

목 차

- 히터/에어컨디셔너 시스템 구성9-2
- 히터/에어컨디셔너 사용시 주의사항.....9-5
- 자동 히터/에어컨디셔너9-6
- 유리창 김서림/성에 제거 방법..... 9-10
- AQS 스위치 및 AQS 시스템.....9-11

9

히터 및 에어컨디셔너

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

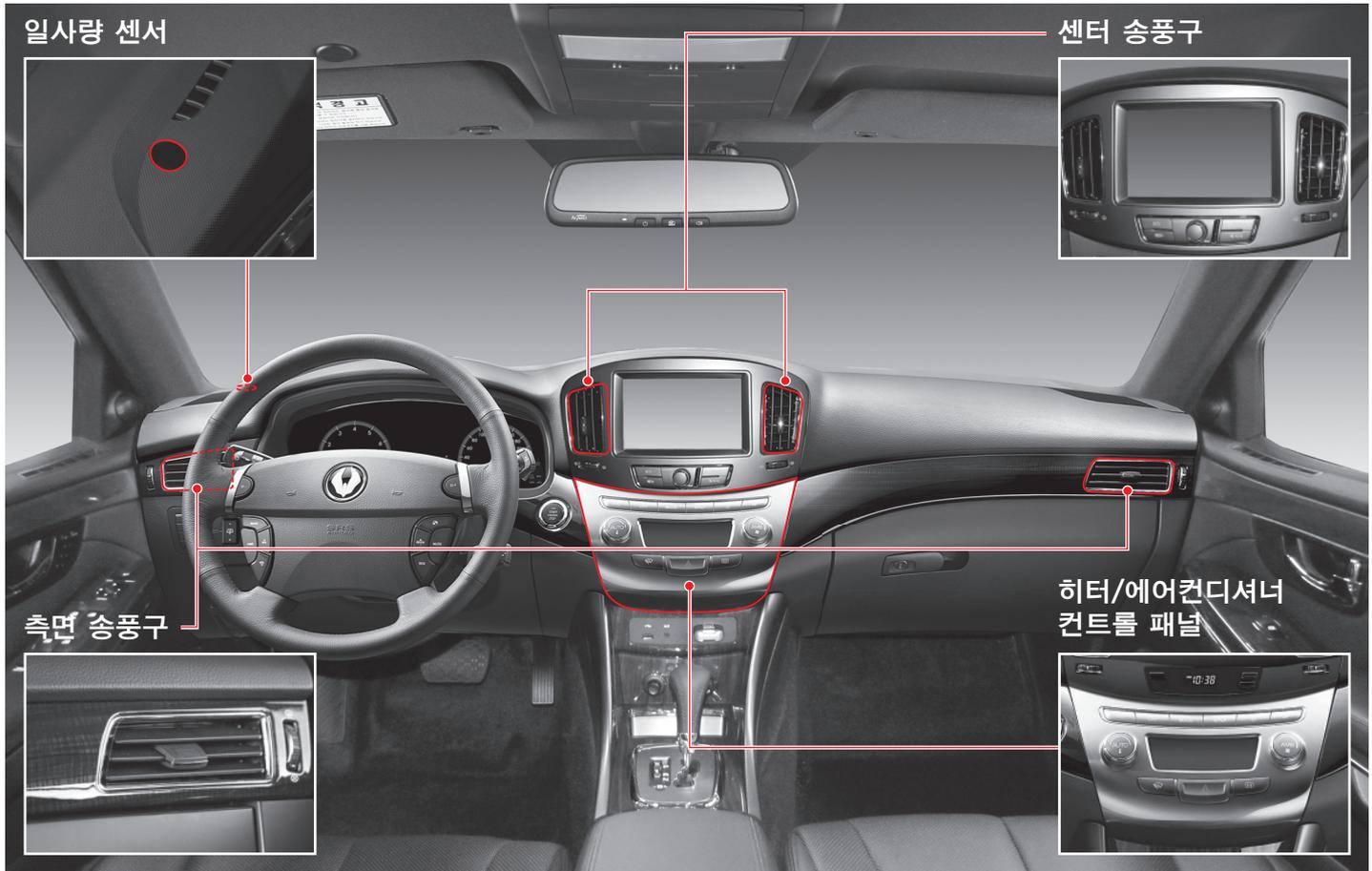
11단원

12단원

13단원

14단원

히터/에어컨디셔너 시스템 구성



센터 송풍구

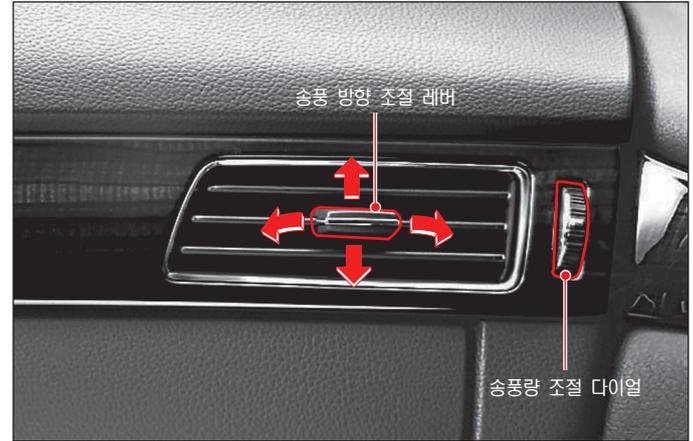


송풍구에 있는 풍향 조절 레버를 상하좌우로 움직이면 송풍 방향을 조절할 수 있으며, 송풍량 조절 다이얼을 사용하여 송풍량도 조절할 수 있습니다.

: 송풍구 열림

: 송풍구 닫힘

측면 송풍구

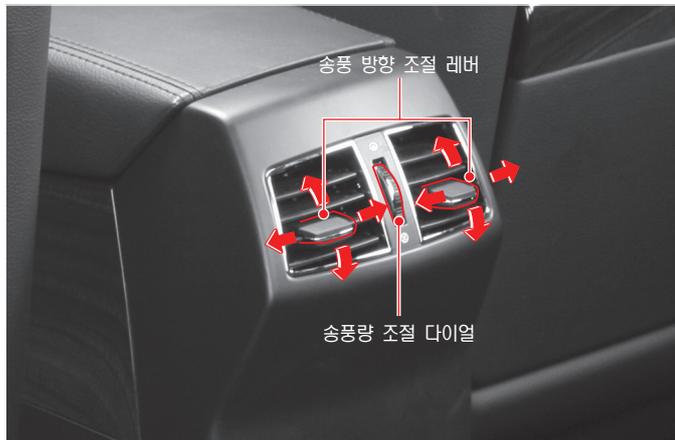


송풍구에 있는 풍향 조절 레버를 상하좌우로 움직이면 송풍 방향을 조절할 수 있으며, 송풍량 조절 다이얼을 사용하여 송풍량도 조절할 수 있습니다.

: 송풍구 열림

: 송풍구 닫힘

리어 송풍구



