

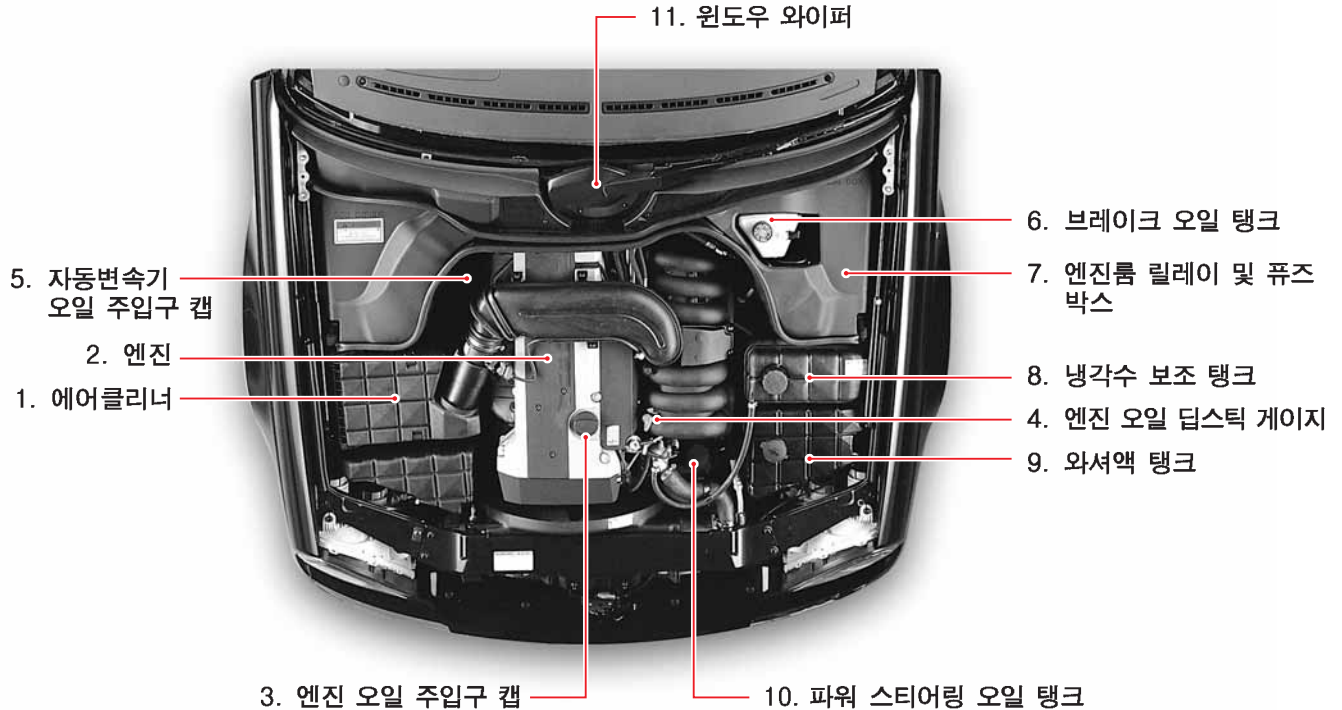
## 목차

엔진룸 주요 장치 .....	14-2
CM500S/CM600S/CM600L 차량 .....	14-2
경고 및 주의 사항 .....	14-3
정기점검 및 교환 주기표 .....	14-4
일상 점검 항목 .....	14-7
외부 점검 .....	14-7
실내 점검 .....	14-7
엔진룸 점검 .....	14-8
엔진룸 관련 장치의 점검 및 조치 .....	14-9
에어클리너 엘리먼트 .....	14-9
엔진 오일 .....	14-10
엔진 냉각수 .....	14-12
브레이크 오일 .....	14-13
파워 스티어링 오일 .....	14-14
연료 필터 .....	14-15
윈드실드 와셔액 .....	14-15
와이퍼 블레이드 .....	14-16
점화 플러그 .....	14-17
배터리 관리 .....	14-17

퓨즈와 릴레이 .....	14-19
엔진룸내 퓨즈 및 릴레이 박스의 구성 .....	14-20
트렁크내 퓨즈 및 릴레이 박스의 구성 .....	14-22
퓨즈 점검 및 교환 방법 .....	14-23

# 14 단원 간단한 점검 및 정비

## CM500S/CM600S/CM600L 차량





## 경고 및 주의사항

본 단원에서는 운전자가 직접 점검 및 정비할 수 있는 내용에 대해 설명합니다. 하지만 작업자의 부상 및 차량의 손상 방지를 위해서는 충분한 지식과 각별한 주의가 필요합니다.

### 경고

- 운행후에는 엔진, 라디에이터, 배기 매니폴드, 머플러, 촉매장치 등과 같은 장치가 매우 뜨거우므로 엔진룸 점검시 주의하십시오. 화상 방지를 위해, 점검 전에 엔진 시동을 끄고 충분히 식히십시오.
- 차량 밑에서 작업해야 할 경우에는 반드시 차량용 잭과 안전 스탠드로 잭을 지지하십시오.
- 배터리 및 연료 관련 부품을 점검할 때는 담배를 피거나 화염이나 스파크 등이 발생하기 쉬운 장소 가까이에서 작업하지 마십시오.
- 시동 스위치가 ON 위치에 있을 때는 배터리를 연결하거나 분리하지 마십시오.
- 배터리 케이블 연결시에는 양극 및 음극 케이블이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리, 점화 케이블 및 차량의 배선은 높은 전류와 전압을 전달합니다. 회로 단락에 주의하십시오.
- 차고나 환기가 잘 되지 않는 장소에서 점검할 때는 반드시 시동을 꺼주십시오.
- 사용한 오일, 냉각수 및 기타 용액은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 놓아 두십시오.
- 차량 점검시에는 반드시 엔진 시동을 끄고, 변속 레버를 P위치에 두십시오.
- 엔진이 구동되고 있지 않더라도 냉각팬이 회전할 수 있으므로 냉각팬 또는 라디에이터 주위에서 점검할 때는 배터리의 음극 케이블을 분리해 놓으십시오.

