

목 차

- 도어 리모콘 사용방법 및 배터리 교환.....2-2
- 시동키의 위치에 따른 기능.....2-4
- 시동키를 이용한 각부 잠금/해제.....2-6
- 이모빌라이저 시스템.....2-7
- 도난 경보 시스템.....2-9

2

차량 시동키 / 리모콘 키의 기능



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

도어 리모콘 사용방법 및 배터리 교환

도어 잠김해제 버튼

버튼을 누르면 도어와 테일게이트의 잠김이 해제됩니다.

패닉 버튼 (도난경계 상태에서 작동)

- 리모콘의 도어 잠금 버튼을 눌러 도난 경계 상태로 전환한 후 패닉 버튼을 누르면 경고음이 약 27초간 울립니다.
- 리모콘의 아무 버튼을 누르면 기능이 정지합니다.



도어 잠금 버튼

버튼을 누르면 도어, 테일게이트가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.



도어가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.

에스코트 버튼

도어 잠금 버튼을 길게(2초이상)누르면 전조등이 약 20초 동안 점등됩니다. (도난 경계 상태 전환 후, 에스코트 기능 작동)

프론트 룸램프 연동기능

모든 도어가 잠긴 상태에서 프론트 룸램프의 연동버튼이 눌러져 있을 때 리모콘 도어 잠김 해제 버튼을 누르면 프론트 룸램프가 30초 동안 점등됩니다.

자동 도어 잠김

원격시동 리모콘으로 도어를 잠꿨다가 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠김 상태로 전환됩니다.

도어 리모콘 배터리 교환 방법

리모콘 작동거리가 현저히 줄어 들었거나 작동불량 또는 작동표시 램프가 어두워졌을 때에는 배터리를 교환해 주십시오.



1. 도어 리모콘 측면부에 작은 (-)드라이버등을 사용하여 커버를 열어 주십시오.
2. 배터리를 조심스럽게 빼낸 다음 우측 그림처럼 (+)극을 위로 하여 장착하십시오.
3. 커버를 덮어 조립하십시오.



배터리 규격/수량

CR 2032 / 1개



반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 합니다.

도어 리모콘 사용시 주의 사항



주의

- 도어 리모콘은 차량에서 약 10m 이내의 거리에서 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있지만 다음과 같은 경우에는 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 시동 스위치에 키가 꽂혀 있을 때
 - 작동 가능 범위(10m)를 벗어났을 때
 - 도어 리모콘의 배터리가 방전되었거나 약할 때
 - 다른 차량이나 물체에 가려 전파 송수신에 영향을 받을 때
 - 날씨가 매우 추울 때
- 도어 리모콘의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우에는 고장날 수 있습니다.
- 도어 리모콘에 물이나 액체 등이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 도어 리모콘에서 발생하는 주파수 대에 강력한 인접 주파수가 혼선을 일으켜서 도어 리모콘의 작동 거리가 변하거나 작동하지 않을 수도 있습니다. 이러한 경우에는 운전석 도어 키 홀을 사용하여 도어를 해제하십시오.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 도어 리모콘을 지니고 있을 때
 - 근처의 타 차량에서 도어 리모콘을 작동시키고 있을 때
- 도어 리모콘에 문제가 있을 때는 일반 키를 사용하여 도어를 해제하고 가급적 빨리 당사 정비사업장으로 연락하십시오.

도어 리모콘 분실시

도어 리모콘을 분실하여 재구입하셨을 경우에는 당사 정비사업장에 오셔서 재코딩을 받으셔야 합니다.



주의

도어 리모콘을 분실했을 경우, 새로운 도어 리모콘으로 재코딩을 하기 전까지는 도어 개폐가 가능하므로 차량내 물건을 도난 당할 수 있으니 도난 방지를 위해 빠른 시간 내에 새로운 도어 리모콘으로 재코딩을 받으시기 바랍니다.

2

룸 램프 연동 기능

오버헤드 콘솔에 있는 도어 연동 스위치가 눌러져 있고 모든 도어가 잠긴 상태에서 리모콘으로 도어 잠금을 해제하면 프론트 룸 램프가 30초 동안 점등합니다. 리모콘의 잠금 버튼을 누르면 바로 꺼집니다.

시동키의 위치에 따른 기능

ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동합니다.

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.

LOCK 위치

키를 삽입하거나 탈거하는 위치입니다.

START 위치

엔진 시동을 거는 위치로써, 키를 START 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 ON 위치로 복귀됩니다.