송풍구에 있는 풍향 조절 레버를 상하좌우로 움직이면 송풍 방향을 조절할 수 있으며, 송풍량 조절 다이얼을 사용하여 송풍량도 조절할 수 있습니다.

 : 송풍구 열림

 : 송풍구 닫힘

히터/에어컨디셔너 사용시 주의사항

냉매 규격 및 용량

구분	제원
규격	R134a
용량	650 ± 30g

경고

- 장시간 차량 실내 공기가 순환되지 않으면 실내 공기가 탁해져 두통 및 어지러움을 유발할 수 있으므로 운전 중에는 신선한 공기가 유입될 수 있도록 가급적 외기모드를 선택 또는 창문을 열어 주기적으로 실내 공기를 환기하십시오.
- 배출가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다. 먼지나 매연 유입지역을 통과할 때에는 내기 순환상태로 통과하시고 통과한 후에는 외기 유입상태로 하십시오.
- 한여름 또는 한겨울에 도어 및 윈도우를 닫고 에어컨디셔너나 히터를 작동시킨 상태에서 수면을 취하거나 장시간 있을 경우 차량 내부의 산소 부족으로 인해 질식사할 위험이 있으므로 주의하십시오.
- 한여름에 유아 및 어린이, 노약자를 차량 실내에 남겨두고 차량을 떠날 경우, 실내 온도 상승으로 질식사나 같은 위험에 처할 수 있습니다. 짧은 시간이라도 유아 및 어린이, 노약자를 차안에 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오.

