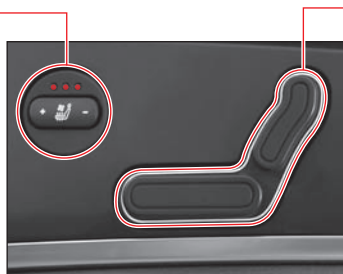
시트 히팅 기능과 시트 통풍 기능에 관한 자세한 내용은 시트 히팅/ 통풍 시스템 내용을 참고하십시오.

시트 히팅/ 통풍 스위치

(+) 부분을 누르면 1~3단까지 히팅 온도가 변하고 적색 LED 점등됩니다.

(-) 부분을 누르면 1~3단까지 통풍 팬의 속도가 변하고 청색 LED 점등됩니다.

시동 스위치 OFF 후 ON하면 히팅/ 통풍 작동이 OFF됩니다.



시트 작동스위치



시트
사용
방법



헤드레스트 폴딩 (접음) 기능*

동반석의 헤드레스트는 뒷좌석 승차자가 시야를 확보할 수 있도록 접어 놓을 수 있습니다. 헤드레스트를 접을 때에는 손잡이를 화살표 방향으로 돌린 후 앞으로 당겨 접으십시오.

액티브 헤드레스트 장착 차량은 폴딩기능이 적용되지 않으며, 기능은 운전석 시트편을 참조하십시오.

시트백 테이블

경고 시트백 테이블을 펼치거나 헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 접촉 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.



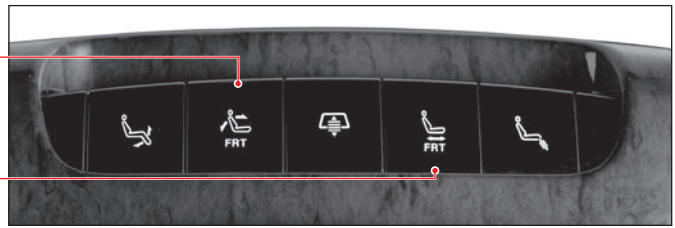
등받이 각도 조정 스위치

스위치 전/ 후를 누르면 등받이의 각도가 조절됩니다.

시트 슬라이딩 스위치

스위치 전/ 후를 누르면 시트가 전후로 이동됩니다.

리어 콘솔스위치의 동반석 시트 조정 스위치



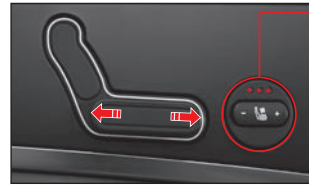
리어 콘솔 스위치 내 동반석 시트 조정 스위치는 스위치를 위로 당기거나 내리면 동반석 시트가 작동됩니다.

헤드레스트 (사이드 접이형)*

헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때에는 헤드레스트 하단부의 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.

차량 사양에 따라 탑승자의 목을 편안하게 감싸면서 받칠 수 있도록 헤드레스트의 사이드가 접힐 수 있는 접이형 헤드레스트가 장착됩니다.

시트 작동스위치

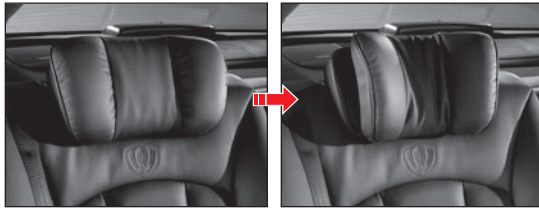


시트 히팅/ 송풍 스위치

(+) 부분을 누르면 1~3단계까지 히팅 온도가 변하고 적색 LED 점등됩니다.

(-) 부분을 누르면 1~3단계까지 통풍 팬의 속도가 변하고 청색 LED 점등됩니다.

헤드레스트 접힘 기능



경고 헤드레스트를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.



시트 열선

시트 통풍팬



시트 사용방법

이지 역세스 스위치



리어시트의 이지 역세스 기능은 승하차시 도어를 열면 시트가 뒷쪽으로 이동하고 도어를 닫으면 최초 위치로 복귀하여 승하차 공간을 확보해 줌으로써 승하차 편의성을 위한 기능으로 해당 리어 도어 트림의 이지 역세스 스위치를 눌러 놓으면 (스위치내 LED점등) 이지 역세스 기능이 작동합니다. 스위치를 다시 한번 누르면 이지 역세스 기능이 해제 (스위치내 LED해제) 됩니다.