### 주의

- 각종 오일 및 냉각수량을 일상적으로 점검하십시오. 오일이나 냉각수가 부족한 상태로 운행하면 차량이 손상될 수 있으며, 이는 보증 수리 대상에서 제외됩니다.
- 소모품을 교환할 때에는 반드시 쌍용 순정품을 사용하십시오.
- 오일 및 냉각수 보충시에는 신체, 의복, 바디 도장면에 묻지 않도록 주의하십시오. 신체에 묻었을 경우에는 즉시 깨끗이 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.
- 오일이나 냉각수를 규정량 이상 주입하면 장치 손상을 초래할 수 있으므로 항상 적정량을 주입하십시오.
- 성능이 저하될 수 있으므로 오일이나 냉각수 주입시에는 수분이나 먼지가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 주행 거리는 얼마되지 않더라도 기간이 오래 경과하면 오일이나 냉각수가 부식될 수 있습니다. 이 경우에는 즉시 당사 지정 정비사업소에 문의하십시오.
- 사용한 오일, 냉각수 및 기타 용액과 용기는 가정용 쓰레기와 함께 버리면 안됩니다. 적법한 폐기 절차에 따라 폐기하십시오.

# 정기점검 및 교환 주기표

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충

구분	일일점검	정기점검, 조정, 교환주기(km)			비고
		1,000 ~ 1,500	매 15,000 (또는 매 1년)	매 30,000 (또는 매 2년)	
휠 및 타이어	휠 볼트 재조임(규정 토오크)		○		
	타이어 공기압 점검 및 보충	○	○	○	
	스페어 타이어 공기압/상태		○	○	
	휠 발란스		○	○	
	타이어 상태 및 손상여부	○	○	○	필요시 교환
	타이어 마모(트레드 깊이 검사)		○	○	필요시 교환
하체 (underbody)	자동차변속기 오일	매 정기점검시 오일량/누유/오일상태 점검, 점검 후 필요시 교환			
	파워 스티어링 마운팅 볼트 재조임		○		
	배기 파이프 커넥션 볼트 재조임		○		
	누유, 누수, 간섭 여부 점검(육안)			○	호스/파이프 라인, 연결부위
	액슬오일	매 정기점검시 오일량/누유/오일상태 점검, 점검 후 필요시 교환			
	프론트 액슬 부트 및 볼 조인트 상태 점검			○	
엔진룸	스티어링 시스템 작동 상태			○	
	연료 필터 교환		매 100,000km 마다		
	엔진오일 및 필터 교환	○ (오일)		● (필터 및 오일)	최초 10,000km, 이후매 15,000km 마다 교환
	엔진 오일량 점검 및 보충	○	○	○	수시 점검 및 보충
	산소 센서 교환		매 140,000km 마다		매 140,000km 마다
	냉각수 비중 측정		○	○	겨울철 시작전 비중 측정
	냉각수량 점검 및 보충	○	○	○	수시점검 및 보충

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충

구분	일일점검	정기점검, 조정, 교환주기(km)			비고
		1,000 ~ 1,500	매 15,000 (또는 매 1년)	매 30,000 (또는 매 2년)	
엔진룸	냉각수 교환		매 3년마다		매 3년마다 또는 매 60,000 km마다 교환
	브레이크 액량 점검 및 보충	○	○	○	
	브레이크액 교환		매 2년마다		매 2년마다
	파워스티어링 오일량 점검 및 보충	○	○	○	
	월드실드 와셔액 점검 및 보충	○	○	○	
	각 연결부 조임상태 및 누설여부	○	○	○	
	누유, 누수, 간섭 여부점검 (육안)	○			○ 호스/파이프라인, 연결부위
	폴리 V-벨트 점검			○	
	점화플러그 교환	CM500S/600S/600L: 매 60,000km 주행시 마다, CM400S: 매 30,000km 주행시 마다 교환			
	후드 록 및 힌지부 윤활유 주유			○	
에어클리너 엘리먼트		매 15,000km 마다: 청소 매 60,000km 마다: 교환		비포장/오염된 도로 주행시 수시 점검 교환	
기능점검	헤드램프, 방향지시등, 비상등	○		○	
	혼 (horn)	○		○	
	경고등 및 표시등 (계기판)	○		○	
	실내등	○	○	○	
	기타 프론트 및 테일램프	○		○	
	와이퍼	○		○	
월드실드 와셔 시스템	○		○		

●: 교환, ○: 점검, 조정, 보충

구분	일일점검	정기점검, 조정, 교환주기(km)			비고
		1,000 ~ 1,500	매 15,000 (또는 매 1년)	매 30,000 (또는 매 2년)	
기능점검	발수 유리코팅	초기 3년 경과 후 1회, 이후 매 1년마다			
브레이크	브레이크 작동 테스트 및 파이프, 호스류 점검	초기 1,000km 주행후 점검, 이후 매 20,000km 주행시 마다 또는 1년마다 점검 및 수리			필요시 교환
	주차 브레이크 작동 테스트		○		필요시 조정
	브레이크 패드 및 디스크 점검			○	필요시 교환
	주차 브레이크 점검 및 조정			○	
공조	에어컨 에어필터 교환	매 10,000km 주행시 마다 교환 단, 공기오염이 심한도로, 비포장 도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용시에는 반드시 교환주기를 당겨서 교환하십시오.			
	공기청정기 필터	매 10,000km 주행시 마다 교환 단, 차량실내 오염도에 따라 10,000km 이내에도 필터 교환주기 표시등이 점멸(0.5초 주기) 될수 있으므로 표시등 점멸시에는 필터를 교환해야 합니다.			
기타점검	헤드램프 조사각 점검 및 조정			○	
	와이어 블레이드 점검 및 교환			●	
	엔진 공회전 점검			○	
	배출가스 점검			○	

● 정기점검 및 교환은 취급설명서와 함께 지급된 정기점검 안내서를 참조하십시오.



**주의**

정기점검, 조정, 교환은 당사의 전문 서비스 요원에 의해 이루어져야 할 사항입니다. 고객께서는 일일점검 및 각 부위에서의 누설, 누유, 누수 등을 점검하고 필요시 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오. 특히 지정된 정기점검 시기에는 반드시 당사 지정 정비사업소에서 정기점검, 조정, 교환을 받으십시오.

# 일상 점검 항목

## 외부 점검



NCMO1402

안전하고 편안한 운행을 위해, 다음의 일상 점검을 실시해 주시기 바랍니다.