주의

- 차량을 장시간 직사광선에 노출 되는 곳에 주차 후 차량에 탑승할 경우에는 실내 온도 상승으로 인해 인체에 좋지 않은 휘발성 유기화합물이 방출될 수 있으므로 차량 탑승 전 탑승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 실내공기가 순환되도록 모든 창문을 열어 충분히 실내 공기를 환기 하십시오.
- 긴 경사로를 계속 올라갈 경우에는 약 3~5분 간격으로 에어컨디셔너를 껐다 켜주십시오.
- 차량이 정지한 상태에서 오랫동안 에어컨디셔너를 작동하면 엔진이 과열될 수 있으므로 과도한 에어컨디셔너 사용을 삼가하십시오.

주의

- 배터리의 방전 방지를 위해, 엔진이 구동되지 않을 때에는 송풍 팬을 장시간 작동하지 마십시오.
- 여름철이 아닌 계절에도 일주일에 한번 정도는 에어컨디셔너를 저속으로 작동시켜 에어컨디셔너 컴프레서 및 관련 부품의 오일 순환을 원활하게 하여 항상 최상의 상태를 유지할 수 있도록 하십시오.
- 에어컨디셔너가 작동하고 있을 때 갑자기 엔진 시동을 끄면 팬 모터가 정지하게 되어 덕트 내의 찬바람 또는 따뜻한 바람이 외부로 방출하지 못한 채 배관 내에서 응축되어 불쾌한 냄새가 발생할 수 있으므로, 시동을 끄기 전에 먼저 에어컨디셔너를 끄고 외부 공기 유입 모드에서 2~3분 동안 덕트 내의 공기를 배출시키십시오.
- 에어컨디셔너 스위치 등을 작동시킨 상태에서 엔진 시동을 걸면 시동이 어려울 뿐만 아니라 시동 후에도 엔진 공회전 속도가 불안정하게 되어 차량 진동이 평소보다 크게 느껴질 수 있습니다.
- 엔진 시동을 걸기 전에 전기 부하가 큰 팬 스위치 또는 기타 전기장치를 끄십시오.
- 에어컨디셔너를 장기간 사용하지 않았다가 사용할 때 송풍구에서 냄새가 날 수도 있습니다. 이때에는 윈도우를 열고 20~30분 동안 에어컨디셔너를 가동하여 냄새를 제거 하십시오.
- 에어컨디셔너를 장기간 사용하지 않으면 압축기내의 오일이 순환되지 않아 고장을 유발합니다. 한동안 에어컨디셔너를 사용하지 않다가 에어컨디셔너를 사용할 때에는 반드시 저속으로 작동시키십시오.
- 에어컨디셔너 작동 중 급가속을 하면 컴프레서 마그네틱 클러치가 떨어지면서 “찰칵”하는 소리가 날 수 있습니다. 이것은 냉매의 과도한 압력을 낮추어 에어컨디셔너 시스템을 보호하기 위한 것으로 정상적인 작동입니다.

자동 히터/에어컨디셔너



자동 작동 모드

자동 작동 스위치를 누르면 작동표시창에 **AUTO** 라는 표시가 나타나고 자동으로 실내 온도를 설정 온도로 유지합니다.

수동 작동 상태에서도 자동 작동 버튼을 누르면 자동 작동 모드로 전환됩니다.

수동 작동 모드

자동 작동 중에 풍량 조절 다이얼, 송풍 방향 전환 스위치, 디프로스트 스위치를 작동시키면 수동 작동 모드로 사용할 수 있습니다.



풍량 조절 다이얼



다이얼을 돌리면 LCD 표시창이 그림과 같이 변하면서 송풍량을 1단에서 4단까지 조절할 수 있습니다.

다이얼을 돌려 송풍량을 조절하면 작동표시창의 [AUTO]가 소등되면서 수동 작동 상태로 전환됩니다.



