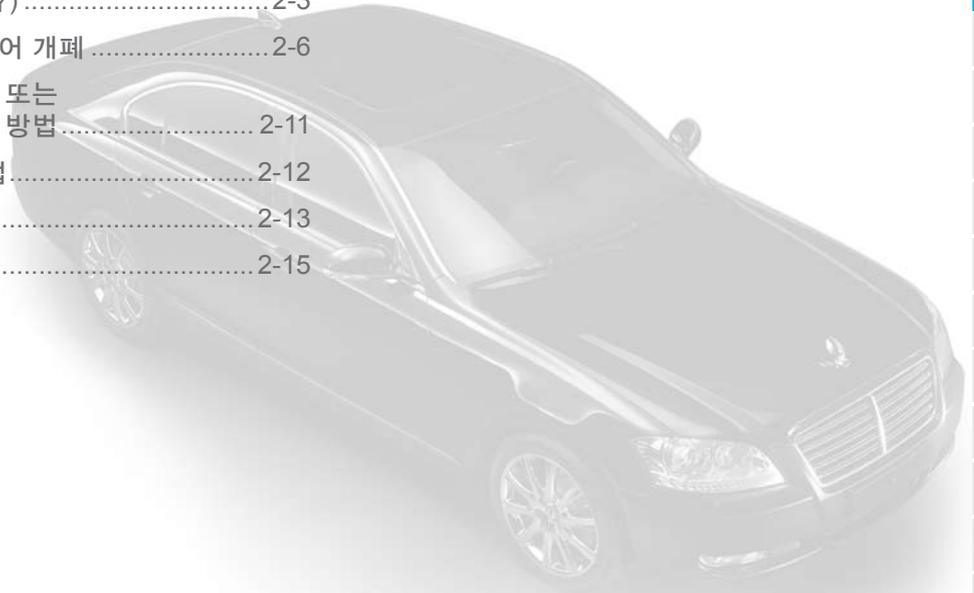


2. 차량키 (스마트키/ 레키스키) 및 시동

- 스마트키 (SMART KEY)/
레키스키 (REKES KEY) 2-3
- 스마트키 장착 차량 도어 개폐 2-6
- 키 리모콘 배터리 방전 또는
고장 발생시 도어 열림 방법 2-11
- 보조키 (비상키) 사용법 2-12
- 리모콘 키 배터리 교환 2-13
- 시동/ 출발/ 정지 2-15



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

스마트키 (SMART KEY) 시스템

운전자가 작동범위 내에서 스마트키를 휴대만 하여도 별도의 키 조작 없이 도어의 잠금, 해제 및 엔진의 시동이 가능한 시스템입니다.

레키스키 (REKES KEY) 시스템

스마트키와 동일한 형상이나 도어의 잠금, 해제를 키의 해당버튼을 눌러야 작동이 되고 엔진 시동시 키슬롯에 장착해야 시동이 걸리는 시스템입니다.



스마트키/ 레키스키 전면

스마트키/ 레키스키 후면

라벨 색상 (뒷면)	
스마트키	은색 라벨
레키스키	연녹색 라벨



참고

스마트키나 레키스키의 외관은 동일하며 구분은 뒷면의 스티커 라벨의 색상으로 구분할 수 있습니다.

