

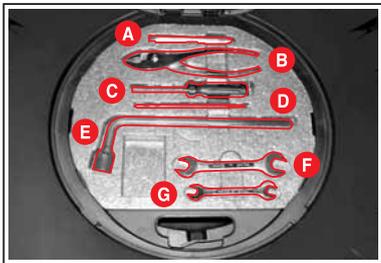
목차

타이어 및 OVM 공구	12-2
1. OVM 공구 보관 장소	12-3
2. 휠 및 타이어	12-3
3. 스페어 타이어	12-5
타이어 교환 방법	12-6
타이어 펑크시 조치	12-6
잭 포인트	12-6
스페어 타이어 교환	12-7
타이어 교체시 경고 및 주의사항	12-9
비상 삼각대	12-10

12 단원 타이어 및 OVM 공구

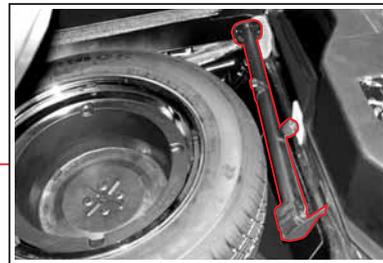
타이어 및 OVM 공구

1. OVM 공구



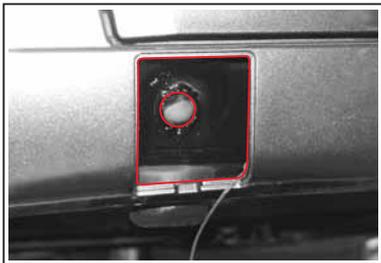
- A. 센터링 핀
- B. 플라이어
- C/D. + 및 - 겸용 스크류 드라이버
- E. 휠 볼트 렌치
- F. 스패너(14 x 17)
- G. 스패너(10 x 12)

스크류 잭



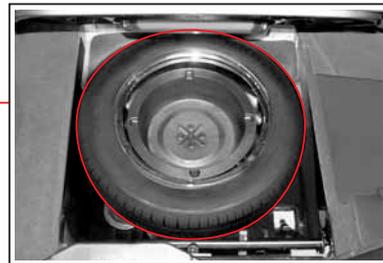
차량용 스크류 잭은 트렁크의 스페어 타이어 앞쪽에 보관되어 있습니다.

잭포인트



2. 휠 및 타이어

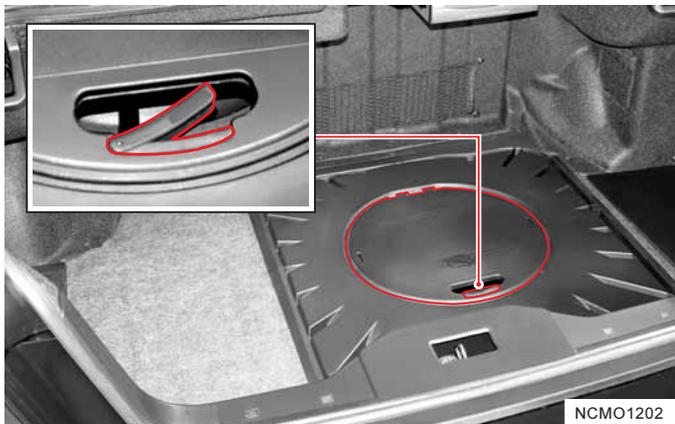
3. 스페어 타이어



-  **주의** 공기압이 규정값보다 높거나 낮으면 승차감, 조향 안정성 등이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상되거나 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 규정 공기압으로 조정하십시오.
- 타이어 공기압 점검 및 휠 너트 조임 상태 점검은 수시 점검 사항입니다. 특히, 장거리 주행 전에는 차량 상태 점검과 병행하여 타이어 공기압 점검 및 휠 너트 조임 상태 점검을 반드시 실시하십시오.

NCMO1201

1. OVM 공구 보관 장소



OVM 공구는 트렁크의 공구 박스에 들어 있습니다.
공구 박스의 레버를 앞으로 당겨 빼낸 다음 커버를 들어올리십시오.