자동 작동 스위치 및 온도 조절 다이얼



다이얼을 누르면 LCD 표시창에 [AUTO]가 표시되고 송풍량과 송풍방향이 자동조절되면서 설정 온도로 실내 온도가 유지됩니다. 다이얼을 돌려 송풍 설정 온도를 조절할 수 있으며 수동 작동 상태일 때 자동 작동 스위치를 누르면 다시 자동 작동 상태로 복귀합니다.

외기 온도 표시 스위치



다이얼을 누르면 작동표시창에 [AMB]가 나타나면서 차량 실외의 온도가 전시창에 약 5초간 표시됩니다.



주의

- 자동 작동 상태에서는 설정 온도에 따라 팬 속도, 흡입구 및 송출구가 자동으로 제어됩니다.
- 온도를 일단 설정했으면 불필요하게 온도 조절 다이얼을 조작하지 마십시오. 설정 온도에 도달하는 시간이 길어질 수 있습니다.

주의

엔진열이나 지열의 영향으로 인해 실제 외기 온도와는 다른 수치가 표시될 수도 있습니다.

에어컨 작동 스위치



스위치를 누르면 LCD 표시창에 [A/C]가 표시되고 에어컨이 작동합니다.
다시 한번 누르면 [A/C]가 소등되고 에어컨 작동이 정지됩니다.

작동 정지 스위치 (OFF 스위치)

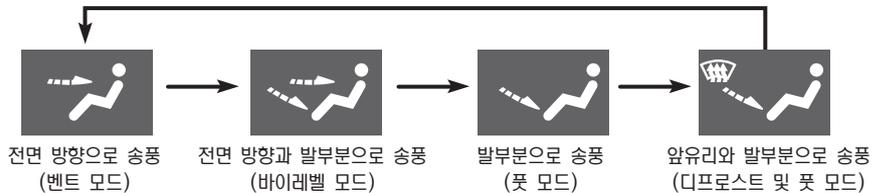
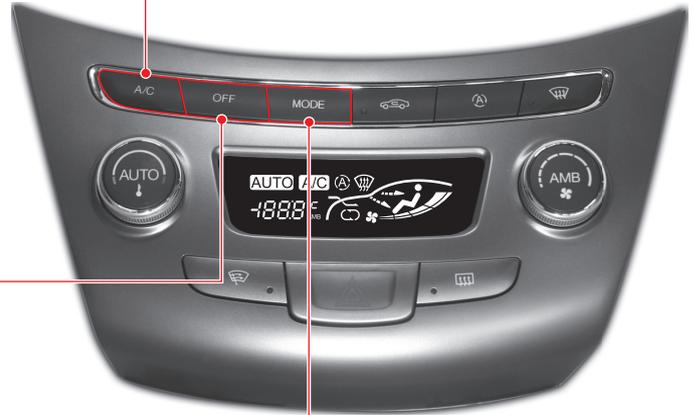


스위치를 누르면, 히터/에어컨 장치의 작동이 정지합니다.

송풍 방향 전환 스위치



스위치를 누를 때마다 우측과 같이 송풍 방향이 전환됩니다. (LED 표시창에 표시됨)
자동 작동 상태(AUTO)일 때 스위치를 누르면 수동 작동 상태로 전환됩니다.





내/외기 선택 스위치



스위치를 누르면 스위치의 작동 표시등이 점등되면서 내기 순환 상태로 전환됩니다. 다시 한번 누르면 작동 표시등이 소등되면서 외기 유입 상태로 전환됩니다.



경고

배출가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다. 먼지나 매연 유입지역을 통과할 때에는 내기 순환 상태로 전환하고 통과 후에는 외기 유입상태로 전환 하십시오.



경고

장시간 내기순환 상태를 사용하면 실내 산소의 산소부족으로 두통, 졸음 및 창문 습기의 원인이 되므로 내기 순환 상태를 필요이상 오래 사용하지 마십시오.

디프로스트 스위치



유리창 김서림을 제거할 때 사용하십시오.