스마트키와 레키스키의 공통기능

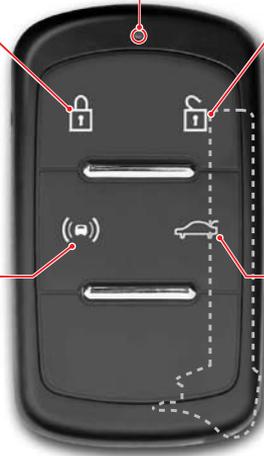
도어 잠금버튼

짧게 누름: 도어 잠금, 도난 경계 상태 전환
 길게 누름: 도어 잠금, 아웃사이드 미러 접힘
 및 도난 경계상태 전환

패닉/ 에스코트 버튼

패닉 (경보음): 짧게누름
 에스코트 (헤드램프 점등 기능): 길게 누름

LED 점등창



도어 열림버튼

짧게 누름: 도어 잠김 해제
 도난 경계 상태 해제
 길게 누름: 도어잠김 해제, 도난경계상태 해제
 아웃사이드 미러 펼침기능

트렁크 열림버튼

파워 트렁크: 버튼을 누르면 트렁크가 열리고
 다시 누르면 트렁크가 닫힙니다.
 일반 트렁크: 버튼을 누르면 트렁크 잠김이
 해제됩니다.



보조키 (비상키)부

리모콘부 또는 차량 배터리 방전시 운전석
 도어 핸들, 글로브 박스 및 트렁크의 키홀을
 이용하여 열수 있는 보조키입니다.

도어 잠금버튼

▶ 도어 잠금기능

- 모드 도어가 닫혀진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 모든 도어가 잠기면서 도난 경계상태로 진입
- 도어 잠금 및 도난 경계상태 진입 확인: 방향 지시등 2회 점멸 및 뽁 소리 1회 발생



▶ 아웃사이드 미러 접힘 및 도어 잠금 기능

아웃사이드 미러를 접을 때에는 도어 잠금 버튼을 길게 누름 (도어 잠금 기능 포함)



도어 중 어느 하나가 열려 있으면 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.

주의



도어 열림버튼

▶ 도어 잠금해제 기능

- 버튼을 짧게 누르면 모든 도어의 잠금이 해제되면서 도난경계 상태 해제
- 도어열림 및 도난경계 상태 해제 확인: 방향지시등 1회 점멸



- 자동 도어잠금: 리모콘으로 도어잠금을 해제하고 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어 잠금

▶ 아웃사이드 미러 펼침 및 도어 열림 기능

- 접혀진 아웃사이드 미러를 펼칠 때에는 도어 열림 버튼을 길게 누름 (도어 잠금 해제 기능 포함)

▶ 도난경보음 발생시 해제 버튼



K
E
Y

패닉/ 에스코트 버튼 (Ⓜ)

- **패닉** (경보음): 짧게 누름 - 28초동안 울림
패닉 해제시: 다시 한번 버튼 짧게 누름
- **에스코트** (헤드램프 점등): 길게 누름 (0.5초이상)
에스코트 해제시: 다시 한번 버튼 길게 누름



트렁크 열림버튼

버튼을 길게 누름 (0.5초이상)

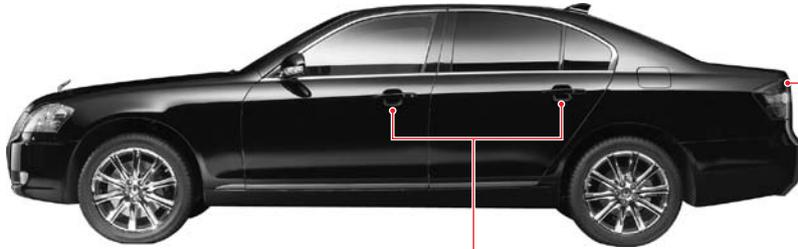
파워 트렁크: 버튼을 누르면 트렁크가 열리고 다시 누르면 트렁크가 닫힙니다.

일반 트렁크: 버튼을 누르면 트렁크 잠김이 해제됩니다.



주의

- 엔진후드 및 트렁크 중 어느 하나가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 있으나 도난 경계 모드로 진입되지 않습니다.
- 시동스위치 ACC/ ON/ 시동상태 및 미등이 켜져 있는 상태에서는 리모콘 버튼의 기능이 작동되지 않습니다.
- 스마트키 시스템이 장착된 경우에는 도어의 잠금/ 잠금해제 확인은 차량 방향지시등의 점멸 및 경보음으로 상태를 확인하십시오.