2. 휠 및 타이어



타이어 공기압 점검

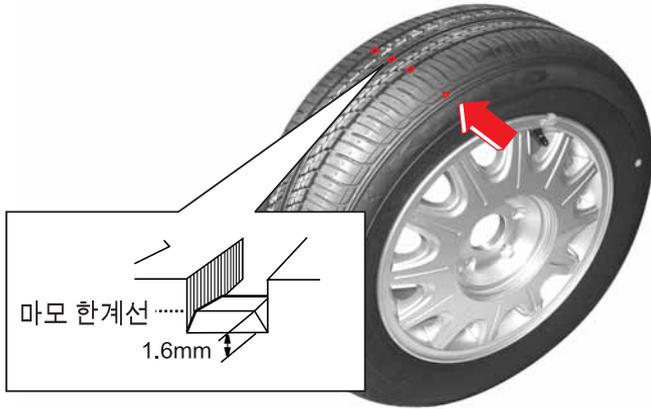
타이어의 공기압은 항상 규정값을 준수해야 합니다.

타이어 규격	공기압(PSI)
P215/60R16	28



- 타이어 공기압 측정은 주행을 시작하기 전 또는 타이어가 완전히 식은 다음에 실시하십시오.
- 타이어의 규정 공기압은 타이어가 차가울 때 측정된 수치이며, 장시간 고속도로를 주행해야 할 경우에는 표의 규정값보다 4~5 PSI 높게 공기압을 맞춰 주십시오.

타이어 마모 상태 점검

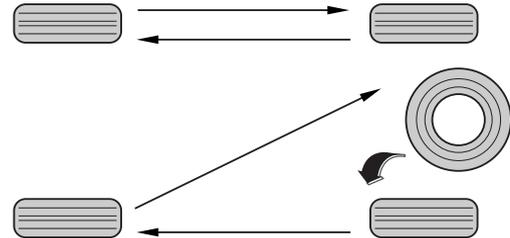


타이어가 마모되어 홈 깊이가 약 1.6mm가 되면 마모한도 표시가 나타납니다. 이 마모한도 표시가 나타나기 전에 타이어를 교환해 주십시오. 매일 운행하기 전에 타이어 공기압, 표면 손상, 균열, 돌이나 못에 의한 손상 등을 점검하고 필요시 교환하십시오.



과도하게 마모된 타이어는 제동력 상실 및 파열의 위험이 있습니다.

타이어 위치 교환



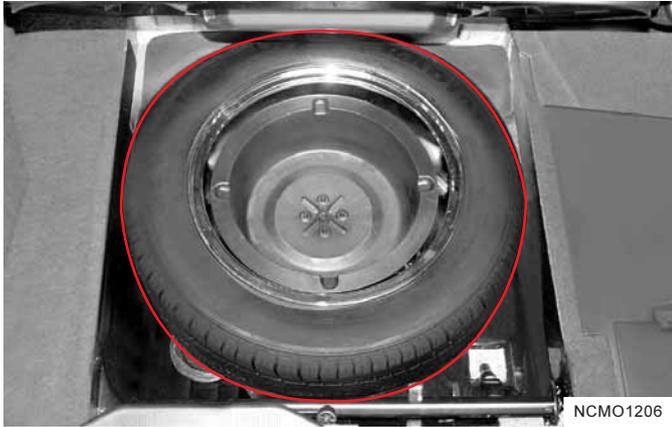
NCMO1205

약 5,000km 주행시 마다 그림과 같이 타이어의 위치를 교환해 주십시오. 단, 스페어 타이어를 사용하지 않을 경우에는 앞뒤 바퀴를 서로 바꿔 주십시오.



- 반드시 당사 지정 정비사업소나 타이어 전문 서비스센터에서 타이어를 교환하십시오.
- 종류가 서로 다른 타이어를 혼용하지 말고 반드시 동일 규격의 타이어만을 장착하십시오.

3. 스페어 타이어



스페어 타이어는 트렁크 바닥에 설치되어 있습니다.

수시로 스페어 타이어의 상태 및 공기압을 점검하고 항상 사용 가능한 상태를 유지하십시오.



- 타이어 펑크 등으로 인해 스페어 타이어로 교환한 후에는 반드시 규정 공기압으로 조정하십시오. 공기압을 조정하지 않고 주행하면 서스펜션 고장이 발생할 수 있습니다.

겨울철 타이어

겨울철에 눈길이나 빙판길에서 안전하게 주행하기 위해서는 스노우 타이어를 사용하십시오.

스노우 타이어는 네바퀴 모두 장착해야 하며 스페어 타이어도 스노우 타이어로 준비하십시오.