주의

- 이지 역세스 기능 사용시에는 복귀하는 거리에 약간의 차이가 있을 수 있습니다. 이것은 승차자의 무게와 같은 부하나 차량의 전력 상태에 따른 허용범위내의 오차이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.
- 이지 역세스 스위치 내 LED 점등 유무는 시동 스위치 ON 상태에서 확인가능합니다.



주의

- 시트 세척시 유기용제 (신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)를 사용하지 마십시오. 히팅/ 통풍 시트 및 시트 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 시트 표면에 물이나 음료수를 쏟으면 작은 통풍구가 막혀 통풍기능이 저하될 수 있으므로 주의하십시오.
- 비닐, 신문과 같은 오물을 시트 아래에 두면 통풍기능 작동시 통풍구가 막혀 기능이 저하되거나 관련 장치가 고장 날 수 있으므로 통풍구가 막히지 않도록 주의하십시오.

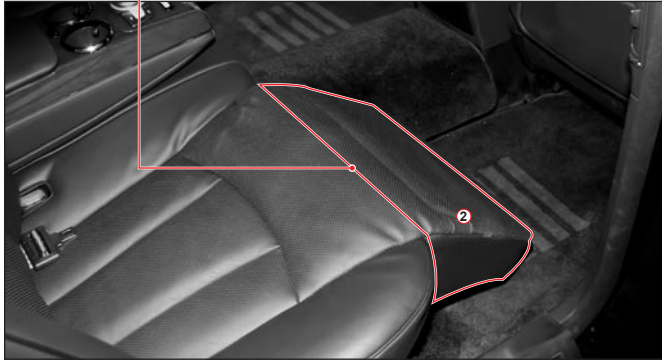


리어시트 마사지 스위치 (수동)

① 스위치는 마사지 기능이 내장된 리어시트 우측의 마사지 강도를 1~3단계로 수동 조정 가능하며, 강도조정에 따른 LED가 스위치에 표시됩니다.

리어시트 마사지 스위치 (자동)

② 스위치는 마사지 기능이 내장된 리어시트의 마사지 모드를 1~3단계로 조정 가능하며 모드 조정에 따른 LED가 스위치에 표시됩니다.



1. 레그 서포트 틸트 스위치 ①을 위로 당겨 레그 서포트 ②가 적절한 위치까지 상승되도록 하십시오. 레그 서포트는 스위치를 작동하는 만큼 이동하게 되어 있습니다.

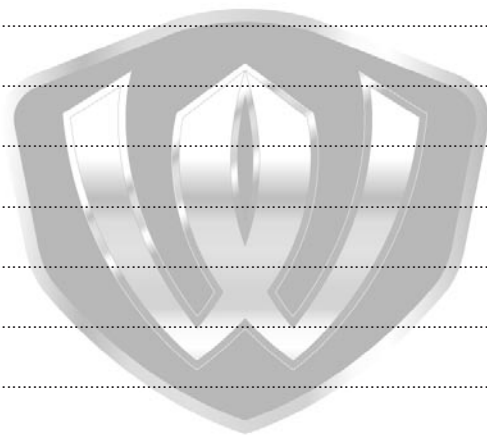
2. 슬라이드 스위치 ③을 눌러 레그 서포트 내부의 슬라이드 판넬 ④가 나오도록 하십시오. 스위치를 작동하는 만큼 슬라이드 판넬이 이동하게 되어 있습니다.



- 주의**
- 레그 서포트가 슬라이드 판넬까지 나온 상태에서 틸트 스위치를 누르게 되면 슬라이드 판넬이 차량 바닥과 닿는 것을 방지하기 위해 슬라이드 판넬이 자동으로 들어가게 됩니다.
 - 레그 서포트 작동 구간 부근의 차량 바닥에 가방 또는 기타 물건을 놓게 될 경우 레그 서포트 작동시 저항체로 작용되어 작동시 시스템이 고장 날 수 있습니다.