도어 핸들 부위별 명칭

1. 터치센서 (도어 핸들 내측면)
2. 도어 잠금스위치
3. 키 홀 (보조키용)



키 홀은 운전석 도어 및 트렁크 리드에 있습니다. (글로벌 박스 포함)

주의



도어를 열 때

스마트키를 소지하고 안테나 감지범위 내에서 도어 핸들 뒷면의 터치센서를 잡으면 도어 잠금이 해제됩니다.

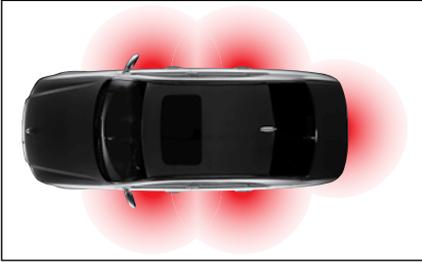
도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 레버를 당기면 도어가 열리게 됩니다.



도어를 잠글 때

스마트키를 소지하고 차량 하차 상태에서 도어 잠금 스위치를 누르면 도어가 잠기게 됩니다.

도어 잠금 해제



스마트키를 소지하고 차량외부 안테나 범위 내에 위치하십시오.



도어를 열어 스마트키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.

주의

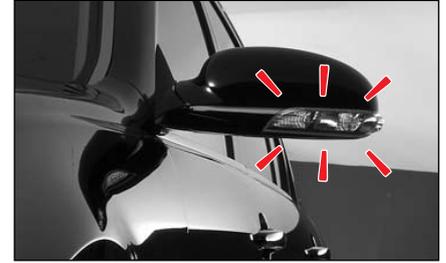


도어핸들 터치 센서부를 위와 같이 잡으십시오.



리모콘으로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열기 위해 도어 핸들을 잡을 때 도어 잠금 스위치를 접촉하게 되면 도어는 다시 잠금 상태로 진입합니다.

주의



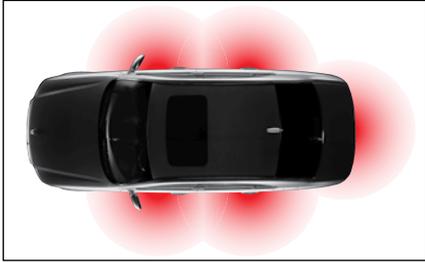
도어 잠금이 해제 (도난경계 해제)되면서 비상 경고등이 1회 점멸 됩니다.



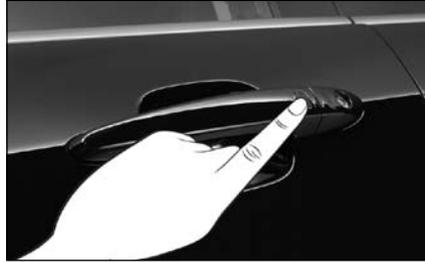
도어를 열 때는 비상경고등이 1회 점멸하는 것을 확인 후 여십시오.

주의

도어 잠금 (도난경계 진입)



스마트키를 소지하고 차량외부 안테나 범위 내에 위치하십시오.



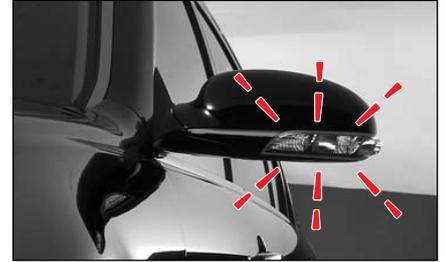
도어 잠금 스위치를 누르십시오.



주의

- 작동의 정확성을 위해 잠금해제를 위한 터치센서와 도어 잠금 스위치를 동시에 작동하지 않도록 하십시오.
- 도어 잠금 스위치 작동 후 3초이내에는 터치 센서의 열림 작동이 되지 않습니다.