이 스위치를 누르면 스위치의 작동 표시등이 점등되며, 송풍 방향이 앞유리와 도어 유리로 전환되고 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 유입 상태로 전환됩니다. 다시 한번 누르면 이전 상태로 돌아갑니다.

자동 내외기 전환

1. 유해가스 차단 시스템이 작동중일 때(AQS 스위치 작동)에는 차량 외부의 유해가스를 감지하여 자동으로 내기 순환 상태와 외기 유입 상태로 전환됩니다.
2. 디프로스트 스위치를 누르면 자동으로 외기 유입 상태로 전환됩니다. 디프로스트 스위치를 다시 한번 누르면 이전 상태로 전환됩니다.

유리창 김서림/성에 제거 방법



디프로스트 스위치

실내측 유리창 습기 제거 방법

1. 디프로스트 스위치를 누르십시오.
2. 풍량 조절 스위치를 조정하여 송풍이 되도록 하십시오.
3. 신속히 유리창 습기를 제거하려면 풍량 조절 스위치를 강한 송풍이 되는 위치에 놓으십시오.

실외측 유리창 성에 제거 방법

1. 디프로스트 스위치를 누르십시오.
2. 풍량 조절 스위치를 조정하여 송풍이 되도록 하십시오.
3. 신속히 유리창 성에를 제거하려면 풍량 조절 스위치를 강한 송풍이 되는 위치에 놓으십시오.
4. 온도 조절 다이얼을 고온으로 설정하십시오.



경고

비가 오는 경우 또는 습도가 높은 경우에는, 에어컨 작동 상태에서도 앞유리는 물론, 창문에 습기가 차서, 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다. 이런 경우, 내/외기 전환스위치를 눌러 외기 유입상태로 전환하고 앞유리 방향으로 송풍방향을 선택하십시오.

참고

디프로스트 스위치를 누르면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 유입 상태가 됩니다.



주의

- 유리창 습기 발생을 방지하기 위해서는 외기 유입 상태로 설정해 놓는 것이 좋습니다.
- 송풍 방향을 발방향 송풍, 발&앞유리 방향 송풍, 디프로스트 모드 송풍으로 설정해 놓고 과도하게 에어컨디셔너를 사용하면, 실내와 실외의 기온차로 인하여 유리에 습기가 발생할 수 있습니다. 이럴 경우 송풍 방향을 얼굴 방향으로 전환하고 송풍 온도를 조금 높이면서 풍량 조절 다이얼은 저단으로 설정하십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

AQS 스위치 및 AQS 시스템

AQS 란?

AQS는 Air Quality System의 약어로 차량 라디에이터 그릴 안쪽에 설치되어 있는 AQS 센서 (유해가스 감지 센서)를 통해 외부의 유해가스를 감지하여 정차 또는 주행 중 유해가스가 실내로 유입되지 않도록 자동으로 외기 유입을 차단시켜 주는 시스템입니다.

AQS 스위치



스위치를 누르면 LCD 표시창에 심볼(🌿)이 표시되고 AQS 시스템이 작동합니다. 다시 한번 누르면 심볼이 꺼지고 AQS 시스템 작동을 중단합니다.



주의

AQS 는 유해가스를 감지하여 이에 따른 내기 및 외기를 자동 전환시켜주는 시스템이지만, 주행상태, 주변환경 및 유해가스 종류에 따라 자동 전환 내지는 그 전환속도가 늦어질 수 있습니다.



경고

- 배출가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다. 먼지나 매연 유입 지역을 통과할 때에는 내기 순환 상태로 전환하고 통과 후에는 외기 유입 상태로 전환하십시오.
- 장시간 내기 순환 상태를 사용하면 실내 산소 부족으로 두통, 졸음 및 창문 습기발생의 원인이 되므로 내기 순환 상태를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오.

내/외기 선택 스위치



AQS가 작동하고 있는 동안 유해가스 감지 센서가 유해가스를 감지하면 내기 순환으로 전환되면서 내/외기 선택 스위치의 표시등이 점등됩니다. 유해가스 지역을 벗어나 다시 외기 유입 상태로 전환되면 내/외기 선택 스위치의 표시등이 소등되면서 외기 순환으로 전환됩니다.