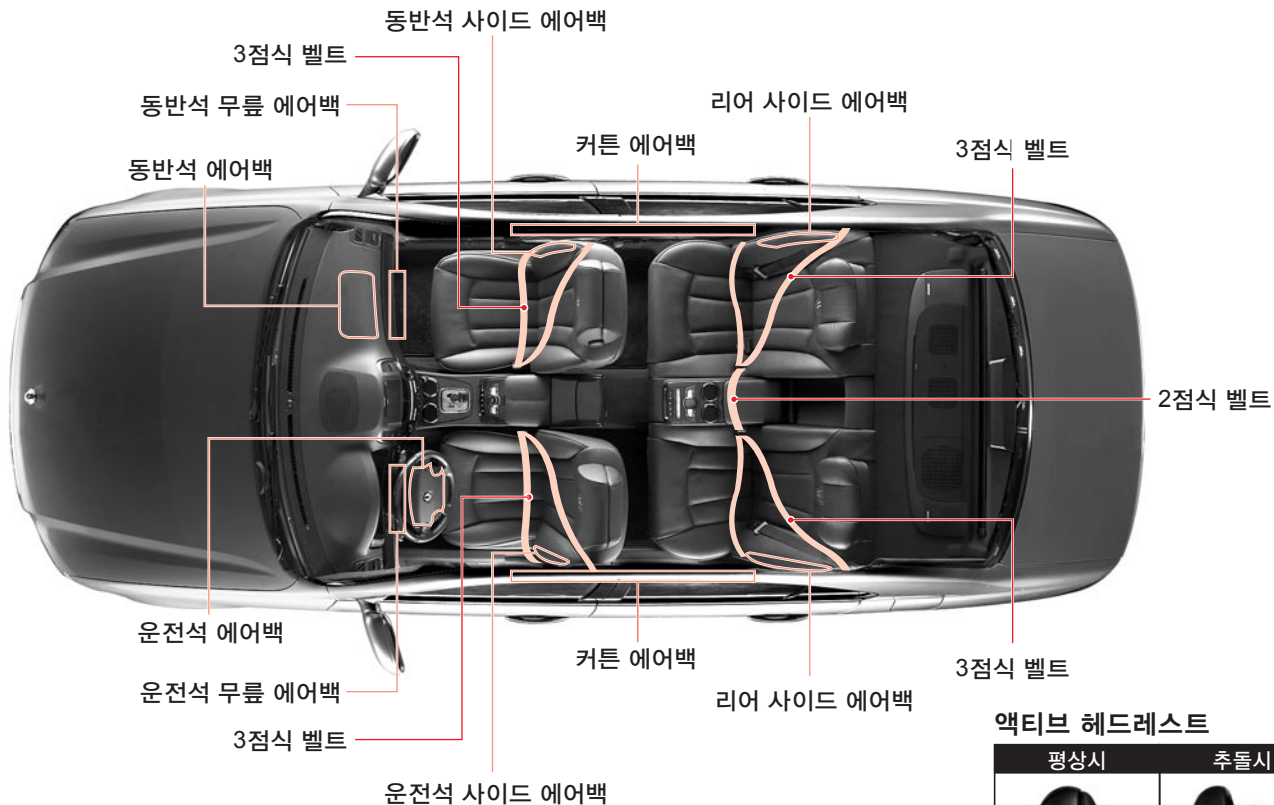
3. 차량에서 하차 하기 위해 또는 원위치로 복귀 시키려면 슬라이드 스위치를 위로 올려 슬라이드 판넬이 완전히 들어간 상태에서 틸트 스위치 ①을 눌러 레그 서포트를 원위치로 복귀하십시오.

MEMO



시트벨트는 사고발생시 승차자를 보호해 주거나 사상을 방지 또는 감소시켜주는 가장 기본적인 안전장치입니다. 차량 승차시에는 반드시 시트벨트를 착용하십시오.

시트벨트 및 에어백*



액티브 헤드레스트



시트 사용방법

안전 장치

- 에어백
- 어린이 또는 유아용 보조 시트
- 시트벨트
- 시트벨트 프리텐셔너

각 장치들은 서로의 기능을 보완하면서 사고시 승차자를 보호해 줍니다.

시트벨트 착용에 대해서

출발 전에 전원이 시트벨트를 착용해 주십시오.

시트벨트를 정확하게 착용하지 않을 경우에는 시트벨트가 그 기능을 발휘할 수 없을 뿐만 아니라, 시트벨트로 인해 상해를 입을 수도 있습니다. 또한 에어백은 시트벨트를 정확히 착용하였을 경우에만 충분한 안전기능을 발휘합니다. 시트벨트를 착용하지 않거나 부정확하게 착용한 상태에서 에어백이 작동하면 오히려 에어백 작동에 의해 부상을 입을 수 있습니다.



경고

- 차량 출발 전에는 탑승자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급제동시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 시트벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 안전장치에 대한 부적절한 작업은 장치의 작동에 악영향을 미치거나 작동을 방해합니다.
- 안전장치에 대한 정비 작업은 필수 전문 기술과 지식, 그리고 특수 공구를 보유한 당사 지정 정비사업장에서 실시하시기 바랍니다.
- 유아/ 어린이는 에어백이 장착된 프론트 시트에 착석시키지 말고 뒷좌석 좌측 또는 우측에 어린이 전용 보조시트를 장착한 후 착석시키십시오.