- 도어 잠금 해제시: 터치센서부 작동
- 도어 잠금시: 도어 잠금 스위치 작동



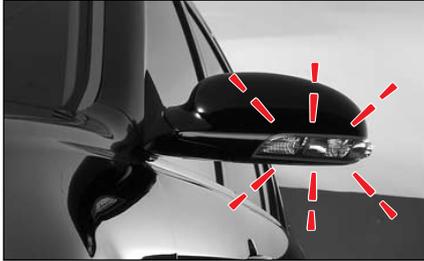
도어 잠금을 확인하기 위해 비상경고등을 2회 점멸하고 1회 뽁 소리가 발생합니다. (도난경계 상태 진입)



KEY

도어 잠금 후 바로 도어를 열어야 할 경우

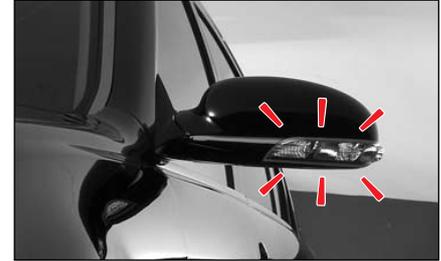
시스템 오류 및 오작동 방지를 위해 스마트키 시스템의 도어 잠금 및 해제에 다음과 같은 절차에 따라 작동하게 되어 있습니다. 해당 절차에 따른 단계가 끝나고 다음 단계를 실행 하십시오.



1. 도어 잠금을 확인하십시오.
(비상경고등 2회점멸/ 1회 뽁 소리)



2. 약 3초 후에 도어를 열기 위해 도어핸들 터치센서부를 잡으십시오.



3. 도어 잠금이 해제 되는것을 확인 하십시오.
(비상경고등 1회 점멸)
4. 도어를 여십시오.



시동 스위치 **ACC/ON/시동** 상태에서 스마트키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지가 전시되고 경보음이 울립니다.



주의

- 차량 이탈시에는 시동 스위치가 OFF되었는지 그리고 스마트키를 소지하고 계신지 확인 하십시오.
- 스마트키는 차량에 한개만 휴대하여 사용하십시오.
- 시동 스위치 **ACC/ON/시동** 상태에서는 리모콘 버튼으로 도어 잠금이 되지 않습니다.
- 스마트키 시스템 장착 차량인 경우 시동 스위치 ACC 위치에서는 아웃사이드 도어 핸들 도어락 스위치 작동시 도어 잠금이 되며, 경계모드로 진입하게 됩니다. 이때, 시동 스위치는 ACC에서 OFF 상태로 전환됩니다.

키 리모콘 배터리 방전 또는 고장 발생시 도어 열림 방법

스마트키 또는 레키스 리모콘의 배터리 방전등의 이유로 도어 열림 및 잠금이 되지 않을 경우 아래와 같이 보조키를 이용하여 도어 개폐를 할 수 있습니다. 아래와 같이 임시 조치 후 스마트키 또는 레키스키의 배터리를 교환하십시오.

1. 리모콘 부에서 분리한 보조키로 운전석 도어 잠금해제



- 보조키를 열림방향으로 돌려 도어 잠금을 해제하신 후 승차 하십시오.
- 도난경계상태 였다면 도난경보음이 작동됩니다.

2. 리모콘부 이모빌라이저 슬롯에 장착



- 리모콘부가 슬롯 (Slot)에 확실히 장착되도록 밀어 넣으십시오.

3. 시동스위치 작동



- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 눌러 IGN ON (시동스위치 램프 표시창 적색 LED 점등)으로 하면 도난 경보음이 멈추게 됩니다.



주의 변속 레버 P 또는 N 위치 및 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 누를 경우 시동이 걸립니다.



K
E
Y

보조키 홀더를 ①방향으로 당긴 상태에서 보조키를 ②방향으로 빼냅니다.