경고

- 눈길 및 빙판길을 주행하기 위한 스노우 타이어가 준비되어 있지 않으면 최대한 저속으로 주행하십시오.
- 타이어 옆면에 주행 방향 화살표가 있는 스노우 타이어는 반드시 주행 방향에 맞춰 타이어를 장착해야 합니다.
- 스노우 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만 단지 보조 도구일 뿐이므로 눈길 및 빙판길에서는 스노우 체인을 장착하고 최대한 속도를 줄여 안전 운전을 하십시오.
- 겨울이 지나면 기존 타이어로 모두 교체하십시오. 교체한 타이어는 시원하고 햇빛이 들지않는 장소에 보관하시고, 오일, 그리이스, 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

타이어 교환 방법

타이어 펑크시 조치

주행중에 타이어가 펑크나면

주행중에 타이어가 펑크나면 스티어링 핸들을 단단히 잡고 가속 페달에서 발을 떼어 감속시킨 다음 안전한 장소에 차량을 정차시키십시오.



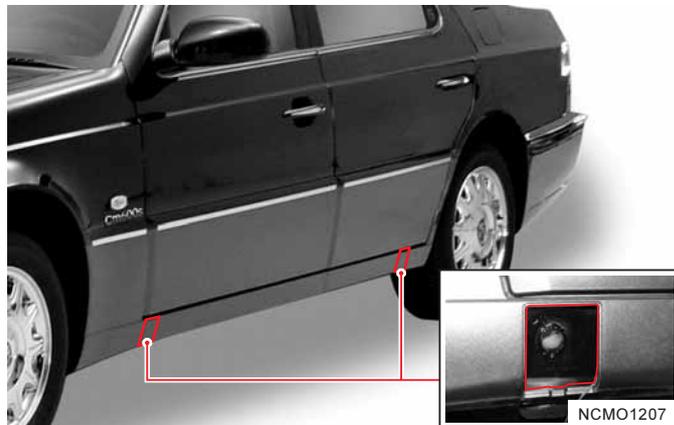
주행중에 타이어가 펑크났을 때 당황하여 스티어링 핸들을 잘못 조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

타이어 교체 준비시 주의 사항



- 주위의 안전 상황 등을 살펴 최대한 안전한 장소에 차량을 정차시킨 다음 비상등을 켜고 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 엔진 시동을 끄고 차량 후방 (주간 100m, 야간 200m - 고속도로 기준)에 비상 삼각대를 설치해 놓으십시오.
- 교환할 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 고임목을 설치하십시오.
- 차량에서 탑승자를 모두 하차시켜 안전한 장소에 대피시킨 다음 타이어를 교체하십시오.

잭 포인트



프론트 잭 포인트

프론트 잭 포인트는 앞바퀴 뒤쪽(도어 앞쪽 하단)에 있습니다.

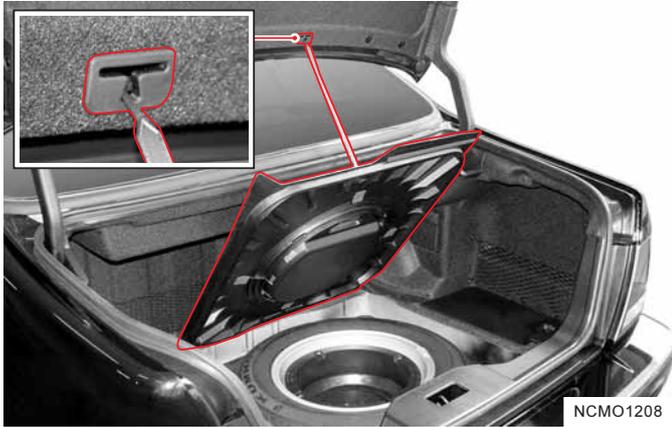
리어 잭 포인트

리어 잭 포인트는 뒷바퀴 앞쪽(도어 뒤쪽 하단)에 있습니다.

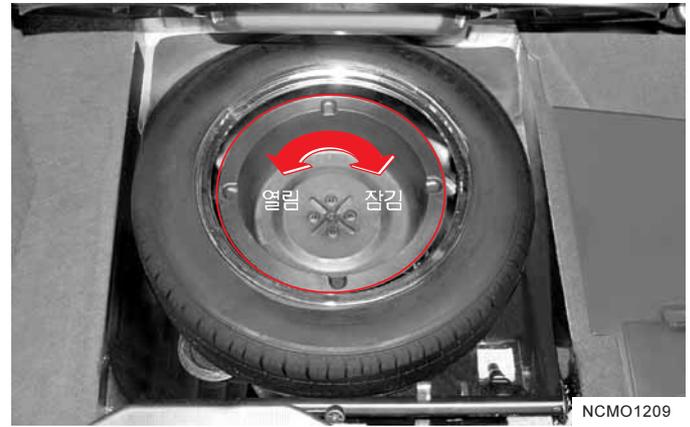


스크류 잭은 반드시 지정된 잭 포인트에만 설치해야 합니다.