1. 타이어 공기압 및 손상
2. 휠 볼트 풀림
3. 각종 램프 작동 상태
4. 오일, 냉각수, 연료 및 기타 유지액 누설

## 실내 점검



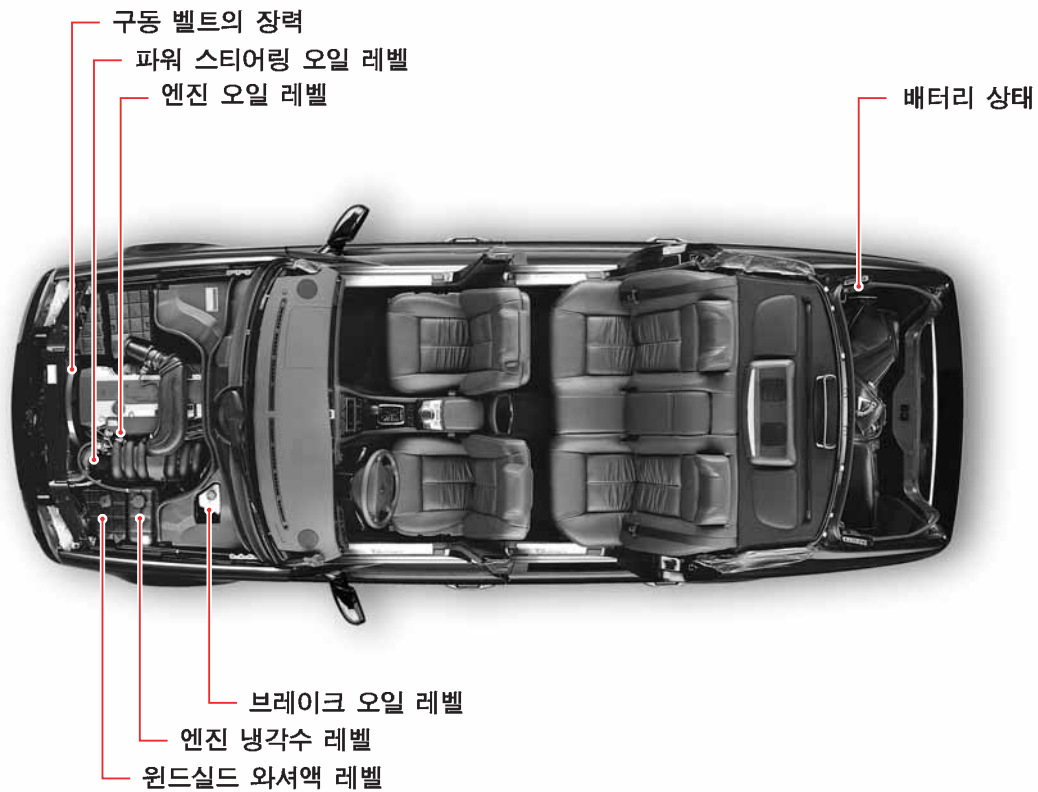
NCMO1403

1. 스티어링 핸들 유격 및 풀림
2. 주차 브레이크 페달 작동 행정
3. 경음기, 윈드실드 와이퍼, 방향지시등 작동 상태
4. 계기판, 표시등, 경고등 작동 상태
5. 연료량
6. 사이드 미러, 실내 리어뷰 미러의 위치
7. 도어 잠금장치, 윈도우 잠금장치의 작동 상태
8. 브레이크 페달의 유격, 높이, 작동 상태
9. 시트 벨트의 상태



일상 주행상태 및 작동 느낌에 차이가 있을 경우, 당사 지정 정비사업소에 문의하시기 바랍니다.

## 엔진룸 점검

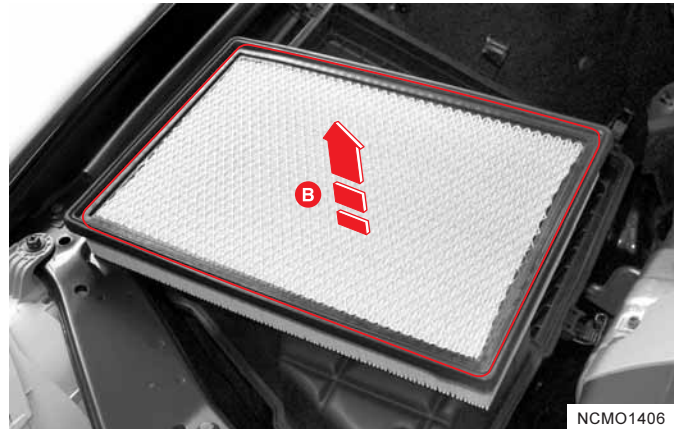
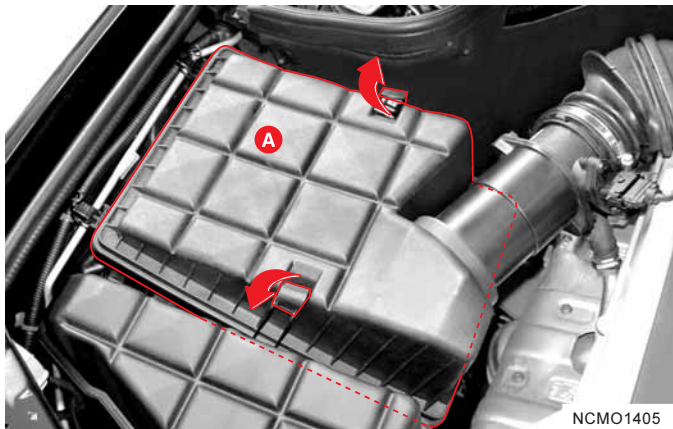


NCMO1404



# 엔진룸 관련 장치의 점검 및 조치

## 에어클리너 엘리먼트



### 에어클리너 엘리먼트 교환

1. 커버(A)의 고정 클립(화살표)을 풀고 커버를 탈거하십시오.
2. 에어클리너 엘리먼트(B)를 위쪽으로 빼내십시오.
3. 신품 엘리먼트를 정확히 끼우십시오.
4. 커버를 닫고 각 클립을 정확하게 잠그십시오.