보조키 (비상키) 사용의 경우

- 리모콘/ 차량 배터리 방전 또는 시스템 고장시 도어를 열거나 잠글경우
- 글로브 박스를 보조키로 잠그거나 트렁크 잠금 기능 작동 상태에서 외부에서 트렁크를 열어야 할 경우



참고

글로브 박스 또는 트렁크내 귀중품이 있는 상태에서 발렛 파킹을 할 경우 보조키를 탈거한 상태에서 리모콘 부만 주시기 바랍니다. (글로브 박스내 트렁크 LOCK설정 및 보조키로 글로브 박스를 잠근 상태에서)

운전석 도어 핸들 키홀



글로브 박스 키홀



트렁크 리드 키홀 (닫으면 잠김)



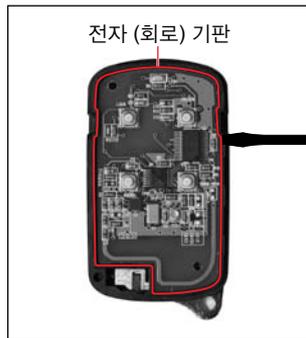


스마트키 또는 레키스키는 항상, 배터리 규격 및 교환 방법이 동일합니다.
배터리 교환이 어려울 경우, 당사 정비사업장에 의뢰 하십시오.



리모콘 본체에서 프론트 커버를 조심스럽게 분리

참고 분리시 시계 드라이버 ⊖형 (최소형)을 사용하여 본체에 스크래치가 없도록 번호 순서대로 조금씩 분리 시키십시오.



전자 기판이 손상되지 않도록 기판을 조심스럽게 분리



배터리를 분리하여 같은 규격의 신규 배터리를 장착
장착은 탈거의 역순입니다.

배터리 규격 CR2032



참고 리모콘 키 내부의 배터리는 전자 제품 판매점, 시계 수리점 및 기타 배터리 전문 판매점 등에서 구입하실 수 있습니다.



KEY



스마트키 사용시 주의사항

- 스마트키가 실내에 있는 상태에서 차량외부에서 스마트키 또는 도어핸들의 도어 잠금스위치를 눌러 도어 락 (LOCK)이 되면 실내에 있는 스마트키는 휴대하는 것만에 의해서 작동되는 스마트키 기능 (리모콘 기능 포함)이 일시적으로 상실됩니다. (부저 경고음 발생) 또, 실내에서 스마트키로 도어 잠금을 할 경우에도 동일한 현상이 발생합니다.
- 원래 기능으로 회복하기 위해선 차량의 도난 경계상태를 외부의 스마트키 또는 도어 핸들의 터치센서를 접촉하여 해제하면 기존 기능으로 사용할 수 있습니다.
- 스마트키를 실내에 두거나, 몸에 휴대한 상태에서 시동이 되지 않을 경우에는 레키스키 사용법처럼 키 슬롯에 스마트키를 장착하여 시동을 거십시오.
- 전파를 강하게 송수신하는 장소, 무전기/ 기타 송수신 시스템이 차량에 탑재되어 있는 경우 또는 근처의 타차량에서 스마트키를 작동하고 있을 경우에는 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 차량 실내에 스마트키를 둔 상태에서 작동할 경우, 구조상 발생되는 사각지역 예를 들어, 페달부근, 차량 바닥 및 시트열선/ 통풍 기능이 작동되는 시트 상단등 일부 장소는 키를 인식하지 못하여 작동되지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 키를 몸에 휴대하거나, 위치를 변경하여 사용하시기 바랍니다.
- 한 개의 열쇠고리에 당사가 지급한 키 2개를 동시에 장착한 상태에서 사용할 경우, 스마트키 시스템의 작동은 물론, 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 리모콘 키는 한개씩 별도로 보관하여 사용하시고 리모콘 키를 사용하지 않고 차량도어를 잠글 때에는 (도어핸들의 잠금스위치 사용) 특히, 차량내에 리모콘 키 (스마트키 또는 레키스키)를 놓아 두지 않도록 주의하십시오.
- 스마트키 또는 레키스키가 차량내 있을 경우 (키 슬롯에 삽입되어 있을 경우) 브레이크 페달을 밟고 시동스위치를 누르면 차량시동이 걸립니다. 차량 시스템을 잘모르는 사람, 특히 어린이와 차량키를 실내에 두고 차량을 이탈하지 마십시오. 잘못된 차량 조작과 차량 시동이 걸리면 큰 사고를 당할 위험이 있으니, 항상 주의를 기울여 주십시오.
- 차량에서 잠시라도 벗어날 경우, 차량 키를 휴대하시고 여분의 키를 차량 실내 내부에 보관하지 마십시오. 차량 도난, 오작동등이 발생할 수 있습니다.



