

목 차

- 리모콘 키의 기능2-2
- 이모빌라이저 & 리차저블 시스템2-4
- 시동키의 위치에 따른 기능2-6
- 시동키를 이용한 도어 잠금/해제2-8
- 도난 경보 시스템2-9

2

차량 시동키/ 리모콘 키의 기능

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

리모콘 키의 기능

도어 잠금 / 에스코트 버튼

1. 도어 잠금(짧게 누름)

- 모든 도어(화물 데크의 테일게이트 포함)가 잠기면서 도난 경계상태로 전환됩니다.(LOCK)
- 도난 경계 상태로 전환되면 경고음이 1회 울리고, 비상경고등이 2회 점멸합니다.

2. 에스코트 기능(0.5초 이상 길게 누름)

- 도난 경계 상태에서 버튼을 0.5초 이상(길게) 누르면 전조등이 약 20초 동안 점등됩니다.
- 도어 잠금 버튼을 짧게 누르면(LOCK 신호시) 에스코트 기능이 정지합니다.



주의

- 도어가 열린 상태(화물 데크의 테일게이트 제외)에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 패닉 기능과 에스코트 기능은 도난 경계 상태에서 작동합니다.
- 에스코트 기능 작동 중에 도어 잠금을 해제하려면 도어 잠금(LOCK) 버튼을 눌러 에스코트 기능을 중지시킨 다음 도어 잠금 해제(UNLOCK) 버튼을 누르십시오.
- 리모콘의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우, 고장날 수 있습니다.
- 리모콘을 이용하여 도어를 잠갔을 때는 직접 도어의 잠금 상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않으면 차량이나 실내의 물건을 도난당할 수 있습니다.
- 도난 경계 상태로 전환하기 위해서는 도어, 엔진 후드가 닫혀 있어야 합니다. 단, 도난 경계 상태로의 전환은 화물 데크의 테일게이트 개폐 여부와는 상관 없습니다.
- 차량이 도난 경계 상태에 있더라도 외부에서 인위적으로 화물 데크의 테일게이트를 열 경우에는 도난 경보음이 발생하지 않습니다. 중요 물품은 화물 데크에 보관하지 마십시오.



도어 잠금 해제 / 패닉 버튼

1. 도어 잠금 해제(짧게 누름)

- 버튼을 짧게 누르면 모든 도어(화물 데크의 테일게이트 포함)의 잠금이 해제되면서 도난 경계 상태도 해제됩니다.(UNLOCK)
- 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 점멸합니다.

2. 패닉 기능(2초 이상 길게 누름)

- 도난 경계 상태에서 버튼을 2초 이상 길게 누르면 비상 경고등이 점멸하면서 경고음이 약 27초간 울립니다.
- 리모콘의 아무 버튼이나 누르면 기능이 정지합니다.

리모콘 배터리 교환

리모콘과 차량의 통신 거리가 현저하게 줄어들거나 작동중 간헐적으로 동작 불량일 때는 리모콘의 배터리를 교환하십시오.

교환 방법은 아래와 같습니다.

1. 시동키 뒷면 하단의 고무 커버를 떼어내고 고정 볼트 2개를 분리합니다.



2. 뒷 케이스를 분리하고 배터리를 교환합니다.



반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 하며, 극성(+, -)이 바뀌지 않도록 주의하여 끼우십시오.

리모콘 키를 분실했을 때

리모콘 키 분실로 인해, 새 키를 구입했을 경우에는 보관중인 리모콘 키를 당사 정비사업장에 가져 오셔서 다시 코딩을 받으십시오. 재구입한 리모콘 키 하나만을 코딩하게 되면 보관중인 리모콘 키는 사용할 수 없게 됩니다. 분실한 리모콘 키로 인해 차량이나 차량 내 물건을 도난당할 수 있으므로 즉시 키를 다시 코딩 받으십시오.



시동 키를 분실했을 경우에는, 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환하십시오.

룸램프 연동 기능

프론트 룸램프 도어 연동 스위치가 눌러 있고 모든 도어가 잠긴 상태에서 리모콘으로 도어 잠금을 해제하면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 30초 동안 점등됩니다. 리모콘의 잠금 버튼(**LOCK**)을 누르면 즉시 소등됩니다.

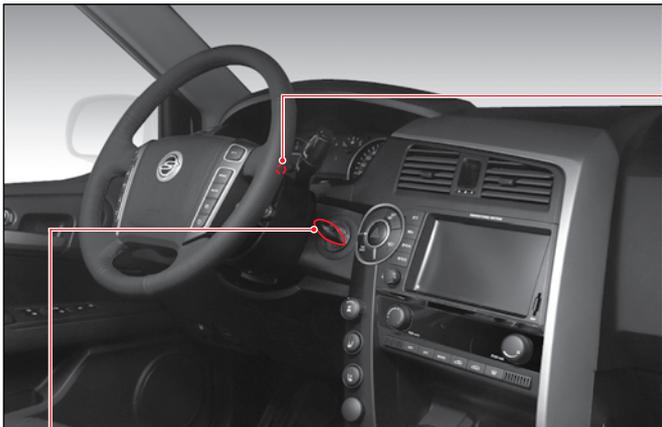
자동 도어 잠금

리모콘으로 도어를 잠갔다가 해제한 후 30초 이내에 도어(테일게이트는 제외)를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠깁니다.