운전석 및 동반석 시트벨트

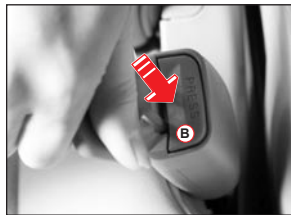


벨트 높낮이 조정



- 시트벨트의 어깨고정 부위 높이를 높이려면 조정레버를 올리십시오.
- 높이를 낮추려면 ㉠ 버튼을 누른 채로 조정레버를 아래로 내리십시오.

버클과 벨트 랫치



- 시트벨트를 착용할 때에는 벨트 랫치를 딸깍 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
- 시트벨트를 풀려면 ㉡의 버튼을 눌러 버클과 랫치를 분리하십시오.



경고

- 시트벨트의 높이 조절은 주행 전에 실시하십시오.
- 어깨 벨트가 목 부위를 가로지르지 않도록 적절한 높이로 조절하십시오.

프리텐서너 장착 벨트

강한 전방 충돌시 시트 벨트를 순간적으로 잡아당겨 탑승자의 가슴과 안면부를 보호해 줍니다.



시트 사용방법

3점식 시트벨트 착용법



1. 시트벨트의 고정 랫치를 잡고 시트벨트를 천천히 버클쪽으로 당깁니다. 당길 때 벨트가 고정되어 움직이지 않으면 조금 늦추었다가 천천히 당기십시오.



2. 위쪽 벨트가 가슴부위를 지나고 아래쪽 벨트가 골반부분을 지나도록 하여 랫치를 딸 때 딸락 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
3. 벨트의 높이가 맞지 않으면 높낮이를 조정하십시오.



주의 시트를 세우고 시트 깊숙히 앉아 등을 편 상태에서 시트벨트를 착용하여 주십시오.



경고 벨트가 꼬이지 않도록 하여 시트벨트를 착용하십시오.



4. 버클과 랫치가 완전하게 결합되었는지 당겨서 확인하면서 가슴부위 벨트를 당겨 골반부분과 가슴부분의 벨트가 늘어지지 않도록 하십시오.
5. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색버튼을 누르십시오.



- 경고**
- 시트벨트를 높게 매거나 헐겁게 매면 충돌 및 사고시 시트벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다. 시트벨트를 가능한 엉덩이 쪽으로 낮게 매십시오. 복부에 착용하면 충격이 가해져 상해를 입을 수 있습니다.
 - 벨트가 목부위를 지나면 사고시에 벨트에 의해 큰부상을 당할 수 있습니다. 위쪽 벨트는 반드시 가슴 부위를 지나도록 조정하십시오.

2점식 시트벨트 착용방법 (뒷자리 가운데 시트)



1. 랫치를 꺼내 골반에 정확히 착용할 수 있는 정도로 벨트의 길이를 조정하십시오.



경고 2점식 시트벨트는 골반을 가로지르도록 착용하십시오. 그렇게 하지 아닐 경우, 복부에 큰 충격이 가해져 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



참고 리어 시트 쿠션 가운데 절개되어 있는 부분에 2점식 시트벨트를 맡아서 수납하실 수 있습니다.

랫치 플레이트를 수직으로 세워 허리 벨트의 길이를 조절하십시오.



2. 벨트가 골반을 지나도록 하여 랫치를 **딸깍** 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.



경고 시트벨트 착용시 2점식 시트벨트 버클과 3점식 시트벨트 버클을 구분해서 사용하십시오.

3. 벨트가 골반을 너무 조이거나 골반을 고정시키지 못했을 때에는 벨트 길이를 재조정하여 착용하십시오.
4. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색 풀림 버튼을 누르십시오.





유아 또는 어린이용 시트벨트 착용

3점식 시트벨트를 착용할 수 없는 유아 또는 어린이인 경우, 정부로부터 품질을 인정받은 유아용 자동차 보조시트를 이용하여 뒷좌석에 승차시키십시오. 유아나 어린이가 앞좌석에 승차할 경우, 차량 충돌시 에어백의 팽창 또는 기타의 충격으로부터 보호를 받을 수 없습니다.