스페어 타이어 교환



1. 트렁크 리드를 열고 바닥의 매트를 젖힌 다음 OVM 공구 박스에서 휠 너트 렌치, 휠 센터링 핀, 드라이버를 빼내십시오.
2. 스페어 타이어 보관함 커버의 손잡이를 잡아서 커버를 들어 올린 다음 트렁크 리드의 홈에 손잡이를 거십시오.



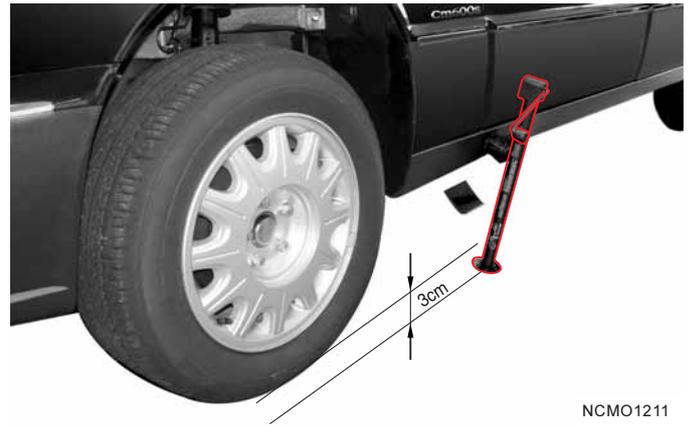
3. 보울(BOWL)을 반시계 방향으로 돌려서 풀어 내십시오.
4. 스페어 타이어를 꺼내십시오.
5. 잭을 꺼내십시오.

타이어 탈거 및 장착



NCMO1210

1. 트렁크에서 빼낸 스페어 타이어를 교환할 타이어 옆에 놓으십시오.
2. 잭으로 차량을 들어올리기 전에 휠 너트 렌치를 휠 너트에 정확히 결합한 다음 손으로 돌려서 풀 수 있을 정도로 풀어 놓으십시오. 풀 때의 회전 방향은 반시계 방향입니다.
3. 드라이버를 사용하여 잭 포인트의 캡을 제거하십시오.
4. 핸들을 돌려 잭의 높이를 조정하십시오.
5. 잭 포인트 홀에 잭의 서포팅 바를 끝까지 삽입하십시오.
6. 베이스 플레이트가 지면에 닿도록 하고 잭이 좌우로 기울지 않도록 안전하게 설치하십시오.



NCMO1211

7. 잭 핸들을 시계 방향으로 돌려서 타이어가 회전 가능한 높이(지면으로부터 약 3cm)까지 차량을 들어 올리십시오.
8. 팽크난 타이어가 뒷바퀴일 경우에는 주차 브레이크를 조심스럽게 해제하고 휠 너트를 완전히 푼 다음 타이어를 탈거하십시오. 이 때, 탈거한 타이어는 탈거한 위치에서 가장 가까운 돌출부에 아래에 놓으십시오.
9. 휠 너트 조립 구멍 중 하나에 휠 센터링 핀을 끼우십시오.
10. 스페어 타이어를 휠 센터링 핀에 맞춰 끼우고 휠 너트를 손으로 최대한 돌려 타이어가 덜컹거리지 않을 정도로 가조임하십시오.
11. 휠 센터링 핀을 제거하고 나머지 휠 너트를 가조임하십시오.
12. 잭 핸들을 반시계 방향으로 돌려서 차량을 내린 다음 휠 너트를 대각선 방향 순서로 완전히 조이십시오.
13. 교체한 타이어를 트렁크의 스페어 타이어 보관함에 장착하고 공구를 원위치 시키십시오.