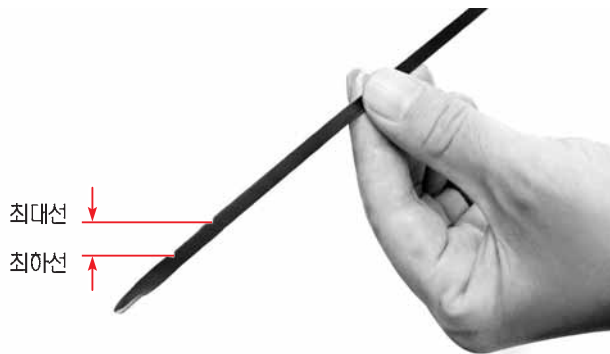
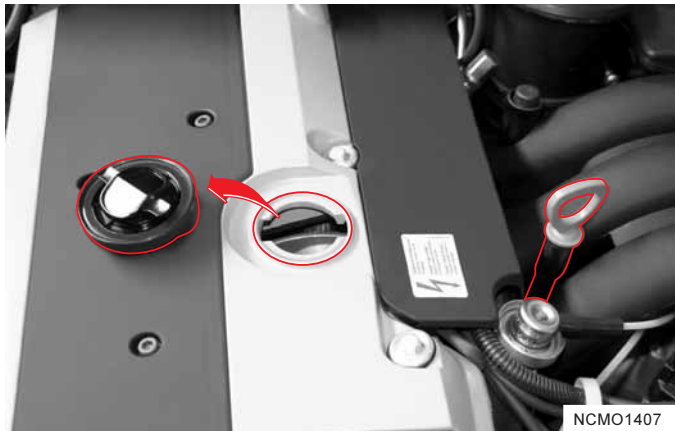
### 에어클리너 엘리먼트 교환 주기

구분		교환 주기
포장도로	청소	매 15,000km 주행 후
	교환	매 60,000km 주행 후
비포장도로		수시 점검 및 청소, 필요시 교환



- 에어클리너 엘리먼트를 부정확하게 장착하거나 장착하지 않고 운행하면 엔진 손상 또는 화재 발생의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 청소시에 이물질이 엔진으로 혼입되면 엔진 손상 또는 주행중 엔진 정지의 원인이 됩니다.

## 엔진 오일



### 엔진 오일 레벨 점검 및 보충

1. 차량을 안전하고 평평한 지면에 주차시키고 주차 브레이크를 작동하십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 5분 이상 기다리십시오.
3. 엔진 오일 댁스틱 게이지를 빼내서 깨끗한 천으로 닦으십시오.
4. 엔진 오일 댁스틱 게이지를 다시 끼웠다가 빼내어 오일이 게이지의 상부 눈금과 하부 눈금 사이에 있는지 확인하십시오.
5. 엔진 오일이 최하선 아래이거나 부근일 때는 엔진 상부의 오일 주입구 캡을 열고 오일을 보충하십시오.



- 이물질이 혼입되지 않도록 엔진 오일 댁스틱 게이지는 반드시 깨끗한 천으로 닦으십시오.
- 반드시 당사 순정 오일을 사용하십시오.
- 오일을 상부 눈금 이상 주입하지 마십시오.
- 오일 주입시, 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 엔진 오일이 부족한 상태로 운행하면 엔진에 치명적 손상이 발생할 수 있습니다.  
운행전에 오일 레벨을 점검하고 부족시에는 반드시 당사 순정오일로 규정량만큼 보충하십시오.

## 엔진 오일 및 필터 교환 주기

구분	교환 주기
엔진 오일	최소 10,000km 주행 후, 이후 매 15,000km 주행 후
엔진 오일 필터	엔진 오일과 동시에 교환



주의

- 다음과 같은 가혹 조건에서는 교환 시기를 앞당겨 주십시오.
  - 먼지가 많은 도로(비포장 도로) 운행 차량
  - 빈번한 단거리 운행 차량
  - 과도한 공회전
  - 염분이 많은 도로 주행 차량
- 주행 거리가 짧더라도 1년 이상 사용하지 마십시오.

## 엔진 오일 규격 및 용량

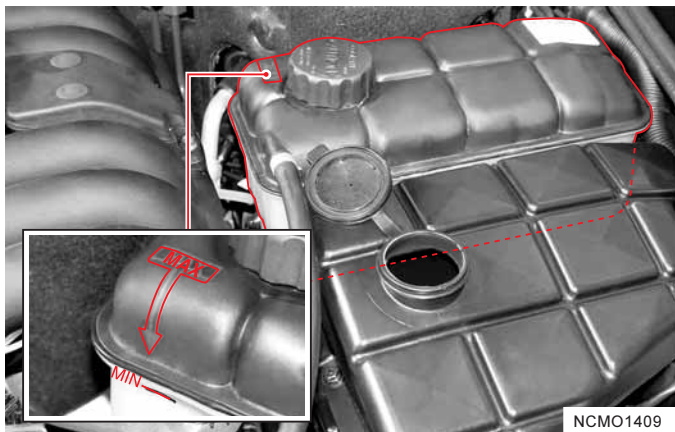
규격	MB SHEET 229.1, 229.3 승인유 SAE 10W/40, 5W/40 이상 점도오일	
용량 (리터)	CM600L/CM600S	약 7.0
	CM500S	
	CM400S	약 5.8



경고

엔진 오일 및 필터는 반드시 당사의 순정품을 사용하십시오.  
시중 유사품이나 비순정품을 사용하면 오일의 점도나 성분이 맞지 않거나 필터 성능이 제대로 발휘되지 않으므로 엔진 수명 단축의 원인이 됩니다.

## 엔진 냉각수



### 냉각수 레벨 점검

냉각수 레벨은 냉각수 보조 탱크의 **MAX**와 **MIN** 사이를 유지해야 합니다.

### 냉각수 보충

냉각수 보조 탱크의 캡을 열고 연수와 부동액을 50:50의 비율로 혼합하여 보충하십시오.



냉각수 용량이 부족하면 계기판의 경고등이 점등됩니다.

**경고**

### 냉각수 용량

용량(리터)	CM600L/CM600S	약 10.2
	CM500S	
	CM400S	약 9.8

### 냉각수 점검 및 교환 주기

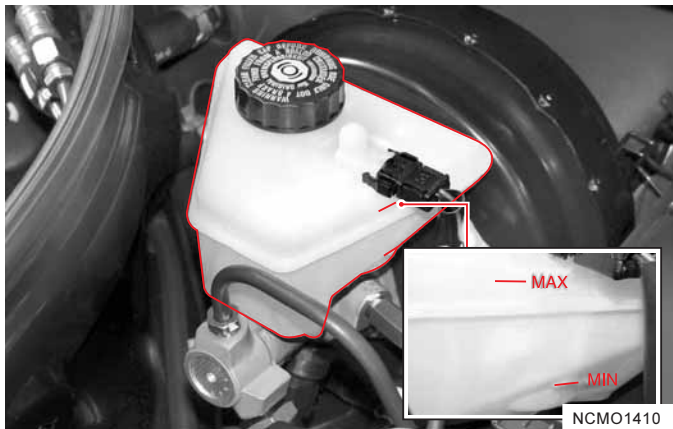
점검 주기	매일 운행전, 수시 점검
교환 주기	매 3년마다 또는 매 60,000km 주행시 마다
보충	필요시 냉각수 보충



**경고**

- 부동액은 반드시 당사의 순정품을 사용하십시오. 시중 유사품이나 비순정품을 사용하면 성분이 맞지 않으므로 엔진에 치명적인 손상이 발생할 수 있습니다.
- 엔진이 충분히 식지 않았을 경우에는 화상의 위험이 있으므로 보조 탱크의 캡을 열지 마십시오.
- 냉각수가 과도하게 줄어드는 경우에는 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수 보충후에는 보조 탱크의 캡을 확실히 닫아 주십시오.