1. 시동 스위치 사용을 위한 준비

레키스키 시스템 장착 차량

스마트키 시스템이 장착되지 않은 차량은 에어컨 컨트롤 패널 하단부의 키 슬롯 (slot)에 리모콘 키를 장착하십시오.



아래 그림과 같이 리모콘 키의 장착방향에 주의하여 장착하십시오.



스마트키 시스템 장착 차량

스마트키 시스템이 장착된 차량은 아래의 키 (리모콘)를 운전자가 휴대하는 것만으로도 시동 및 기타 차량 작동이 가능합니다.



K
E
Y

스마트키 시스템 장착 차량의 키 슬롯 (slot)용도

스마트키 시스템이 장착된 차량에도 키 슬롯 (slot)이 있는데 용도는 스마트키의 배터리가 소진되었을 경우 또는 고장이 난 상태에서 시동을 걸 때 사용합니다. 이럴 경우, 스마트키를 키 슬롯에 장착하여 시동을 거십시오.



2. 시동 스위치 LED 점등 상태별 기능

시동 스위치 사용을 위한 준비가 완료되면 아래의 단계별로 시동스위치를 사용할 수 있습니다.

LOCK 상태



LED: 미점등

- 차량 전원장치에 전원이 공급되지 않으며, 스티어링 휠이 잠겨져 있는 위치
- 스마트키 또는 리모콘키를 키 슬롯 (Slot)에서 탈거할 수 있는 상태

ACC 상태



LED: 주황색 점등

- 시동스위치를 짧게 누르면 ACC 위치가 되며 스티어링 핸들 잠금 해제
- 일부 전기장치 작동

ON 상태



LED: 적색 점등

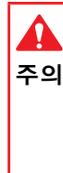
ACC 상태에서 스위치를 다시 한번 누르면 계기판의 전원이 모두 들어오며, 대부분의 전기장치 작동

START (시동) 상태



LED: 녹색 점등

브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 누르면 엔진 시동



- 시동이 걸리면 스위치에서 손을 떼십시오. 이때, 시동스위치의 녹색 LED는 소등됩니다.
- 차량을 이탈하실 때에는 시동이 OFF된 상태에서 시동 스위치의 LED가 소등되어 있는지 다시 한번 확인하십시오.



3. 엔진 시동



변속레버 **P** 또는 **N** 위치 및 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 누르면 엔진 시동



주의

시트 열선/ 통풍 기능이 작동되는 시트 상단 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활히 되지 않는 구간으로 스마트키 인식이 떨어질 수 있습니다.

1. 스마트키는 운전자가 휴대한 상태에서 차량에 탑승하시고 레키스키 시스템 장착 차량은 레키스키를 키 슬롯 (slot)에 장착하십시오.
2. 주차 브레이크가 작동 (체결)되었는지 확인하십시오. 체결되어 있지 않다면 주차브레이크를 체결하십시오.
3. 변속기 레버를 **P**위치에 놓으시고 브레이크 페달을 밟으십시오.
4. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동스위치 LED가 녹색으로 점등되는지 확인하십시오. 녹색 점등이 확인되면 시동스위치를 눌러 엔진시동을 거십시오. 엔진 시동이 걸리면 시동 스위치 내 LED는 소등됩니다.
5. 엔진 시동이 안되어 재시동시에는 시동모터 손상 방지를 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
6. 재시동은 4번 항목을 참조하십시오.
7. 엔진이 정지된 상태일 때 시동 스위치를 **ACC**나 **ON**위치에서 장시간 유지하거나, AV시스템등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.