- 유아나 어린이를 앞좌석에 착석시키지 마십시오.
- 유아나 어린이를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 충돌시 발생하는 상황에서 유아나 어린이는 치명적 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조시트는 반드시 3점식 시트벨트가 설치된 뒷좌석 좌/우측에 전방을 보는 방향으로 장착하여 주십시오. 앞좌석에 장착하면 프론트 에어백이 전개될 때 치명적인 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조시트가 완전히 고정되지 않으면, 충돌 및 사고시 유아 및 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조시트를 고정시키지 않고 차내에 싣고 다니면 급제동이나 사고시에 튕겨져 승차자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 유아 및 어린이용 보조시트는 시트에 단단히 설치, 고정하십시오.
- 유아 및 어린이용 보조시트를 부정확하게 설치하면 적절한 보호 기능을 제공하지 못하여 사고시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 어린이용 보조시트 장착시에는 국가 공인 기관의 인증 및 안전 검사를 통과한 제품을 선택하고 장착방법 및 주의사항등은 제조업체의 사용자 설명서를 참조하십시오.
- 3점식 벨트가 장착되어 있는 뒷좌석에 유아 및 어린이용 보조시트를 장착할 때에는 시트벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 유아 및 어린이용 보조시트를 사용할 때에는, 보조시트 제작사에서 제공된 지시 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 사고시 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.
- 3점식 시트벨트는 140 cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있습니다. 신장이 140 cm 미만인 승차자가 3점식 시트벨트를 착용하면 시트벨트가 완전한 기능을 발휘하지 못합니다.



임산부의 시트벨트 착용

임산부의 시트벨트 착용에는 특별한 주의가 필요합니다.

골반쪽 벨트는 태아를 피해 착용해야 합니다.

- 임산부가 시트벨트를 착용할 때에는 벨트가 복부 부위를 지나도록 착용해서는 않됩니다. 차량 충돌 또는 급정거시 벨트가 태아를 누를 수 있습니다.
- 임산부의 운전은 매우 위험하니 삼가하여 주십시오.
- 임산부의 시트벨트 착용 방법은 전문 의사에게 문의 하시기 바랍니다.



시트벨트 관련 경고사항 I

- 시동 스위치가 ON 위치에 있을 때 운전석 시트벨트를 착용하지 않으면 계기판의 시트벨트 미착용 경고등이 일정시간 점멸합니다. 시트벨트를 착용해도 이 경고등이 계속 점멸하면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비 받으십시오.
- 차량이 출발하기 전에 승차자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 시트벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 시트의 위치가 바르지 않으면 시트벨트를 올바르게 착용하지 못하게 되므로 항상 시트의 위치를 정상적인 상태로 조정하여 운행하십시오.
- 시트벨트가 목 부분을 지나면 사고시에 시트벨트에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다. 3점식 시트벨트는 반드시 가슴과 골반을 지나도록 조정하여 착용하십시오.
- 시트벨트는 최대한 골반에 가까이 오도록 착용하십시오. 복부에 착용할 경우, 사고시 강한 복부 충격으로 인해 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 팔을 어깨벨트 위로 빼내지 마십시오. 충돌시에 상체가 앞으로 튕겨져 나가는 것을 효과적으로 막지 못해 머리와 목 등에 부상을 입을 수 있으며 어깨뼈보다 약한 갈비뼈 부분에 충격이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어깨벨트를 복부에 착용하면 충돌시에 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져서 장파열과 같은 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 시트벨트에는 어떠한 보조장치나 액세서리도 장착하지 마십시오.
- 시트벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오. 시트벨트가 느슨하면 충돌시 2차 충격에 의한 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 및 관련 부품이 손상되면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 당사 정비사업장에서 수리를 받으십시오.
- 사고 등으로 시트벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상 이상이 없더라도 반드시 점검을 받으시고 필요시 신제품으로 교환하십시오. 리트랙터 및 시트벨트 고정 부위도 점검하여 이상이 있을 경우에는 교환하십시오.
- 개조된 시트벨트는 안전을 보장할 수 없습니다. 개조하여 사용하지 마십시오.
- 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리액이 시트벨트에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 세척시에는 중성 세제와 물로 조심스럽게 닦아 주십시오. 벨트가 해지거나, 오염되거나, 손상되었을 경우에는 벨트를 교환하십시오.