키홀 조명

ACC에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동키를 움직이려면 키를 누른 상태에서 돌려야 합니다.

키홀 조명 기능

승차시 도어를 열면 점등됩니다. 승차후 도어를 닫으면 약 10초 동안 조명기능이 작동합니다.

키 리마인더 기능

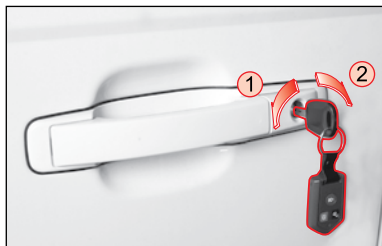
시동키가 키 실린더에 삽입된 상태 (ACC, LOCK 위치)에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다.

⚠ 시동키 사용시 주의사항

- 디젤차량은 시동키를 **ON** 위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 **START** 위치로 돌려 시동을 거십시오.
- 자동변속기 차량은 선택레버 **P**와 **N** 위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때에는 **LOCK** 위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START** 위치로 돌려 재시동하십시오.
- 시동후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK** 위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려주어 시동키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 차량 시동키에 지갑형 키 고리 또는 기타 무게가 나가는 부착물을 장착한 상태에서 사용할 경우 운전자의 신체와 간섭이 되어 주행 중 시동꺼짐 또는 오작동의 우려가 있으므로 시동키보다 무게가 나가거나 부피가 큰 부착물은 차량 시동키에 장착하여 사용하지 마십시오.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC**나 **ON** 위치에 두고 전장장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START** 위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 시동모터 손상 방지를 위해 **LOCK** 위치에서 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
- 주행중에 키를 **LOCK** 위치로 돌리거나 뽑으면 엔진시동이 OFF 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK** 위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
- 복제키를 사용할 경우 시동키가 제대로 복귀하지 않아 관련 배선의 과부하로 차량에 화재가 발생할 수 있습니다. 또한, 이모빌라이저 장착 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

시동키를 이용한 각부 잠금/해제

도어



- ① 도어 및 테일게이트 잠금
- ② 도어 및 테일게이트 잠금 해제



도어의 리모콘 버튼으로 도어를 잠근 상태(도난 경계 상태)에서 도어 키 홀에 시동 키를 끼워서 도어를 열면 경고음이 울립니다. 경고음이 울릴 때 도어 리모콘의 아무 버튼이라도 누르면 경고음 작동이 정지합니다.

도어를 잠글 때:

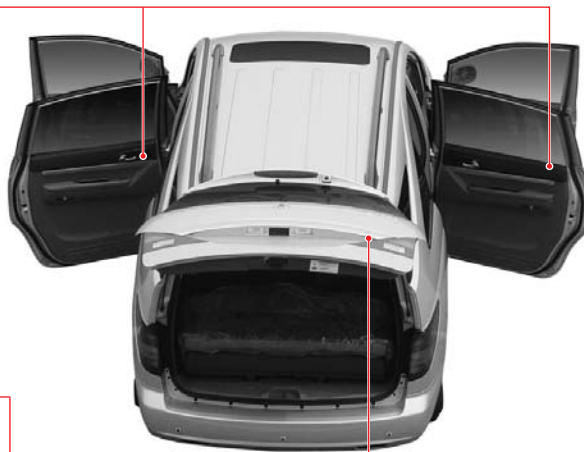
운전석 도어 키 홀에 키를 끼우고 잠금 위치 (①차량 앞쪽)로 돌리면 모든 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

도어 잠금을 해제할 때:

운전석 도어 키 홀에 키를 끼우고 열림 위치 (②차량 뒤쪽)로 돌리면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.

도어를 열 때:

도어 핸들 레버를 당기면서 도어를 여십시오.



테일게이트



- ① 테일게이트 잠금
- ② 테일게이트 잠금 해제



사고 등으로 인한 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어 잠금 해제 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수도 있습니다.

시동키를 테일게이트의 키 홀에 끼우고, 반시계/시계 방향으로 돌리면 테일게이트를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 이모빌라이저 시동키를 키 박스에 삽입하고 "ON"으로 돌리면 엔진 유닛이 내부의 암호와 트랜스폰더의 암호를 비교하여 동일할 때에만 시동이 걸립니다.



이모빌라이저 키

트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 서로 통신하여 암호가 동일할 경우에만 시동이 걸립니다. (트랜스폰더가 시동 키에 내장되어 있음)



주의

- 시동 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 트랜스폰더가 손상된 시동 키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 시동 키 또는 시동 스위치 근처에 금속성의 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 물품들은 시동을 걸 때 시동 스위치 내부로 전달되는 전파값을 변화시켜 시동이 걸리지 않게 할 수도 있습니다.