## 브레이크 오일



### 브레이크 오일 레벨 점검

브레이크 오일 레벨은 오일 탱크의 **MAX**와 **MIN** 사이에서 1/2 이상을 유지해야 합니다.



**경고**

- 브레이크 오일이 부족하면 계기판의 **BRAKE** 표시등이 점등됩니다. 브레이크 시스템에서 오일이 누설되는 곳이 없는지 확인하십시오.
- 오일이 누설되지 않은 경우는, 브레이크 패드가 마모된 것을 의미하므로, 계기판의 브레이크 패드 마모 경고등이 들어오지 않더라도 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.

### 브레이크 오일 보충

브레이크 오일 탱크의 캡을 열고 오일 레벨이 **MAX**와 **MIN** 사이에서 1/2 이상이 되도록 오일을 보충하십시오.

### 브레이크 오일 규격 및 교환 주기

규격	DOT 4
교환 주기	매 2년마다



**경고**

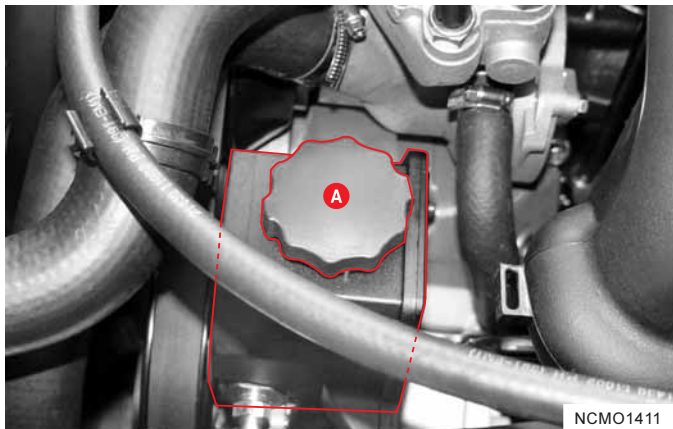
- 브레이크 오일은 반드시 당사의 순정품을 사용하십시오. 시중 유사품이나 비순정품을 사용하면 브레이크 시스템 손상을 초래하여 심각한 위험에 빠질 수 있습니다.
- 실명할 위험이 있으므로 브레이크 오일이 눈에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오.



**주의**

- 오일 주입시, 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- **MAX** 선 이상으로 오일을 주입하지 마십시오.
- 탱크 상부의 주입구 필터가 파손되었을 경우에는 규격품으로 교체하십시오.
- 브레이크 오일이 바디 도장면에 묻지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크 오일 주입후에는 탱크의 캡을 확실히 닫으십시오.
- 브레이크 오일이 과도하게 줄어들 경우에는 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.

## 파워 스티어링 오일



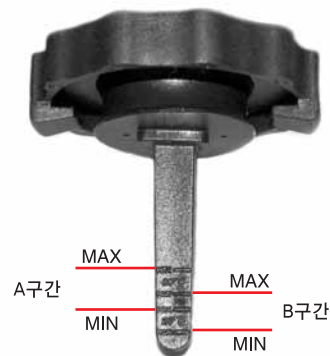
NCMO1411

### 파워 스티어링 오일 레벨 점검 및 보충

1. 오일 탱크의 캡(A)을 여십시오.
2. 캡 하단에 부착된 오일 레벨 게이지를 확인하십시오.
3. 부족시에는 적정 레벨까지 규격 오일을 보충하십시오.



오일 보충 후에는 스티어링 핸들을 좌우로 돌리면서 오일 레벨이 변동하는지 확인하십시오.



NCMO1412

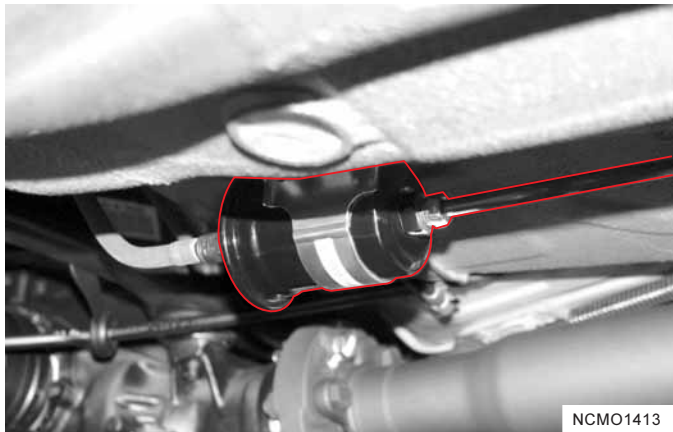
### 파워 스티어링 오일 규격 및 용량

규격	ATF DEXRON II 또는 III
용량(리터)	약 1.0

### 적정 레벨

구분	적정 수준
A 구간	오일 온도가 80°C일 때의 적정 오일 레벨, 상부의 "MAX"와 "MIN" 사이로 오일 레벨 유지
B 구간	오일 온도가 20°C일 때의 적정 오일 레벨, 하부의 "MAX"와 "MIN" 사이로 오일 레벨 유지

## 연료 필터



연료 필터가 오염되면 연료에 포함된 불순물에 의해 연료 관련 부품이 손상되거나 연료 공급 불량에 원인이 됩니다.