시트벨트 관련 경고사항 II

- 시트벨트가 접촉되는 옷이나 주머니에 단단하거나 날카로운 물체를 넣어두지 마십시오.
- 유아나 어린이는 전용 안전장구 (보조시트)를 사용해야만 합니다. 특히, 3점식 시트벨트는 140 cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.
- 벨트래치를 해당 버클이 아닌 다른 버클에 끼우면 시트벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격시에 신체를 제대로 보호하지 못합니다.
- 시트를 똑바로 세우고 시트에 최대한 깊숙히 앉은 상태에서 시트 등받이에 등을 기대 다음 시트벨트를 착용하십시오. 시트벨트 위치가 너무 높거나 헐거우면 사고시에 신체가 어깨벨트나 골반벨트에서 빠져나와 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 시트벨트를 착용하고 있을 때, 강한 충돌이 발생하면 벨트 아래로 몸이 빠져나와 벨트에 목이 걸리거나 하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 착용시 벨트가 꼬이지 않도록 착용하십시오. 시트벨트가 꼬이면 면적 감소로 인해 사고시의 충격을 분산시킬 수 없습니다.
- 벨트래치와 버클이 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
- 임신 중인 여성이나 환자가 시트벨트를 착용한 상태에서 급정차, 사고 등과 같은 경우에 복부나 기타 신체 부위에 강한 충격을 받을 수 있습니다. 반드시 의사와 상의하여 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트 버클 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 어깨벨트가 너무 느슨하거나 팔을 어깨벨트 위로 뺐을 경우, 2점식 벨트의 골반벨트가 너무 느슨한 경우, 벨트가 꼬인 채로 장착할 경우, 해당 버클이 아닌 버클에 래치를 끼웠을 경우, 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 시트벨트를 착용하고 있을 경우 등과 같이 부정확하게 시트벨트를 착용하면 불의의 사고시 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

프론트 에어백 시스템

에어백 경고등



에어백 경고등이 계속 점등되어 있으면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



운전석 에어백

무릎 에어백

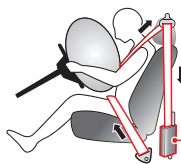
동반석 에어백

무릎 에어백

시트벨트 프리텐서너 (프론트 시트)

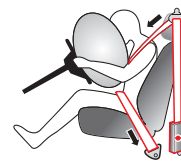
시트벨트 프리텐서너는 강한 전방 충격시에 시트벨트를 순간적으로 되감아서 앞좌석 승객이 앞으로 튀어나가지 않도록 시트에 고정하여 시트벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

2차로 작동하는 로드리미터 기능은 프리텐서너에 내장되어 있습니다.



프리텐서너 작동

정면충돌시 안전벨트를 당겨 시트에 밀착시킴으로써 승객을 보호합니다.



로드리미터 작동

차량 충돌 직후 벨트를 느슨하게 하여 벨트 압박에 의한 2차 부상을 막아줍니다.

운전석 및 동반석 프론트 에어백

▶ 작동이 되는 경우

- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 없는 충돌이 정면에서 발생했을 때

▶ 작동될 수 있는 경우

- 주행 중에 노면등에서 차량 하부에 충격을 받았을 경우 및 고속으로 도로턱에 충돌/ 큰각도로 지면에 충돌했을 경우

▶ 작동되지 않는 경우

- 차량이 측면으로 구르거나 전복하였을 경우 또는 옆방향이나 후방으로부터의 충돌이 있을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 정면 충돌이 아닌 사선 방향 충돌 또는 후방 충돌, 차량 전복 사고
- 센서가 감지하지 못하는 약한 충돌 (작동 조건 이하의 충돌)
- 전봇대, 나무, 가로등과 같이 폭이 좁은 물체와의 충돌
- 배수로나 웅덩이에 빠졌을 경우
- 트럭과 같은 대형 차량 밑으로 들어가거나 하단부에 충돌했을 경우
- 낙석 등에 의해 후드 상단부에 충격이 가해졌을 경우
- 에어백 경고등이 점등되어 있을 경우
- 정측면 충돌시에는 사이드 에어백만 작동하고 운전석, 동반석 에어백은 작동하지 않음



프론트 에어백과 사이드 에어백 시스템은 충격 부위와 양에 따라 각각 별도로 작동합니다.

SRS에어백이란?

SRS (Supplemental Restraint System) 에어백은 차량의 정면 (프론트 에어백) 또는 측면 (사이드 에어백)에 강한 충격을 받을 경우 에어백이 팽창하여 충격시 발생할 수 있는 부상을 완화 시켜주는 장치입니다. 이 장치는 시트벨트를 착용한 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다. 만약 시트벨트를 착용하지 않거나 부적절하게 착용한 상태에서 에어백이 팽창하면 오히려 에어백 작동에 의해 부상을 입을 수 있습니다. 따라서 에어백을 시트벨트 보조 안전장치라고도 합니다.

에어백 점검

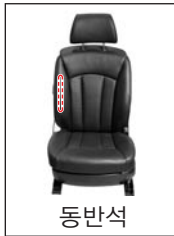
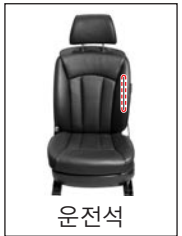
에어백 장착 후 10년이 경과되면 에어백 시스템 외관상 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.