이모빌라이저 & 리차저블 시스템

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 이모빌라이저 시동키를 키실린더에 삽입하고 “ON” 으로 돌리면 엔진 컨트롤 유닛이 내부의 암호와 트랜스폰더의 암호를 비교하여 동일할 때에만 시동이 걸립니다.



이모빌라이저 키

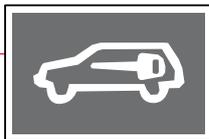
트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 서로 통신하여 암호가 동일할 경우에만 시동이 걸립니다.(트랜스폰더가 시동키 손잡이 부분에 내장되어 있음)



주의

- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 트랜스폰더가 손상된 시동키로는 시동을 걸 수 없습니다.

이모빌라이저 작동 표시등



이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛 간에 통신중일 때에는 계기판의 이모빌라이저 작동 표시등이 점등됩니다. 통신완료(시동완료)후에는 소등됩니다. 이모빌라이저 작동표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비를 받으십시오.

참고

이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛간의 통신시간은 경우에 따라 다르기 때문에 통신시간이 짧을 경우, 이모빌라이저 작동표시등이 점등되지 않습니다.



주의

- 임의로 차량을 개조하여 원격 시동 장치를 장착할 경우 엔진시동에 문제를 유발하거나 치명적인 사고가 발생할 수 있습니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유자가 직접 참관하십시오.
- 외부요인(열쇠고리)으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지 않아 시동이 걸리지 않을 경우 시동키를 탈거하고 약 10초이상 대기한 후 다시 시동을 거십시오.



경고

이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없으므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.

• 트랜스폰더(리모콘에 내장)가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 이모빌라이저 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우에는 트랜스폰더를 신품으로 교환하고, 엔진 컨트롤 유닛에 해당 암호를 등록해야 시동이 가능합니다.

• 키를 분실했을 때

키를 분실한 경우에는 분실키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트롤 유닛에서 제거해야 합니다. 분실키에 의한 차량 도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.

리차저블(Rechargeable) 기능

이모빌라이저에 의해 시동 가능한 키로 확인이 되어 시동이 걸리면 충전과정이 시작되어 시동키 내부에 있는 배터리가 충전됩니다.



주의

- 리차저블 키의 배터리는 충전가능한 배터리이지만 영구적으로 사용할 수는 없으며, 사용 횟수 및 관리 상태에 따라 수명이 달라질 수 있습니다.
- 리차저블 키를 사용하지 않고 방치하여 충전 배터리가 완전 방전될 경우에는 리모콘 기능을 사용할 수 없습니다.
- 이모빌라이저 리모콘 키는 충전식과 배터리식 두가지 사양이 지급되며 구분방법은 리모콘 키 뒷면 스티커에 적힌 라벨을 참조하시기 바랍니다.
(충전식 키: RECHARGEABLE KEY, 배터리식: RKSTICS)

이모빌라이저 통신 이상으로 시동 불량

이모빌라이저는 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 통신하여 서로의 암호가 동일할 때에만 시동이 걸리는 장치입니다. 시스템의 내부적 이상 또는 외부적 통신 장애 요인으로 인하여 서로간의 통신에 이상이 있을 경우에는 시동이 걸리지 않습니다. 이러한 통신 이상일 경우에는 이모빌라이저 작동 표시등이 점멸합니다.

이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 두개 이상의 이모빌라이저 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 전자파나 전파등을 발신/수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 조명장치, 보안키, 보안카드와 같은 전기/전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 열쇠고리, 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 이모빌라이저 키를 사용할 경우
- ▶ 예열 시간이 경과되기 전에 빠르게 시동을 걸 경우



주의

- 외부요인으로 인한 통신장애 또는 예열시간 이전의 빠른 시동으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지않아 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 시동이 걸리지 않는 요인을 제거하고 시동키를 탈거한 후 약 15초 이상 대기하고나서 다시 시동을 거십시오.
- 외부적인 요인을 제거하고서도 이모빌라이저 작동표시등이 점멸하면서 시동이 걸리지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시동키의 위치에 따른 기능

ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동합니다.

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.

LOCK 위치

키를 넣거나 빼는 위치 입니다.

START 위치

엔진 시동을 거는 위치로써, 키를 “**START**” 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 “**ON**” 위치로 복귀됩니다.

ACC 에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동키를 움직이려면 키를 누른 채로 돌려야 합니다.

키홀 조명 기능

승차시 도어를 열면 키홀 조명이 점등됩니다. 승차후 도어를 닫으면 약 10초 후 조명이 소등됩니다.

키 리마인더 기능

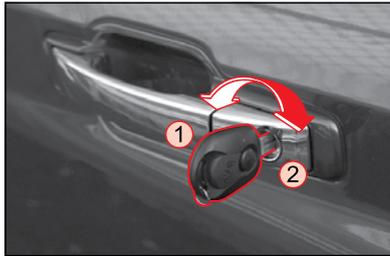
시동키가 키 실린더에 삽입된 상태(ACC, LOCK 위치)에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다.