### 연료 필터 교환 주기

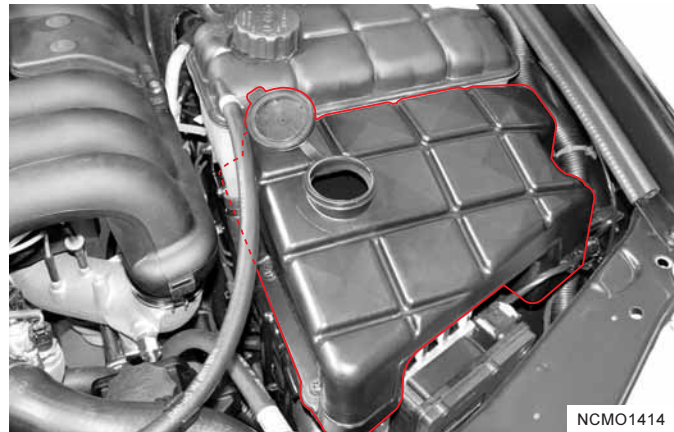
교환 주기

매 100,000km 주행시 마다



연료 필터는 반드시 규정된 교환 주기에 순정품으로 교환해야 합니다.

## 윈드실드 와셔액

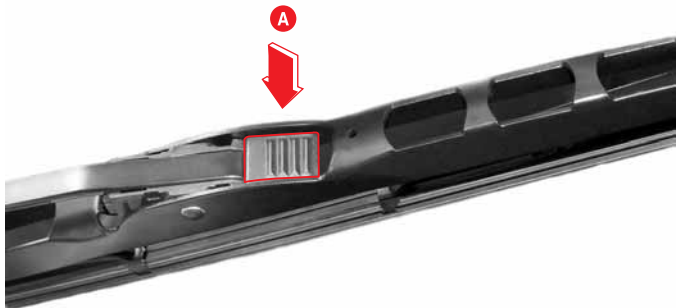


탱크 내의 와셔액 레벨을 수시로 점검하여, 필요시 보충하십시오.  
와셔액이 1리터 미만이 되면 계기판의 경고등이 점등됩니다.

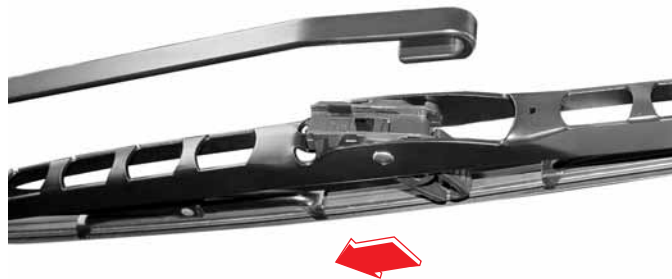


- 와셔액 주입시 엔진 주변에 와셔액이 묻지 않도록 조심하고 손이나 기타 신체부위에 묻었을 경우에는 흐르는 물에 깨끗이 닦아내십시오.
- 와셔액은 계절에 맞는 규격품을 사용하십시오.

## 와이퍼 블레이드



NCMO1415



NCMO1416

### 와이퍼 블레이드 교환

1. 와이퍼 암을 들어 올리십시오.
2. 세이프티 버튼(A)을 누르십시오.

3. 와이퍼 블레이드를 아래로 밀면서 와이퍼 암에서 빼내십시오.
4. 새 와이퍼 블레이드를 끼우십시오.



주의

- 와이퍼를 세운 채로 후드를 열면 후드와 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 와이퍼 블레이드 교환시 와이퍼를 완전히 세우면 와이퍼가 파손될 수 있으니 1단계 (약 30°정도)만 세우십시오.



## 점화 플러그

점화 플러그에 카본이 쌓이거나 점점 간극이 불량하면 배출가스가 증가하고 엔진 출력이 저하되므로 정기적으로 점검 및 교환해야 합니다.

## 점화 플러그 교환 주기

점검 주기		수시 점검 및 청소
교환 주기	CM500S/600S/600L	매 60,000km 주행시 마다
	CM400S	매 30,000km 주행시 마다



점검 및 교환은 당사 지정 정비사업소에서 실시하십시오. 이때, 고압 케이블의 피복이 벗겨지거나 닳았으면 교환해야 합니다.

## 배터리 관리



MF 배터리가 트렁크 내부 오른쪽 바닥에 장착되어 있습니다. 차량 주행중에 계기판의 충전 경고등이 점등되면 배터리를 포함하는 차량의 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.

## 배터리 규격

규격	DC 12V (Maintenance Free)
용량	100AH

## 배터리 관리

- 배터리의, 충전 상태, 손상 여부, 부식 상태를 점검하여 필요한 조치를 취하십시오.
- 배터리 단자가 흔들리지 않도록 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.
- 단자가 부식되어 있으면 브러시나 샌드페이퍼로 깨끗이 청소하십시오.
- 배터리액이 부족할 경우에는 동전 등으로 배터리 상단의 캡을 열고 증류수를 배터리 상부 눈금까지 보충하십시오.
- 배터리 표면의 균열, 파손, 배터리액 누설 등을 점검하고 필요시 배터리를 교환하십시오. 배터리 표면에 배터리액이 묻었을 경우에는 고무 장갑을 끼고 천에 비눗물을 묻혀서 닦아내십시오.



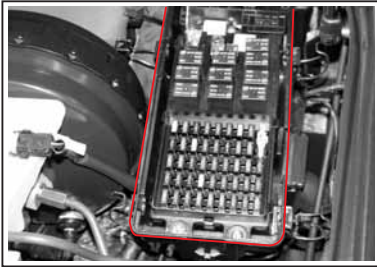
경고

- 배터리에서는 인화성 가스가 발생되므로 절대로 담배나 불꽃을 가까이하지 마십시오. 배터리 단자가 단단히 조여져 있지 않으면 스파크가 발생할 수도 있다는 점에도 주의하십시오. 야간에 배터리를 점검할 때는 라이터 등을 사용하지 말고 반드시 휴대용 전기 플래시를 사용하십시오.
- 배터리액은 유독성 및 부식성을 가진 묽은 황산 용액이므로 몸이나 차체에 묻지 않도록 주의하십시오. 피부에 배터리액이 묻었을 경우에는 즉시 깨끗한 물로 완전히 닦고 의사에게 진료를 받으십시오.
- 배터리액 관련 작업을 할 때는 배터리액이 눈에 튀지 않도록 보안경을 착용하십시오.
- 배터리 전원을 분리할 때는 음극(- 단자)을 먼저 분리하고, 연결시에는 음극과 양극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리는 저온에서 성능이 저하되며 비중이 낮으면 동파될 수도 있습니다.
- 배터리액을 규정 레벨 이상 주입하면 과충전시 끓어 넘치거나 심할 경우에는 배터리가 파손될 수도 있습니다.
- 트렁크에 짐을 실을 때는 배터리 장착부가 완전히 막히지 않도록 주의하십시오.
- 시동 스위치의 너무 빈번한 작동은 배터리 방전의 원인이 된다는 점을 기억하십시오.