에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 운전석과 동반석 선바이저에 부착되어 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽에 루프 끝단에 장착되어 있어 측면 충돌시 전개 (팽창)되어 앞좌석과 뒷좌석 승객의 머리를 보호합니다.



사이드 에어백

프론트 시트 좌측 (운전석) 및 우측 (동반석) 그리고 리어시트 좌/우측에 장착되어 있습니다.



프론트 에어백과 사이드 에어백 시스템은 충격 부위와 양에 따라 각 별도로 작동합니다.

사이드 에어백의 작동

▶ 작동되는 경우

- 충돌의 정도, 각도, 속도, 위치에 맞는 강한 정측면 충돌시

▶ 작동될 수 있는 경우

- 충격정도가 크게 차량 측면으로 구르거나 전복 되었을 경우

▶ 작동되지 않는 경우

- 정차 중이거나 낮은 속도로 정면 충돌하였을 경우
- 후방에서 충돌되었을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌하거나 대각선 전방으로 충돌되었을 경우
- 정면, 후면에 충돌 하였을 경우
- 충격정도가 크지 않게 차량이 측면 방향으로 구르거나 전복되었을 경우
- 에어백 경고등이 점등되어 있을 경우



- 에어백 작동은 차량의 충돌 정도 및 각도에 따라 작동여부가 달라집니다.
- 도어를 닫을 때에는 세계 닫지 마십시오, 커튼 에어백이 오작동할 위험이 있습니다.

액티브 (Active) 헤드레스트*

액티브 헤드레스트는 프론트/ 사이드 에어백 시스템과는 별도로 작동되며 차량 후방 충돌시 프론트 시트 탑승자의 목을 보호해 주기 위한 후방 충돌 세이프티 (Safety :안전) 보조 장치입니다.



폴딩 헤드레스트*

헤드레스트 레버를 화살표 방향으로 돌리면 헤드레스트를 폴딩하여 앞으로 접을 수 있습니다. 폴딩 헤드레스트가 적용되면 액티브 헤드레스트가 적용되지 않습니다.



경고

- 액티브 헤드레스트는 프론트/ 사이드 에어백 시스템과는 별도로 작동되며 차량 후방 충돌시 프론트 시트 탑승자의 목을 보호해 주기 위한 안전 보조 장치입니다.
- 차량 후방 충돌시라도 충격량과 충격 각도에 따라 액티브 헤드레스트가 작동되지 않을 수 있습니다.
- 도어를 닫을 때에는 세계 닫지 마십시오. 커튼 에어백이 오작동할 위험이 있습니다.
- 액티브 헤드레스트가 전개되었을 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 액티브 헤드레스트가 장착된 경우, 헤드레스트에 직접적인 강한 충격을 가할 경우, 액티브 헤드레스트가 전개될 수 있습니다.



참고

액티브 헤드레스트는 프론트 시트에 장착되어 있으며 차량 사양에 따라 미장착 될 수 있습니다. 특히, 동반석에 폴딩형 헤드레스트가 장착될 경우 액티브 헤드레스트는 장착되지 않습니다.



경고

- 에어백은 시트벨트의 보호 기능을 보완하는 보조 안전장치이며, 시트벨트를 대신할 수 없습니다. 주행시에는 반드시 시트벨트를 착용해야 합니다.
- 에어백 작동은 충격량과 충격부위(각도)등에 의해서 작동되거나 작동되지 않을 수 있습니다.
- 에어백 작동시 다음의 시스템 별로 작동됩니다.
 - 프론트 에어백 시스템 (운전석/ 동반석/ 무릎에어백/ 시트벨트 프리텐서너)
 - 사이드 에어백 (시트 사이드 에어백/ 커튼에어백)
 - 액티브 헤드레스트
- 운전석 에어백과 동반석 에어백은 동시에 팽창합니다.
- 차량에서 SRS 라고 적힌 부분에는 에어백이 장착되어 있으므로 충격을 가하거나 물건 또는 기타 액세서리 등의 부착 및 신체의 일부를 가까이 하지 마십시오. 에어백이 작동할 경우, 큰 부상을 입을 수 있습니다.