타이어 교체시 경고 및 주의사항

- 주행 전, 특히 장거리 주행 전에는 반드시 타이어 장착 상태 및 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압 상태를 점검하십시오.
- 비상시가 아니라면 당사 지정 정비사업소나 타이어 전문업체에서 타이어를 교체하십시오.
- 차량 출고시에 지급된 잭과 OVM 공구의 상태를 수시로 점검하십시오.
- 준비된 잭 포인트에만 스크류 잭을 설치하십시오.
- 잭은 반드시 평탄한 도로에서만 설치하십시오.
- 잭을 타이어 교체 이외의 목적에 사용하지 마십시오.
- 반드시 출고시에 지급된 스크류 잭만 사용하십시오.
- 잭 설치시에 좌우로 기울지 않도록 주의하십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올리기 전에는 절대로 휠 너트를 완전히 풀지 마십시오. 휠 너트를 완전히 풀면 차량을 스크류 잭으로 올릴 때 바퀴가 떨어져서 다칠 수 있습니다. 이 작업 전에, 주차 브레이크를 확실히 작동시켰는지 확인하십시오.
- 차량을 지나치게 높이 들어 올리지 마십시오. 타이어가 회전할 수 있도록 3cm 정도만 들어 올리십시오.
- 차량을 잭으로 지지하고 있는 동안에는 절대로 시동을 걸거나, 차량 밑으로 들어가거나, 머리카락과 같은 신체 일부가 차량 아래로 들어가거나, 차량에 무리한 힘을 가하면 안됩니다.
- 잭으로 차량을 지지한 상태에서 휠 너트 렌치로 휠 너트를 강하게 체결하면 차량이 떨어져서 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 휠 너트는 한 번에 완전히 체결하지 말고 대각선 방향으로 돌아가면서 여러 번에 걸쳐 나누어서 조이십시오.
- 휠 너트를 과도하게 조이면 너트가 손상될 수 있습니다. 렌치를 발로 밟으면서 조이거나 파이프 등을 연결하여 필요 이상으로 조이지 마십시오.
- 스페어 타이어로 긴급 교환한 후에는 최대한 빨리 가장 가까운 당사 지정 정비사업소나 타이어 전문업체에서 점검, 수리, 재조임 조치를 받으십시오.
- 타이어를 교환했을 때는 약 1,000km 주행후 반드시 휠 너트를 재조임 하십시오. 부정확한 조임 또는 과대 조임 등으로 인해 휠 너트가 풀리거나 브레이크 장치에 이상이 있을 수 있으며 주행 상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 부정확한 체결로 인해 휠 너트가 풀리면 타이어가 차량에서 이탈하여 예기치 못한 큰 사고를 당할 수도 있습니다.
- 휠 너트를 체결시에 오일 등을 도포하면 과대 조임을 유발할 수 있으므로 오일이나 그리이스를 도포하지 마십시오.
- 타이어 펑크 등으로 인해 스페어 타이어로 교체한 후에는 반드시 최단 시간 내에 타이어 공기압을 규정값으로 조정하십시오. 공기압을 조정하지 않고 주행하면 서스펜션 시스템에 고장이 유발되거나, 승차감이 나빠지거나, 스티어링 핸들 조작이 불량해질 수 있습니다. 도로 상에서 공기압 게이지를 사용할 수 없을 경우에는 육안으로 확인하면서 규정값에 가깝게 타이어 공기압을 조정하십시오.

비상 삼각대



NCMO1212

참고

"도로교통법" 규정에 따라, KS 규격 자동차용 비상 삼각대 (정지 표지판)를 휴대 및 설치해야 하며 그렇지 않을 경우에는 범칙금이 부과됩니다.

차량 고장으로 정차했을 경우

1. 비상 경고등을 켜고 도로의 갓길 또는 안전한 위치로 차량을 이동시킨 다음 자동차용 비상 삼각대를 후방 100m 이상되는 지점에 설치하십시오.
2. 모든 탑승자가 안전한 장소로 대피한 다음 견인이나 서비스 요청과 같은 필요한 조치를 취하십시오.



경고

- 주변 교통 상황에 각별히 주의하면서 반사판이 뒤쪽 차량에 잘 보이도록 설치하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량을 옮긴 후 즉시 안전한 장소로 대피하십시오.
- 야간에는 500m 이상의 거리에서도 식별할 수 있는 경광등이나 경광봉을 차량 후방 200m 이상되는 지점에 설치해야 합니다.
- 좁어진 도로에서는 차량 후방 200m 이상 되는 지점에서 경광봉 등을 이용한 수신호로 뒤따르는 차량에게 상황을 알려 주십시오.
- 차량이 다시 움직일 수 있게 되거나 상황이 종료되면 주변 교통 상황에 각별한 주의를 기울이면서 신속하게 회수하십시오.