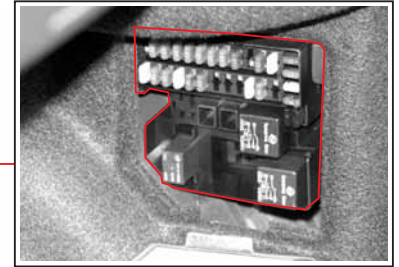
# 퓨즈와 릴레이

전기장치가 정상적으로 작동되지 않을 경우에는 해당 퓨즈를 먼저 점검하여 퓨즈가 끊어졌으면 동일 용량 제품으로 교환하십시오.

## 1. 엔진룸 퓨즈 및 릴레이 박스



## 2. 트렁크 룸내 퓨즈 및 릴레이 박스



트렁크내 퓨즈 및 릴레이 박스는 트렁크 오른쪽 벽면에 설치되어 있습니다



전기장치가 정상적으로 작동되지 않을 경우에는 해당 퓨즈를 먼저 점검하여 퓨즈가 끊어졌으면 동일 용량 제품으로 교환하십시오.

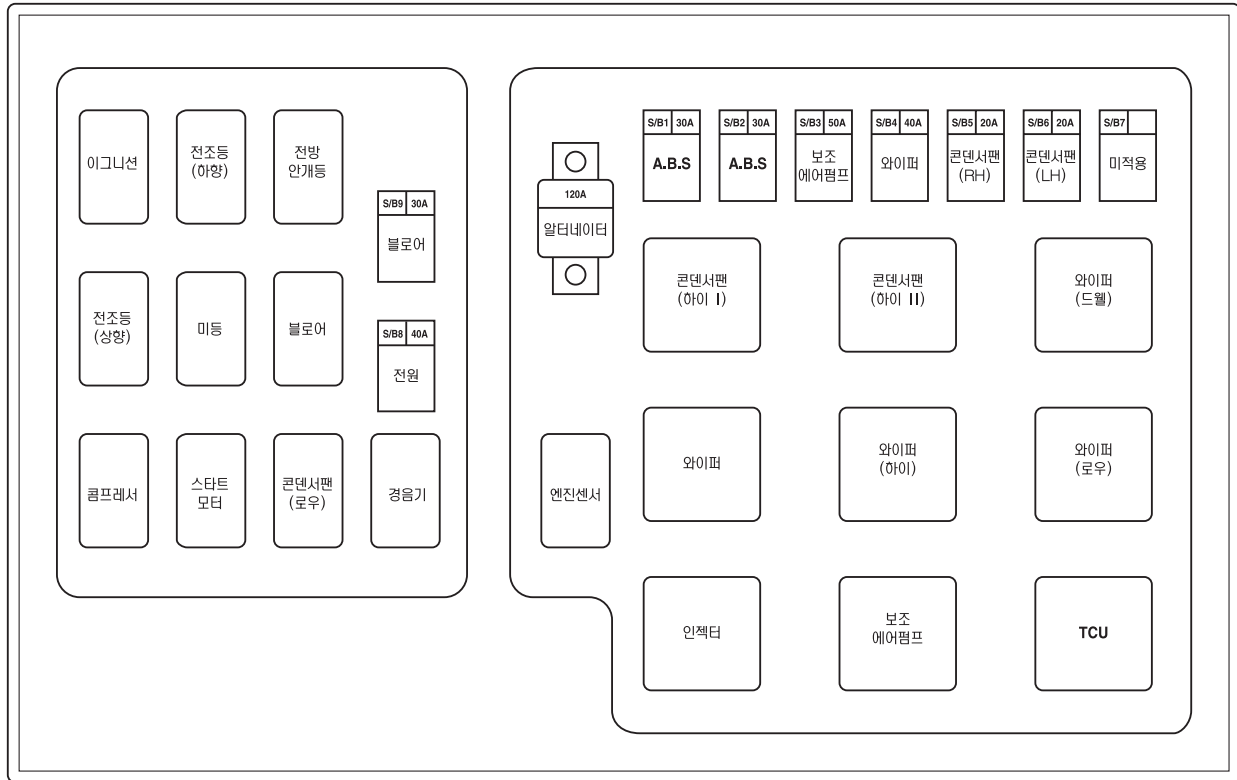
NCMO1419

# 엔진룸내 퓨즈 및 릴레이 박스의 구성

## 엔진룸 퓨즈박스

1 15A	이모빌라이저 E.C.S	2 10A	ABS	3 15A	이그니션	4 7.5A	스탁스 레키스	5 20A	파워시트 운전석 (쿠션, 등받이)
6 10A	에어백	7 10A	시트 온열기	8 15A	앞유리 열선	9 15A	선루프	10 15A	전방 안개등
11 10A	핸즈프리 계기판	12 7.5A	에어컨 (오토 엠프)	13 10A	공기 청정기 계기판	14 20A	앞유리 열선	15 7.5A	오토 라이트 기어 레버
16 15A	후방 브라인더 맞사지	17 20A	앞 우측 파워 윈도우	18 10A	앞 파워 윈도우 바이어스 전원	19 10A	좌측 전조등 (야향)	20 10A	방향지시등 후진등
21 15A	파워시트, 운전석 (쿠션, 등받이)	22 10A	정지등	23 10A	플래셔 유닛 도난방지	24 10A	우측 전조등 (야향)	25 10A	우측 차폭등
26 15A	미적용	27 10A	미적용	28 10A	경음기 사이렌	29 7.5A	계기판 스위치	30 10A	좌측 차폭등 번호판등
31 10A	자가진단 E.C.U	32 10A	우측 전조등 (상향)	33 15A	핸들 높낮이 조절	34 15A	TCU. 엔진센서	35 20A	앞좌측 파워윈도우
36 10A	파워 룸미러 스탁스	37 10A	좌측 전조등 (상향)	38 15A	실내등	39 15A	인책터	40 10A	에어컨
41 15A	오디오 튜너 유닛 컵홀더	42 10A	앞유리 워셔 레인 센서	43 10A	바이어스 전원	44 30A	배터리 방전 제한장치		