이모빌라이저 작동 표시등



이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛 간에 통신중일 때에는 작동 및 경고 표시창에 이모빌라이저 작동 표시등이 점등됩니다. 통신 완료(시동완료)후에는 소등됩니다. 이모빌라이저 작동표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비 를 받으십시오.

참고

시동키 내부의 이모빌라이저와 엔진 컨트롤 유닛간의 통신 시간은 경우에 따라 다르기 때문에 통신시간이 짧을 경우, 이모빌라이저 작동표시등이 점등되지 않습니다.



주의

- 임의로 차량을 개조하여 원격 시동 장치를 장착할 경우 엔진시동에 문제를 유발하거나 치명적인 사고가 발생할 수 있습니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유자가 직접 참관하십시오.
- 외부 요인(열쇠 고리 등)으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지 않아 시동이 걸리지 않을 경우 시동키를 빼고 약 10초 이상 대기한 후 다시 시동을 거십시오.



경고

이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없으므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.

이모빌라이저 통신 이상으로 시동 불량

이모빌라이저는 시동 키에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 통신하여 서로의 암호가 같을 때에만 시동이 걸리는 장치입니다. 시스템의 내부적 이상 또는 외부적 통신 장애 요인으로 인하여 서로간의 통신에 이상이 있을 경우에는 시동이 걸리지 않습니다. 이러한 통신 이상일 경우에는 이모빌라이저 작동 표시등이 점멸합니다.

이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 두개 이상의 시동 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- ▶ 시동 키를 전자파나 전파등을 발신/수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 시동 키를 조명장치, 보안키, 보안카드와 같은 전기/전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 열쇠고리, 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 시동 키를 사용할 경우
- ▶ 예열 시간이 경과되기 전에 빠르게 시동을 걸 경우



주의

- 외부 요인으로 인한 통신 장애 또는 예열시간 이전의 빠른 시동으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지 않아 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 시동이 걸리지 않는 요인을 제거하고 시동키를 뺀 뒤 잠시 후 다시 시동을 거십시오.
- 외부요인을 제거하고서도 이모빌라이저 작동표시등이 점멸하면서 시동이 걸리지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

트랜스폰더가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 시동 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우에는 시동 키를 신품으로 교환하고, 엔진 컨트롤 유닛에 해당 암호를 등록해야 시동할 수 있습니다.

키를 분실했을 때

키를 분실했을 때는 분실 키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트롤 유닛에서 소거해야 합니다. 분실 키에 의한 차량 도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.

도난 경보 시스템

도난 경보 시스템은 도어 리모콘으로 도어를 잠그면 작동되며, 도어 리모콘으로 잠금을 해제하지 않고 다른 방법으로 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 열게 되면 비상경고등과 경보음을 울리는 장치입니다.

도난 경계 상태 전환

- 모든 도어, 테일게이트 및 엔진후드가 닫혀 있는 상태에서 도어 리모콘 (프론트 도어의 바깥 도어 핸들에 있는 도어 잠금 버튼 포함)의 도어 잠금 버튼을 누르면 도난 경계 상태로 전환되면서 비상경고등이 2회 점멸하고 경고음이 1회 울립니다.
- 도난 경계 상태에서 도어 리모콘으로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠금 상태로 전환되면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 키를 도어 키 홀에 끼워 도어를 잠그면 단순히 도어만 잠길 뿐 도난 경계 상태로 진입되지는 않습니다.

도난 경보 작동

도난 경계 상태에서 도어 리모콘을 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드를 열거나 도어 잠금 레버를 강제로 잠금 해제 위치로 놓을 경우, 경보가 작동합니다.

- 도난 경계 상태에서 시동 키로 도어를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경계 상태에서 강제로 도어나 테일게이트, 엔진 후드를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경보시에는 경보음과 비상등이 1초 주기로 27초 동안 작동합니다.
- 도난 경보 작동 중 아래와 같이 작동할 경우 경보가 중지됩니다.
 - 도어 리모콘의 도어 잠금 버튼 또는 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때
 - 시동 스위치를 ON 상태로 할 때
 - 패닉 기능을 실행할 때

도난 경계 상태 해제

- 도어 리모콘을 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 전환하면 도난 경계 상태가 해제되면서 비상경고등이 1회 점멸합니다.
- 도난 경계 상태에서 도어 리모콘으로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠금 상태로 전환되면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.