경고

스마트키 시스템은 작동범위 내에서 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 즉시 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 기타 상황에서 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 시동을 걸 수 있으므로 주의하십시오.

차량 출발



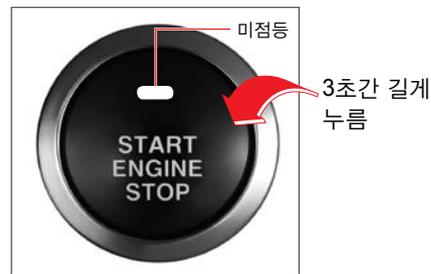
1. 변속 레버를 **D** 또는 **R**에 놓은 후 주차 브레이크를 해제하십시오. (EPB 차량인 경우 차량출발시 자동으로 주차브레이크 해제)
2. 선택레버 **D** 또는 **R**위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주/정차 후 출발할 때에는 브레이크를 밟은 상태에서 선택레버를 **D** 위치에 놓고 변속기 내부 동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 천천히 출발하십시오.
3. 오르막길에서 정차했을 때 선택레버를 **D** 위치에 놓더라도 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

엔진 정지



1. 차량이 완전히 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
2. 선택레버를 **P** 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 작동시킵니다. (EPB 차량인 경우 시동 OFF시 자동 체결)
4. 시동 스위치를 눌러 시동을 OFF하십시오.
5. 차량을 떠나실 때에는 반드시 시동이 OFF되었는지, 기타 이상이 없는지를 확인하고, 스마트키 또는 리모콘 키를 소지하십시오.

주행 중 시동 OFF 기능



사고 상황 및 기타 긴급한 상황에서 엔진시동을 OFF해야 할 경우 시동 스위치를 3초간 길게 누르면 엔진 시동이 OFF됩니다.

경고  사고 및 기타 차량 파손 또는 긴급 상황이 아닌 경우에는 절대로 주행 중 시동을 OFF하지 마십시오. 제동 및 차량 시스템 제어 불능으로 사고를 당할 수 있습니다.



시동 스위치 사용시 주의사항

- 변속레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 시동 모터 손상 방지를 위해 재시동시 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 특히, 겨울철에는 엔진 및 기타 구동계통의 원활한 순환을 위해 출발 후 부터 약 300m정도는 천천히 주행하십시오.
- 시동스위치 **ACC** 또는 **ON**상태에서 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 리모콘 키 또는 스마트키가 키 슬롯 (slot)에 삽입되어 있다는 것을 알려줍니다.
- 어린이 또는 차량시스템에 익숙하지 못한 사람이 시동 스위치를 잘못 작동할 경우, 예기치 못한 사고를 당할 수 있으므로 시동 스위치를 포함하여 각종 스위치류를 만지지 않도록 주의하십시오.
- 외부에서 차량 점검시, 특히 엔진룸 내부 점검시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 시동이 꺼진 상태에서 시동스위치 **ACC** 나 **ON**위치에 두고 전장 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 주행 중에 시동스위치를 작동하거나 키슬롯 (slot)에 장착된 리모콘 키를 강제로 탈거할 경우 전원 차단으로 위험에 처할 수 있습니다. 주행 중에는 절대로 시동스위치를 작동하지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
- 시트 열선, 통풍 기능이 작동되는 시트 상단 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활히 되지 않는 구간으로 스마트키 인식이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 제어 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트키 (리모콘키 포함) 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 기타 전자파를 일으키는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.



MEMO