에어백 관련 경고사항 1

- 테스트를 사용하여 에어백 관련 회로를 체크하거나 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치도 개조 또는 변경하지 마십시오.
- 올바른 점검 및 정비 절차를 준수하지 않으면 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 장치에 문제가 발생하거나 인명 보호 기능을 상실하게 됩니다. 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해서만 점검 및 정비를 받으십시오.
- 스티어링 휠을 당사 순정품이 아닌 제품으로 교환하지 마십시오. 교환할 경우 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 엔진 시동후에도 에어백 경고등이 계속 점등되어 있으면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 어린이나 유아는 프론트 시트에 앉히지 마시고 절대로 프론트 에어백 장착부 앞이나 동반석에 안고 타지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우에는 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조시트는 반드시 리어 1열시트에 설치하도록 하십시오.
- 프론트 시트에 유아 및 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 그 충격으로 인해 승차자가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 불안한 자세로 시트벨트를 착용하거나 자세가 한쪽으로 쏠려있을 경우에는 에어백의 보호 효과가 충분히 발휘되지 못하며, 오히려 에어백에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다.
- 몸을 숙이고 운전하거나 스티어링 휠쪽으로 너무 가까이 다가가지 마십시오. 에어백이 완전히 팽창하기 전에 에어백에 부딪혀 뇌와 목 등에 치명적인 손상을 입거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여 어떠한 에어백 관련장치와 시트벨트 프리텐셔너 장치에 충격을 가하지 마십시오. 갑작스런 작동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 물질이 들어 있으므로 교체, 폐기, 폐차시에는 당사 정비사업장에 문의하십시오.
- 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너가 작동한 다음에는 구성품이 매우 뜨거우므로 충분히 식을 때까지 절대로 만지지 마십시오.
- 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너는 일단 한번 작동하면 다시 작동하지 않으므로 추가 충격에는 효과가 없습니다. 한번 작동한 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 관련 부품은 재사용이 불가하므로 반드시 전체 장치를 세트로 교체하십시오.
- 에어백의 정확하고 안전한 작동을 위해 에어백 부위를 물건 등으로 가려 놓거나, 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 커튼 에어백 팽창시에 위험하므로 도어에 몸을 기대거나 창밖으로 팔을 내놓지 마십시오.
- 커튼 에어백과 승차자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 커튼 에어백 작동을 방해할 뿐만아니라 에어백이 팽창하면서 물체가 튀어 올라 부상을 입을 수 있습니다.

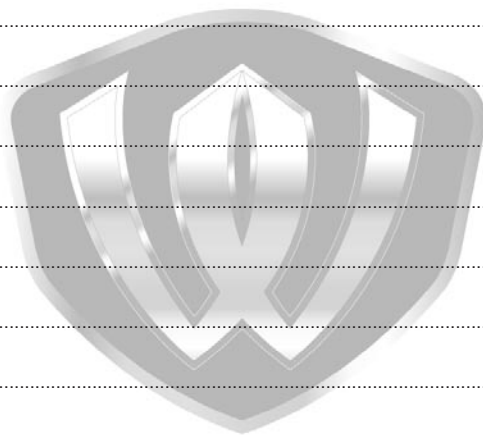




에어백 관련 경고사항 II

- 도어를 닫을 때에는 세계 닫지 마십시오. 커튼 에어백 또는 프런트 에어백이 오작동할 위험이 있습니다.
- 에어백이 완전히 펼쳐질 수 있도록 운전시에는 스티어링 휠의 림 부분만 잡으십시오.
- 스티어링 휠에 기대거나 손을 X자로 하여 운전하지 마십시오. 에어백 작동에 문제가 발생하거나 에어백 팽창시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 작동시에 심각한 부상을 입을 수 있으므로 대쉬보드에 액세서리 부착이나 기타 물건 발또는 손을 올려 놓지 마십시오.
- 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 작동시에 큰 소음, 먼지, 연기, 가스 등이 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 작동시에 발생하는 가스는 무독성이지만 만약 피부, 눈, 코 등에 자극이 있을 경우에는 깨끗한 물로 씻으십시오. 증상이 계속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 프론트 에어백 또는 커튼 에어백 작동시 충격으로 앞유리나 윈도우 유리가 깨질 수 있습니다
- 에어백 장착부위 및 주변의 수리가 필요한 경우 또는 에어백이 작동하지 않은 저속 충돌 사고가 발생했을때, 안전을 위해 당사 정비사업장에서 에어백/ 시트벨트 프리텐셔너 시스템을 점검받으십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 보호하는 장비로 고온의 가스에 의해 고속으로 팽창하므로 사고시의 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 팽창시 큰소음과 함께 연기가 발생할 수 있습니다.
- 이것은 독성이 없는 가스입니다.
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 사고시에는 에어백이 작동하지 않습니다. 경미한 사고시 에어백이 작동하면 에어백 작동에 따른 2차부상 (찰과상, 타박상, 화상)을 입을 수 있기 때문에 에어백이 작동하지 않는 것 입니다.
- 에어백 장착 후 10년이 경과되면 에어백 시스템에 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

MEMO



MEMO