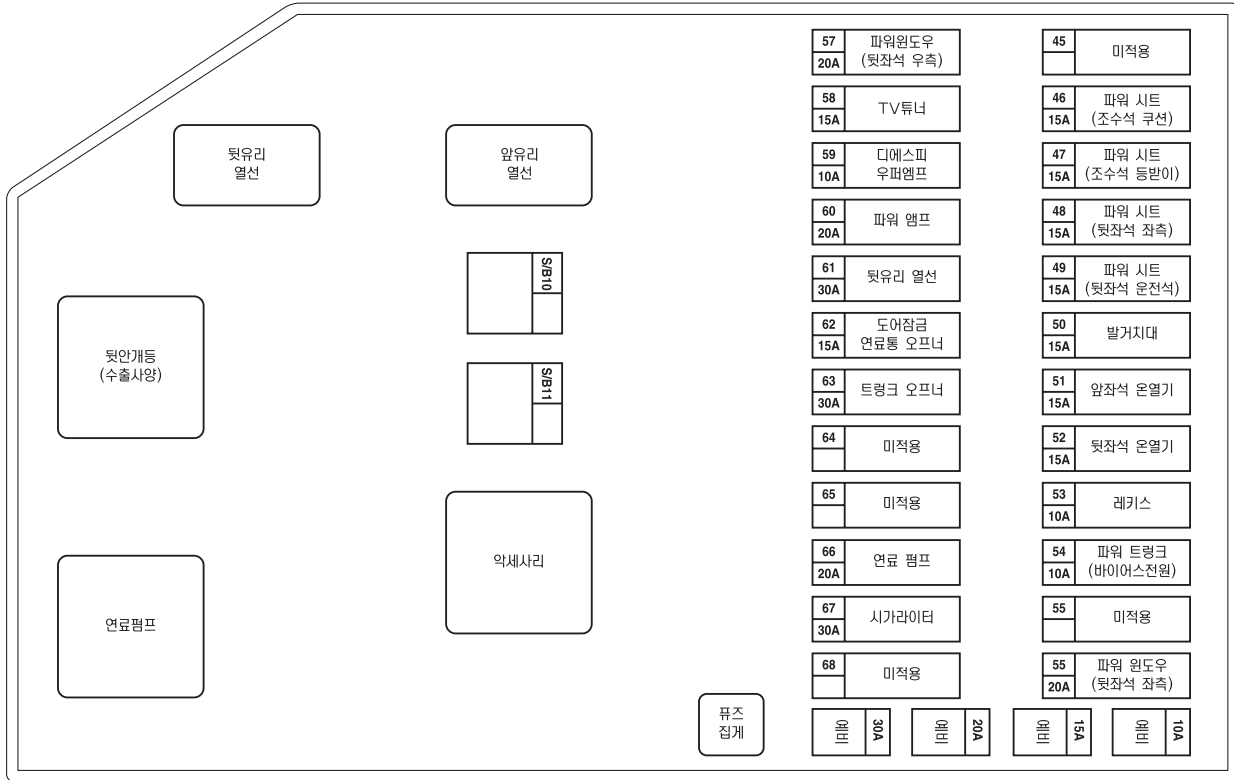
## 엔진룸 릴레이 박스



\* 지정된 퓨즈 및 릴레이를 사용하십시오.

NCMO1421

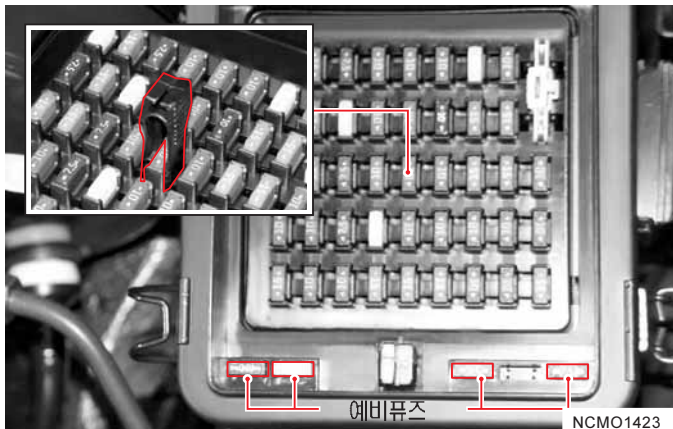
# 트렁크내 퓨즈 및 릴레이 박스의 구성



\* 지정된 퓨즈 및 릴레이를 사용하십시오.

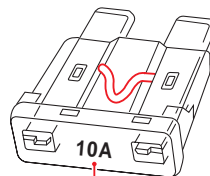
NCMO1422

## 퓨즈 점검 및 교환 방법

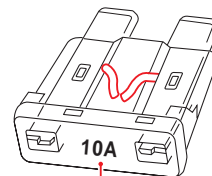


1. 모든 전기장치를 끄고 시동키를 "LOCK"위치에 놓으십시오.
2. 본 설명서에 수록된 퓨즈 및 릴레이 박스 구성도를 참조하여 해당되는 퓨즈 및 릴레이 박스(엔진룸 또는 트렁크)를 확인합니다.
3. 퓨즈 및 릴레이 박스 커버를 여십시오.
4. 퓨즈 집게를 사용하여 해당 퓨즈를 빼내십시오.
5. 퓨즈가 끊어졌는지 육안으로 확인하십시오.
6. 퓨즈가 정상이라면 원래 위치에 다시 정확히 끼우십시오.
7. 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 상부의 용량을 확인하고 동일 용량의 퓨즈로 교환하십시오.

퓨즈 및 릴레이 박스에는 용량 별로 예비 퓨즈가 준비되어 있습니다. 예비 퓨즈를 사용했을 경우에는 바로 보충해 놓으십시오. 퓨즈 상단에는 용량이 표시되어 있습니다.



정상



단선

NCMO1424



주의

- 퓨즈가 정상일 경우에는 당사 지정 정비사업소에서 전기 시스템에 대한 점검을 받으십시오.
- 교환시에는 반드시 동일 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.
- 퓨즈를 교환해도 곧 끊어질 경우에는 당사 지정 정비사업소에서 전기 시스템에 대한 점검을 받으십시오.



경고

- 전기장치가 손상되거나 화재 발생의 우려가 있으므로 절대로 퓨즈 및 릴레이 박스에 표시된 규정 용량보다 높은 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오.
- 불량 퓨즈를 사용하거나 퓨즈 대신 철사나 은박지 등을 사용하면 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

MEMO

Lined area for writing the memo content.