시동키 사용시 주의사항

- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동키를 **ON** 위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 **START** 위치로 돌려 시동을 거십시오.
- 자동변속기 차량은 선택 레버 **P**와 **N** 위치에서만 시동이 걸립니다. 단, 안전을 위해 **P** 위치에서 시동을 걸어 주십시오.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때는 **LOCK** 위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START** 위치로 돌려 재시동하십시오. 그렇지 않을 경우 시동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후(엔진 워밍업) 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK** 위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다. 이 기능을 통해 시동키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC**나 **ON** 위치에 두고 장시간 전기장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주행 중에 키를 **LOCK** 위치로 돌리거나 시동키에서 뽑으면 엔진 시동이 꺼져서 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK** 위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 엔진 시동이 걸려 있을 때는 키를 **START** 위치로 돌리지 마십시오. 시동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 복제 키를 사용하지 마십시오. 복제 키를 사용할 경우 시동키가 시동 후 복귀하지 않아 시동 모터가 계속 돌면서 관련 배선의 과부하를 유발할 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. 또한, 이모빌라이저 장착 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

시동키를 이용한 도어 잠금/해제



① 도어 잠금 ② 도어 잠금 해제

도어를 잠글 때:

운전석 도어 키홀에 키를 끼우고 잠금 방향(차량 앞쪽)으로 돌리면 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금을 해제할 때:

운전석 도어 키홀에 키를 끼우고 열림 방향(차량 뒤쪽)으로 돌리면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

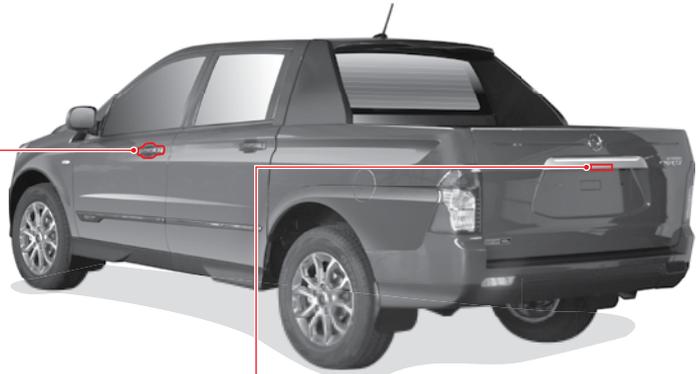
자동 도어 잠금 해제

도어가 잠긴 상태(엔진 시동중)에서 엔진 시동을 끄면 도어의 잠금이 자동으로 해제됩니다.



주의

- 리모콘으로 도어를 잠근 상태(도난 경계 상태)에서 시동키로 도어를 열면 경고음이 울립니다. 리모콘 버튼 중 어느 것이라도 누르면 경고음 작동이 중지됩니다.
- 화물 데크의 테일게이트는 시동키로 잠금을 해제하는 구조가 아니며 테일게이트의 개폐 여부는 도난 경계 모드와 관계가 없습니다.



레버를 당기면 화물 데크의 테일게이트가 열립니다.

참고

화물 데크의 테일게이트에는 키를 이용하여 잠그거나 열 수 있는 키 홀이 없으며 리모콘 키로만 작동됩니다.

도난 경계상태 전환

- 모든 도어가 닫혀진 상태에서 리모콘으로 도어를 잠금 상태(**LOCK**)로 전환하면 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 단, 화물 데크에 있는 테일게이트의 개폐에 관계없이 모든 도어가 닫혀져 있으면 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 도난 경계 상태에서 리모콘 키의 도어 잠금 해제 버튼으로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠금 상태로 전환되면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 도난 경계 상태로 전환되면 경고음이 1회 발생하고, 비상경고등이 2회 점멸합니다.



주의

- 시동키는 탈거 상태에 있어야 하며, 모든 도어와 엔진 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다. 단, 화물 데크의 테일게이트가 열려 있어도 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계 상태 전환 확인은 경고음 1회 발생과 비상경고등 2회 점멸로 확인하십시오.

도난 경보 작동

도난 경계 상태에서 리모콘 키를 사용하지 않고 도어 또는 후드를 열거나 도어 잠금 레버를 강제로 잠금 해제 위치로 놓을 경우, 경보가 작동합니다.

- 도난 경계 상태에서 강제로 도어나 엔진 후드를 열면 경보가 작동합니다. 단, 화물 데크의 테일게이트를 열어도 도난 경보는 작동하지 않습니다.
- 도난 경계 상태에서 시동키를 이용하여 도어를 열면 경고음이 발생합니다.
- 도난 경보시에는 경보음과 비상등이 1초 주기로 27초 동안 작동합니다.

도난 경계 해제

- 리모콘 키를 사용하여 정상적으로 도어 열림 버튼을 눌러 도난 경계 해제 (**UNLOCK**) 상태로 전환하면 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 리모콘의 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 경보를 해제하고 다시 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 경계상태가 해제됩니다.
- 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등이 1회 점멸합니다.

